



CONSILIUL JUDEȚEAN

SIBIU


SIBIU
See you in Transylvania!



Ghid de bune practici

pentru amenajarea traseelor de drumeție pedestră
și de cicloturism în zona montană și colinară în județul Sibiu.



Secțiunea 1: Introducere: Programul „Anii Drumetiei” și generalități legate de amenajarea traseelor de drumeție pedestră, a traseelor tematice și a traseelor de cicloturism în zona montană și colinară în Județul Sibiu **p. 5**

Art. 1 Misiune, Viziune, Valori, Ghidul de bune practici

Art. 2 Definierea unui traseu de drumeție

Art. 3 Planificarea și avizarea unui traseu de drumeție

Art. 4 Gradul de dificultate a traseelor de drumeție

Art. 5 Reglementări

Art. 6 Responsabilități

Secțiunea a 2-a: Traseul de drumeție pedestră din zona montană **p. 14**

Art. 7 Generalități despre traseul de drumeție pedestră din zona montană
Marcajul turistic

Art. 8 Elemente constitutive ale marcajelor turistice în zona montană

Art. 9 Amplasarea și frecvența marcajelor turistice

Art. 10 Marcajele specifice traseelor de drumeție pedestră din zona montană

Art. 11 Modalitatea de executare a marcajului turistic din zona montană

Art. 12 Materiale utilizate pentru realizarea marcajului turistic din zona montană

Art. 13 Alăturarea marcajelor turistice

Signalistica utilizată

Art. 14 Elemente de signalistică și reguli pentru acestea

Art. 15 Materialele utilizate pentru elementele de signalistică

Art. 16 Indicatoarele de direcție a traseului din zona montană

Art. 17 Plăcile de semnalizare a traseului din zona montană

Art. 18 Panourile de informare a traseului din zona montană

Secțiunea a 3-a: Traseul de drumeție pedestră din zona colinară **p. 42**

Art. 19 Generalități despre traseul de drumeție pedestră din zona colinară
Marcajul turistic

Art. 20 Elemente constitutive ale marcajelor turistice în zona colinară

Art. 21 Amplasarea și frecvența marcajelor turistice

Art. 22 Marcajele specifice traseelor de drumeție pedestră din zona colinară

Art. 23 Modalitatea de executare a marcajului turistic

Art. 24 Materiale utilizate pentru realizarea marcajului turistic

Art. 25 Alăturarea marcajelor turistice

Signalistica utilizată

- Art. 26 Elemente de signalistică și reguli pentru acestea
- Art. 27 Materialele utilizate pentru elementele de signalistică
- Art. 28 Indicatoarele de direcție a traseului din zona colinară
- Art. 29 Plăcile de semnalizare a traseului din zona colinară
- Art. 30 Panourile de informare a traseului din zona colinară

Secțiunea a 4-a: Traseul tematic

p. 70

Art. 31 Generalități despre traseul tematic

Marcajul turistic

- Art. 32 Elemente constitutive ale marcajelor traseelor tematice
- Art. 33 Amplasarea și frecvența marcajelor turistice tematice
- Art. 34 Alăturarea marcajelor turistice

Signalistica utilizată

- Art. 35 Elemente de signalistică și reguli pentru acestea
- Art. 36 Materialele utilizate pentru elementele de signalistică
- Art. 37 Plăcile de semnalizare a traseului tematic
- Art. 38 Panourile specifice traseului de drumeție tematic
- Art. 39 Panourile de informare a traseului tematic

Secțiunea a 5-a: Traseul de cicloturism

p. 88

Art. 40 Generalități despre traseul de cicloturism

Marcajul turistic

- Art. 41 Elemente constitutive ale marcajelor traseelor de cicloturism
- Art. 42 Amplasarea și frecvența marcajelor turistice de cicloturism
- Art. 43 Marcajele specifice traseelor de cicloturism
- Art. 44 Materiale utilizate pentru realizarea marcajului turistic

Signalistica utilizată

- Art. 45 Elemente de signalistică și reguli pentru acestea
- Art. 46 Materialele utilizate pentru elementele de signalistică
- Art. 47 Indicatoarele de direcție a traseului de cicloturism
- Art. 48 Plăcile de semnalizare a traseului de cicloturism
- Art. 49 Panourile de informare a traseului de cicloturism

Exemple de bune practici

p. 106

Bibliografie

p. 126

Anexe:

p. 129

1. Proceduri și desene tehnice:

- a. **Procedură de construire a unei bănci de lemn cu spătar**
- b. **Procedură de construire a două bănci de lemn fără spătar**
- c. **Procedură de montare a indicatoarelor de direcție a traseului tip săgeată (de alucobond) pe stâlpi**
- d. **Procedură de montare a panoului de informare de 2 x 1,5 m pe stâlpi**
- e. **Procedură de montare a panoului de 10 x 10 cm pe borne**
- f. **Procedură de montare a indicatorului de direcție a traseului tip panou de 50 x 40 cm pe stâlpi**
- g. **Procedură de montare a plăcilor de marcaj de 20 x 20 cm pe stâlpi**
- h. **Procedură de confecționare a bornei de lemn**
- i. **Procedură de montare a bornelor în pământ**
- j. **Procedură de montare a plăcilor de marcaj de 10x10 cm pe borne**
- k. **Procedură de montare a stâlpilor în pământ**
- l. **Procedură de construire a unui podeț din lemn simplu**
- m. **Procedură de construire a unui podeț din lemn cu balustradă**
- n. **Procedură de execuție a umpluturii din piatră**

Secțiunea 1: Introducere: Programul „Anii Drumeției” și generalități legate de amenajarea traseelor de drumeție pedestră, a traseelor tematice și a traseelor de cicloturism în zona montană și colinară în Județul Sibiu

Misiune, Viziune, Valori, Ghidul de bune practici
Definirea unui traseu de drumeție
Planificarea și avizarea unui traseu de drumeție
Gradul de dificultate a traseelor de drumeție
Reglementări
Responsabilități

Art. 1 Misiune, Viziune, Valori, Ghidul de bune practici

Misiune

Misiunea Programului „Anii Drumeției” este de a încuraja petrecerea timpului în aer liber și practicarea activităților nonintruzive, specifice ecoturismului. Pentru a oferi un cadru cât mai sigur, propice experiențelor plăcute în natură, ne propunem să îmbunătățim infrastructura de drumeție din Județul Sibiu și să creăm o platformă comună pentru operatorii turistici.

Viziune

Ne dorim să contribuim la o mai bună înțelegere și apreciere a plaiurilor locale, să hrănim bucuria de a descoperi și ocroti natura și cultura locală; atât din perspectiva vizitatorilor, cât și a comunităților locale. Ne propunem să dezvoltăm o strategie durabilă de conservare și protejare a ariilor naturale și a tradițiilor locale, bazată pe colaborare și reducerea impactului negativ.

Valori

Respectul pe care îl arătăm față de natură, față de comunitățile pe care le vizităm, este același pe care îl purtăm pentru noi înșine. Un stil de viață sănătos implică alegeri conștiente, iar unde altundeva te poți apropia de tine însuși, dacă nu în natură?

Credem în puterea trupurilor istovite și a minților liniștite, în bucuria descoperirii și a redescoperirii, în nostalgia lucrurilor simple.

Ghidul de bune practici

Ghidul de bune practici pentru amenajarea traseelor de drumeție pedestră, a traseelor tematice și a celor tematice de cicloturism în zona montană și colinară în Județul Sibiu vine în întâmpinarea tuturor celor care doresc să amenajeze sau să contribuie la amenajarea unui traseu, cu câteva reglementări de bază, astfel încât parcursul amenajării traseului să fie unul simplu de urmat, ușor de aplicat, și să ofere totodată informații cu privire la standardele de amenajare a unui traseu de drumeție, a unui traseu experiență sau a unui traseu de cicloturism în zona montană și colinară în Județul Sibiu.

Un traseu de drumeție, fie pedestră, fie de cicloturism, trebuie în primul rând să fie un traseu practicabil în siguranță, să dispună de o potecă amenajată, lină și îngrijită, astfel încât publicul larg să se bucure de experiența unei drumeții fără pericole. Pentru a nu obstructiona peisajul natural și pentru a evidenția detaliile traseelor ce țin de natura locurilor, potecile trebuie marcate într-un mod cât mai unitar, iar marcajele trebuie să se integreze în peisajul de drumeție, fără a atrage atenția drumețului.

Un traseu de drumeție pedestră sau de cicloturism trebuie să fie în primul rând un traseu practicabil în siguranță. Poteca trebuie amenajată și îngrijită, astfel încât publicul larg să se bucure de experiența unei drumeții fără pericole. Traseele trebuie marcate într-un mod unitar, iar marcajele trebuie să se integreze în peisajul natural și cultural local.

Marcajele sunt utilizate cu scopul de a oferi orientare turistică de-a lungul traseului, de aceea vor fi amplasate după reguli clare, urmând prevederile legale în vigoare în România, reglementate prin HG 77/2003 privind instituirea unor măsuri pentru prevenirea accidentelor montane și organizarea activității de salvare în munți.

De asemenea, și signalistica va urma reguli de estetică și dimensiuni standard în funcție de zonă, colinară sau montană, cu scopul de a se integra în peisaj și a oferi nu doar orientare turistică și informații de-a lungul traseului de drumeție, dar și o experiență vizuală a traseului neutră, de-a lungul căreia vor fi valorificate peisajele naturale și atracțiile zonei.

Pentru a fi practicabil, un traseu de drumeție trebuie întreținut de două ori pe an cel puțin, de către un administrator al acestuia, care se va îngriji de el cu prudență și diligența unui bun proprietar: marcajele trebuie reîmprospătate mereu și orice avarie trebuie corectată cât mai repede din momentul sesizării acesteia, potecile de drumeție pedestră și de cicloturism trebuie curățate frecvent pentru a nu pune drumeții în pericol, iar mobilierul, podețele și podurile trebuie să fie menținute în stare utilizabilă de-a lungul întregului an.

Calitatea surselor de apă din izvoarele întâlnite pe traseele de drumeție din Județul Sibiu va fi testată frecvent, iar rezultatele vor fi puse la dispoziția turiștilor, la fața locului.

Mobilierul utilizat pe traseul de drumeție în Județul Sibiu va fi unul unitar, realizat din lemn, după modelul întâlnit în acest ghid. Nu se vor amplasa coșuri de gunoi pentru turiști de-a lungul traseului, pentru a evita situațiile în care animalele sălbatice s-ar putea apropia de traseul de drumeție.

Fiecare traseu va dispune la începutul acestuia de un regulament afișat pe un panou realizat după o grafică unitară, urmând anumite reguli de estetică și dimensiuni standard, astfel încât turiștii să fie informați cu privire la tipul de traseu, gradul de dificultate și regulile de bună purtare pe parcursul drumeției. Ne dorim ca, prin acest regulament, să îmbunătățim experiența pe traseele de drumeție pedestră și de cicloturism din Județul Sibiu, să creăm infrastructura unor poteci realizate la standarde europene și să dezvoltăm astfel o rețea a traseelor de drumeție din Județul Sibiu bazată pe unitate, având în prim plan descoperirea ariilor naturale pe care le are de oferit Județul nostru, într-un mod cât mai simplu și mai sigur.

Art. 2 Definirea unui traseu de drumeție

(1) Traseul de drumeție pedestră din zona montană:

a) Este un traseu turistic prestabilit din zona montană, omologat conform legislației în vigoare de către autoritățile competente. Traseul face legătura între două sau mai multe obiective, este accesibil atât vara cât și iarna, evită zone întinse de grohotișuri sau de mlaștini, zonele favorabile producerii avalanșelor de zăpadă, alunecărilor de teren sau căderilor masive de pietre. Traseele sunt astfel concepute și amenajate încât să asigure circulația drumeților în condiții optime de securitate.

b) Scopul potecilor turistice din zona montană este să pună în valoare peisajul natural și să asigure accesul la obiective și la structuri de primire turistică.

c) Muntele este o formă de relief pe suprafața pământului care se extinde deasupra terenului limitrof pe o suprafață limitată, fiind mai mare decât dealul, de obicei stâncoasă și depășind înălțimea de 800 m. Se presupune așadar că zona montană este definită ca fiind o zonă cu altitudine mai mare de 800 m. În planificarea și realizarea unui traseu de drumeție din zona montană se va marca traseul aferent, conform reglementărilor traseelor montane din prezentul ghid, chiar dacă acesta are ca punct de pornire o zonă colinară sau de șes, sau o localitate, și se va considera definitoriu cel mai înalt punct al traseului, care va fi obligatoriu peste 800 m altitudine.

(4) Traseul de cicloturism:

a) Este un traseu turistic prestabilit din zona colinară sau montană, ce prezintă interes și face legătura între două sau mai multe obiective și care dispune de-a lungul său de elemente de infrastructură special dedicate parcurgerii unei experiențe turistice cu bicicleta în natură. Traseele de cicloturism din Județul Sibiu se împart în trasee de tip velo și trasee de tip MTB/mountainbike.

b) Traseele de tip velo sunt trasee ușor accesibile publicului larg, fără un nivel de pregătire sportivă, accesibile cu o bicicletă de tip trekking sau mountainbike încărcată cu bagaje. Nivelul de dificultate este unul redus, cu înclinație de cel mult 10% a traseului, accesibil și copiilor. Traseele de tip velo nu necesită utilizarea unui echipament specializat, sportiv și poate fi parcurs de publicul larg cu un echipament de drumeție sau sport simplu. Traseele de tip velo vor parcurge în general zone colinare, apropiate de localități sau pe malul râurilor.

c) Traseele de tip MTB/mountainbike sunt trasee accesibile exclusiv cu o bicicletă de tip mountainbike. Traseele de tip MTB necesită utilizarea unui echipament specializat sportiv și nu pot fi parcurse de publicul larg decât cu un echipament sportiv special.

d) Traseul de cicloturism de tip velo și MTB/mountainbike din zona colinară și montană din Județul Sibiu, va fi planificat și amenajat doar cu avizul comisiei dedicate din cadrul Asociației Județene de Turism Sibiu, după parcurgerea pașilor procedurali stabiliți în prezentul ghid și în anexele sale, cu avizul Serviciului Public Județean Salvamont Sibiu, a unităților administrativ-teritoriale pe ale căror teritorii le traversează și cu acordul proprietarilor terenurilor pe care traseul turistic îl traversează.

(5) Traseele de drumeție pedestră, cele cu specific tematic sau de cicloturism pot fi trasee:

a) Liniare: care pornesc dintr-un punct A și sfârșesc într-un punct B.

b) Circulare: care pornesc dintr-un punct A și sfârșesc în același punct A, realizând astfel o buclă.

(6) Pentru a propune, marca și construi un traseu de drumeție pedestră fie în zona montană, fie în cea colinară, un traseu tematic sau unul tematic de cicloturism în Județul Sibiu este nevoie de parcurgerea pașilor procedurali

stabiliți în prezentul ghid și în anexele sale, de avizul comisiei dedicate din cadrul Asociației Județene de Turism Sibiu, a Serviciului Public Județean Salvamont Sibiu, de avizul unităților administrativ-teritoriale pe ale căror teritorii le traversează și de acordul proprietarilor terenurilor pe care traseul turistic îl traversează

Art. 3 Planificarea și avizarea unui traseu de drumeție în Județul Sibiu

(1) Pentru a crea un traseu de drumeție pedestră, unul tematic sau tematic de cicloturism în Județul Sibiu, acesta trebuie să îndeplinească o parte dintre criteriile de mai jos. Astfel pentru a fi avizat, traseul va îndeplini cel puțin 8 din 11 criterii din cele enumerate:

- a) 1. să fie accesibil cu mijloace de transport în comun;
- b) 2. să fie accesibil cu automobilul personal și să dispună de spații organizate de parcare la începutul/sfârșitul traseului;
- c) 3. să respecte toate standardele de marcare și signalistică definite prin prezentul ghid;
- d) 4. să fie adaptat nevoilor și așteptărilor specifice grupurilor țintă de utilizatori ai drumului: trasee accesibile familiilor, trasee sportive, definirea gradelor de dificultate, trasee de tip velo sau MTB în cazul traseelor cicloturistice;
- e) 5. să fie organizat pe etape ce pot fi parcurse într-o zi;
- f) 6. să fie un traseu tip buclă sau un traseu liniar;
- g) 7. să înceapă și să se termine în puncte bine definite;
- h) 8. să fie conectat la rețeaua traseelor de drumeție locale/județene/naționale;
- i) 9. să dispună de dotări foarte bine amenajate pe traseu în locurile unde este necesar acest lucru: punctele de trecere peste râuri să fie amenajate pentru a menține turiștii în siguranță și a facilita trecerea ușoară peste zona de apă curgătoare, podurile și podețele să fie într-o stare funcțională, practicabilă,

izvoarele să fie bine semnalizate. De asemenea, se vor repara cu prilejul acțiunilor de întreținere toate lucrările de infrastructură necesare: acoperirea gropilor apărute, lucrări de drenare a apelor, întreținerea podețelor, întreținerea amenajării izvoarelor;

j) 10. să urmeze o potecă practicabilă, recognoscibilă (să se vadă firul potecii), și să aibă solul foarte bine întreținut pentru a nu permite situația în care turiștii să se poată accidenta pe traseu;

k) 11. să dispună de puncte de belvedere și puncte de popas.

(2) Un traseu de drumeție se va planifica în etape de câte 5 kilometri, pe cât posibil, după următoarele reguli:

a) să dispună de poteci ușor practicabile, într-un cadru natural cel puțin 1.000 de metri liniari continuu. La peste 1.500 de metri altitudine, se consideră valoarea ideală ca fiind dublul acestei valori, adică 2.000 de metri liniari continuu;

b) să nu aibă mai mult de 1.500 de metri continuu de porțiuni greu practicabile și nu mai mult de 5% din întreg traseul;

c) să aibă maximum 500 de metri liniari continuu de drum asfaltat, din beton sau drum acoperit de bolovani de-a lungul său;

d) să nu se intersecteze cu un drum circulat de mașini pe o porțiune mai mare de 50 de metri continuu;

e) să nu treacă în paralel cu o șosea pe o porțiune mai mare de 300 de metri;

f) să dispună de cel puțin un panou de semnalizare a traseului cu hartă pe care se menționează durata traseului, dificultatea acestuia și destinația;

g) să ofere diversitate a peisajului în cel puțin trei puncte ale sale, de exemplu să alterneze între două tipuri de pădure și un punct de belvedere, două puncte de belvedere și un tip de pădure, să dispună de faună sau floră specifică zonei, care poate fi observată în anumite perioade din an sau să dispună de elemente, sau să alterneze între trei tipuri diferite de pădure sau câmpie de-a lungul acestuia;

h) să dispună de zone de liniște naturală pe o distanță de cel puțin 1.000 de metri continuu, mai precis să nu traverseze zone poluate fonice precum zonele dedicate exercițiului militar, cele cu stâlpi de electricitate și zone aflate în proximitatea unor fabrici și să nu fie adiacente șoselelor intens circulate de mașini sau alte vehicule motorizate;

i) să dispună de cel puțin o sursă de apă;

j) să dispună de cel puțin un element de atractivitate naturală.

Art. 4 Gradul de dificultate a traseelor de drumeție

(1) Pentru asigurarea uniformității, simbolul descrierii gradului de dificultate al unui traseu de drumeție sau a unuia de cicloturism va îndeplini următoarele condiții de detaliu tehnic:

a) Se va utiliza simbolul drumețului pentru semnalizarea specificului traseului de drumeție pentru trasee de drumeție pedestră după șablonul specific din prezentul ghid, care va indica gradul de dificultate al specificului potecii traseului drumeție din zona montană și cea colinară;

b) Se va utiliza simbolul bicicletei pentru semnalizarea specificului traseului de cicloturism pentru trasee tematice de cicloturism după șablonul specific din prezentul ghid, care va indica gradul de dificultate al specificului potecii traseului de cicloturism din zona montană și cea colinară;

c) Simbolul ce indică gradul de dificultate va fi amplasat pe panoul de informare cu privire la traseu aflat la începutul și finalul acestuia și eventual și în punctele intermediare sau de belvedere ale traseului, acolo unde este cazul;

(2) Gradele de dificultate a unui traseu de drumeție pedestră vor fi definite astfel (Fig. 1):

a) grad mic de dificultate - traseul durează aproximativ 3-6 h, cu o diferență de nivel între 300-700 m => nivel de dificultate: ușor

b) grad mediu de dificultate - traseul durează aproximativ 4-8 h, cu o diferență de

nivel între 500-1.000 m => nivel de dificultate: mediu;

c) grad mare de dificultate - traseul durează aproximativ 5-9 h, cu o diferență de nivel între 800-1.500 m => nivel de dificultate: dificil

d) toate traseele care au o altitudine peste 2000 de metri se vor încadra ca fiind trasee cu grad mare de dificultate => nivel de dificultate: dificil

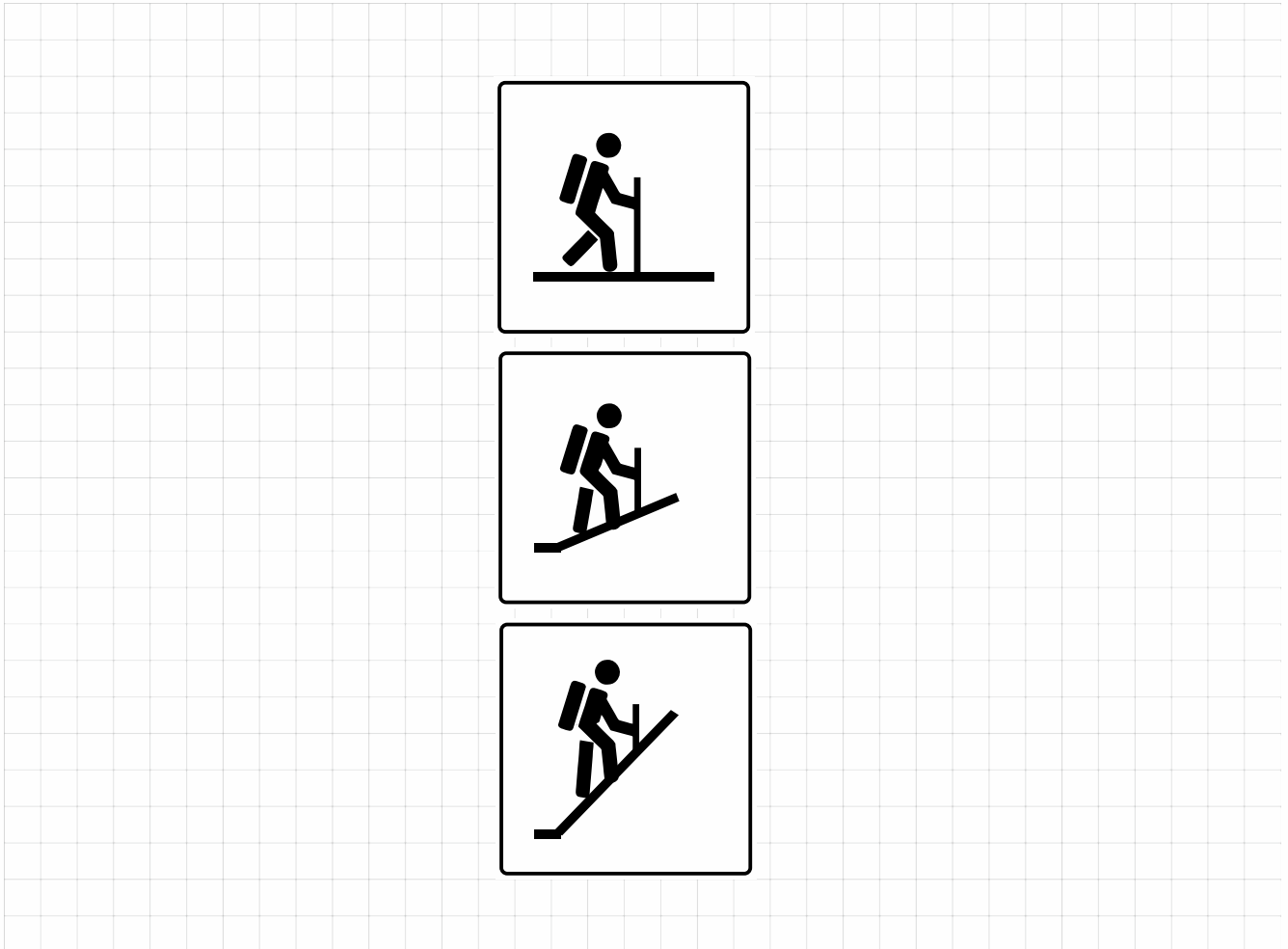


Fig. 1

(3) Timpul de mers este exprimat în ore, fracțiuni de oră și, mai rar, în minute și se va calcula astfel:

a) pe teren plat și pe pante mici, 4 km/h;- în urcuș, pe poteca amenajată, 350 m diferență de nivel/h;

b) în urcuș, pe poteca neamenajată, 250 m diferență de nivel/h;

c) în coborâre, pe poteca amenajată, 450 m diferență de nivel/h;

d) în coborâre, pe poteca neamenajată, 400 m diferență de nivel/h.

e) La o oră de mers se adaugă 10 minute necesare odihnei.

f) Distanța în kilometri se utilizează în calcul numai pe traseele cu peste 80% de mers pe plat și cu maximum 20% de mers pe panta cu înclinare de maximum 10 grade.

g) Pentru calcularea distanțelor și a timpilor de mers se efectuează măsurători pe teren și pe hartă.

(4) Sezonalitatea este criteriul pe baza căruia traseele turistice se împart în: trasee de primăvară și de toamnă, trasee de vară și trasee de iarnă.

(5) Gradele de dificultate ale unui traseu de cicloturism vor fi definite astfel (Fig. 2):

a) grad mic de dificultate – traseul este unul lin, construit pe un teren ușor practicabil, și va permite asigurarea deplasării bicicletei prin pedalare pe întregul parcurs al ciclotraseului, depășirea și circulația simultană în ambele sensuri, inclusiv pentru biciclete cu bagaje și remorci de până la 1 m lățime;

b) grad mediu de dificultate – traseul este construit pe un teren ușor practicabil, care va permite asigurarea deplasării bicicletei prin pedalare pe întregul parcurs al ciclotraseului, depășirea și circulația simultană în ambele sensuri inclusiv pentru biciclete cu bagaje și remorci de până la 1 m lățime;

c) grad mare de dificultate - traseul este unul îngust, nu permite depășirea și circulația simultană în ambele sensuri, prezintă pante mari de urcare sau/și de coborâre și este construit pe un teren greu practicabil care prezintă elemente precum rădăcini sau pietriș de-a lungul său.



Fig. 2

Art. 5 Reglementări

(1) Accesul public în pădure este permis numai pe trasee special amenajate și marcate în acest sens.

(2) Accesul public cu bicicleta este permis pe drumurile forestiere și poteci/trasee marcate și amenajate, pe răspunderea celui care intră, dar cu respectarea condițiilor stabilite de administratorul fondului forestier/proprietar, după caz.

(3) Toate traseele de drumeție pedestră din Județul Sibiu, cele tematice și cele de cicloturism vor fi planificate și amenajate doar cu avizul comisiei dedicate din cadrul Asociației Județene de Turism Sibiu, după parcurgerea pașilor procedurali stabiliți în prezentul ghid și în anexele sale, cu avizul Serviciului Public Județean Salvamont Sibiu, a unităților administrativ-teritoriale pe ale căror teritorii le traversează și cu acordul proprietarilor terenurilor pe care traseul turistic îl traversează.

(4) Menținerea traseelor turistice din Județul Sibiu va fi realizată de către entitatea care amenajează traseul pe o perioadă definită de timp, cu posibilitatea de a reînnoi parteneriatul în cazul în care traseul este întreținut la standardele stabilite în prezentul ghid. Toate traseele de drumeție pedestră din zona montană și colinară, cele tematice și cele de cicloturism din Județul Sibiu, vor fi reanalizate o dată la 10 ani, iar documentația aferentă evaluării traseului va fi refăcută.

Art. 6 Responsabilități

În cazul nerespectării prevederilor din Ghidul de bune practici pentru realizarea traseelor turistice de drumeție pedestră sau de cicloturism de tip velo și MTB în zona montană și colinară în Județul Sibiu, menținerea traseului amenajat va putea fi reatribuită de către unitatea administrativ-teritorială unei alte entități specializate, care să întrețină pe termen definit traseul, prin respectarea recomandărilor din prezentul ghid referitoare la întreținerea traseelor, în baza unui acord de parteneriat.

Secțiunea a 2-a: Traseul de drumeție pedestră din zona montană

Generalități despre traseul de drumeție pedestră din zona montană **Marcajul turistic**

Elemente constitutive ale marcajelor turistice în zona montană

Amplasarea și frecvența marcajelor turistice

Marcajele specifice traseelor de drumeție pedestră din zona montană

Modalitatea de executare a marcajului turistic

Materiale utilizate pentru realizarea marcajului turistic

Alăturarea marcajelor turistice

Signalistica utilizată

Generalități - Elemente de signalistică și reguli pentru acestea

Materialele utilizate pentru elementele de signalistică

Indicatoarele de direcție a traseului din zona montană

Plăcile de semnalizare a traseului din zona montană

Panourile de informare a traseului din zona montană

Art. 7 Generalități despre traseul de drumeție pedestră din zona montană **(1) Traseul de drumeție pedestră din zona montană:**

a) Este un traseu turistic prestabilit din zona montană, omologat conform

legislației în vigoare de către autoritățile competente. Traseul face legătura între două sau mai multe obiective, este accesibil atât vara cât și iarna, evită zone întinse de grohotișuri sau de mlaștini, zonele favorabile producerii avalanșelor de zăpadă, alunecărilor de teren sau căderilor masive de pietre. Traseele sunt astfel concepute și amenajate încât să asigure circulația drumeților în condiții optime de securitate.

b) Scopul potecilor turistice din zona montană este să pună în valoare peisajul natural și să asigure accesul la obiective și la structuri de primire turistică.

c) Muntele este o formă de relief pe suprafața pământului care se extinde deasupra terenului limitrof pe o suprafață limitată, fiind mai mare decât dealul, de obicei stâncoasă și depășind înălțimea de 800 m. Se presupune, așadar, că zona montană este definită ca fiind o zonă cu altitudine mai mare de 800 m. În planificarea și realizarea unui traseu de drumeție din zona montană, se va marca traseul aferent, conform reglementărilor traseelor montane din prezentul ghid, chiar dacă acesta are ca punct de pornire o zonă colinară, de șes sau o localitate, și se va considera definitoriu cel mai înalt punct al traseului, care va fi obligatoriu peste 800 m altitudine.

d) Traseul de drumeție pedestră din zona montană din Județul Sibiu, va fi planificat și amenajat doar cu avizul comisiei dedicate din cadrul Asociației Județene de Turism Sibiu, după parcurgerea pașilor procedurali stabiliți în prezentul ghid și în anexele sale, cu avizul Serviciului Public Județean Salvamont Sibiu, a unităților administrativ-teritoriale pe ale căror teritorii le traversează și cu acordul proprietarilor terenurilor pe care traseul turistic îl traversează.

Marcajul turistic

Art. 8 Elemente constitutive ale marcajelor turistice din zona montană

(1) Prin marcaj turistic se înțelege un semn sau un ansamblu de semne realizate pe copaci, stânci sau alte suprafețe, sau pe tăblițe de signalistică special dedicate pentru marcaje, pentru a indica un traseu turistic de drumeție.

(2) Urmărind marcajele, drumeții se pot deplasa de la un obiectiv la altul fără a se rătăci. Marcajele turistice sunt figurate și pe hărți, iar turiștii își pot astfel planifica

traseul, în funcție de marcajul ales, pentru a uni două puncte între ele, punctul de plecare și destinația.

(3) Un marcaj turistic de drumeție realizat corect:

a) asigură accesibilitatea în siguranță a drumeților și orientarea facilă de-a lungul traseului;

b) se încadrează în peisajul natural în mod discret, fără a atrage atenția asupra sa;

c) este uniform, urmează un șablon standard, dimensiuni standard, este predefinit;

d) urmărește o ordine anume pe întreg parcursul traseului atunci când este alăturat unuia sau mai multor simboluri. Această ordine standard se va menține pe întreg parcursul traseului. (De exemplu, dacă un traseu marcat cu triunghi roșu se va suprapune cu unul marcat cu cerc galben, triunghiul va fi primul marcaj din partea superioară către cea inferioară în succesiunea acestora, iar toate marcajele de-a lungul traseului se vor executa după această ordine.)

(4) Marcajele turistice de drumeție din Județul Sibiu vor fi realizate unitar, cu respectarea dimensiunilor standard prezentate în acest ghid. Acestea vor fi realizate respectând un șablon de încadrare, fără greșală, într-un mod planificat și ordonat.

(5) Marcajele turistice de drumeție din Județul Sibiu vor fi utilizate unitar de-a lungul tuturor tipurilor de trasee.

(6) Marcajele turistice vor fi întreținute de două ori pe an. Se recomandă ca marcajele să fie verificate și împrospătate o dată în lunile aprilie/mai și o dată în lunile septembrie/octombrie. Tot atunci, vor fi îndepărtate eventuale crengi sau plante/mușchi de pe suprafața marcajului, cu grijă față de natură, pentru a asigura vizibilitatea maximă a acestuia.

(7) Dacă se constată că marcajele turistice au fost acoperite de crengi sau plante, acestea se vor îndepărta cu grijă față de natură în orice moment, pe întreg parcursul anului.

(8) Înainte de realizarea marcajului, locul respectiv va fi curățat cu o perie de sârmă.

(9) Marcajele turistice vor fi amplasate la 1,5-2 m înălțime, în funcție de locul care oferă cea mai mare vizibilitate.

(10) Marcajele turistice care necesită ștergere vor fi acoperite cu vopsea de culoarea suprafeței pe care se află marcajul (maro pentru scoarța copacului, gri pentru stâncă) iar pe locul acoperit, pe vopsea va fi aplicat pământ de la fața locului. Acest lucru va facilita creșterea unor plante sau mușchi pe suprafața al cărei marcaj se dorește a fi șters și vor acoperi vopseaua aplicată.

(11) La finalul aplicării marcajului, se va aplica pe acesta un strat de microbule reflectorizante, peste care se aplică un strat de lac de protecție.

Art. 9 Amplasarea și frecvența marcajelor turistice

(1) Marcajele turistice vor fi realizate în ambele sensuri de mers ale traseului, pe aceeași parte a drumului, ori de câte ori este posibil.

(2) Marcajele turistice se vor amplasa astfel încât traiectoria drumului să fie una cursivă, fără întreruperi, ușor de urmărit și de găsit. Din dreptul unui marcaj trebuie să se vadă următorul, fără a avea dificultăți în a-l percepe. Câmpul vizual nu va fi întrerupt de crengi, copaci sau de alte elemente perturbatoare.

(3) În cazul intersecțiilor, marcajul următor se va amplasa astfel încât să fie vizibil din intersecție și astfel încât direcția traseului să poată fi urmărită în mod clar.

(4) Numărul și densitatea marcajelor necesare depind de tipul de traseu și se vor realiza fie pe lungimi de câte 50 de metri, pe trasee care nu sunt liniare sau nu dispun de vizibilitate (*Fig. 3*), fie pe lungimi de 200 de metri pe trasee largi, liniare, cu vizibilitate mare (*Fig. 4*).



Fig. 3, Fig. 4

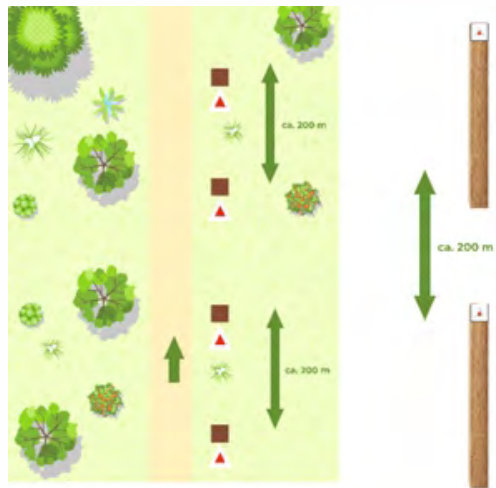
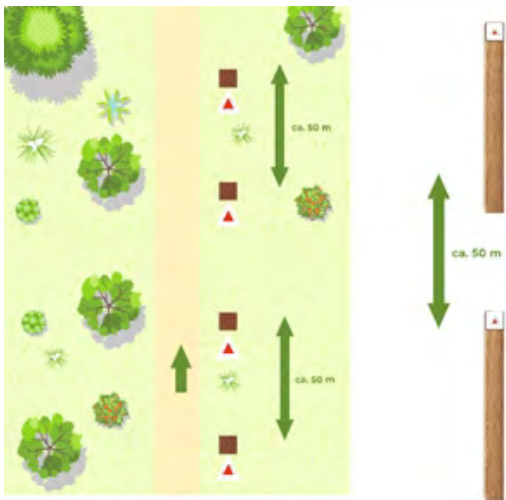


Fig. 5, Fig. 6

(5) În intersecții sau zone cu schimbare bruscă de direcție, se va adăuga o săgeată simplă, de culoare albă, sub marcajul turistic, indicând direcția traseului (Fig. 7, Fig. 8).



Fig. 7,



Fig. 8

(6) Marcajele turistice se vor amplasa mereu în punctul cu maximă vizibilitate din direcția de mers a traseului: la 90 grade sau 45 de grade față de axa drumului (Fig. 9).

(7) La intrarea într-o pădure sau la schimbarea specificului traseului, se va amplasa obligatoriu marcajul turistic (Fig. 10)



Fig. 9



Fig. 10

(8) Marcajul turistic se va amplasa în general pe aceeași parte a potecii de drumeție, pentru ambele sensuri de mers, acolo unde traseul este unul liniar, fără intersecții și fără schimbări bruște de direcție. (Fig. 11, Fig. 12, Fig. 13)

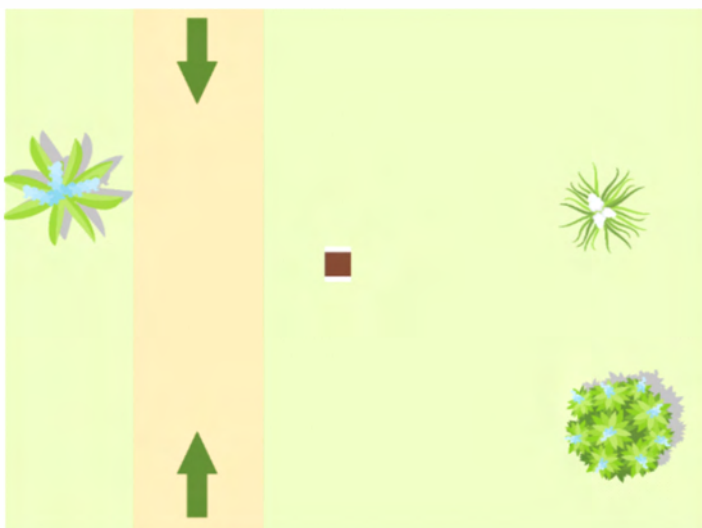


Fig. 11



Fig. 12

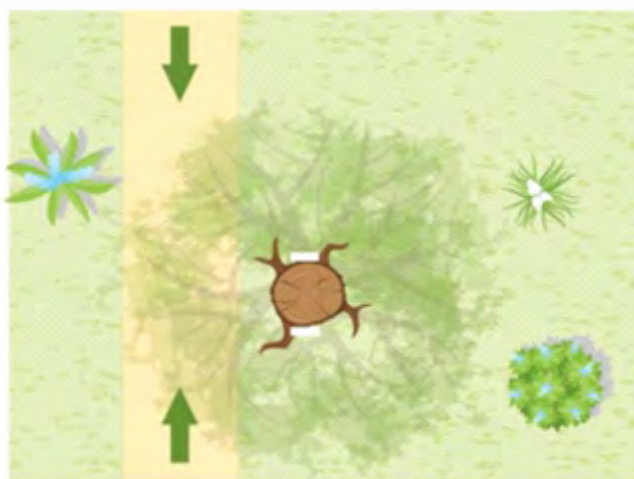


Fig. 13

(9) În zonele cu intersecții, marcajele turistice se vor amplasa astfel încât să fie vizibile din fiecare unghi al intersecției (*Fig. 14, Fig. 15, Fig. 16*).

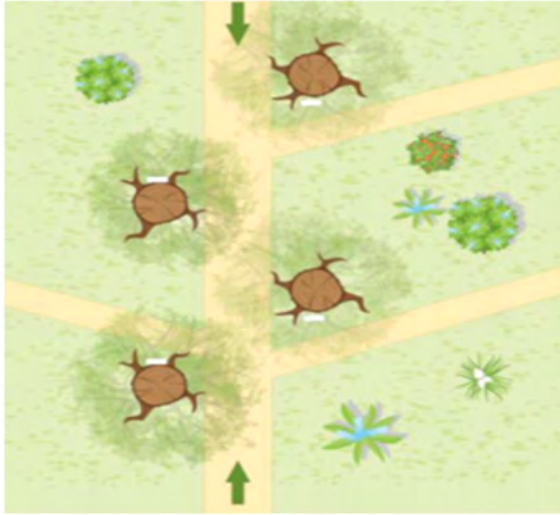


Fig. 14,



Fig. 15



Fig. 16

(10) Tipologia săgeților de direcționare care se vor utiliza pentru marcarea traseului va fi după cum urmează (Fig. 17, Fig.18):



Fig. 17



Fig. 17

*Notă: Nu se vor utiliza alte tipuri de săgeți decât cele simple, de culoare albă pentru zona montană, realizate după șablonul predefinit, care indică o singură direcție.

Art. 10 Marcajele specifice traseelor de drumeție pedestră din zona montană

(1) În România, semnele utilizate pentru marcarea traseelor turistice montane și condițiile de detaliu tehnic pe care acestea trebuie să le îndeplinească pentru asigurarea uniformității și respectării inscripționării unitare sunt următoarele (Fig. 19):

a) banda verticală - pe fond alb - pentru marcarea traseelor principale, numite și magistrale, care sunt, de regulă, trasee de creastă;

b) crucea cu brațe egale - pe fond alb - pentru marcarea traseelor de legătură;

c) triunghiul echilateral - pe fond alb - pentru marcarea traseelor secundare;

d) punctul într-un cerc - pe fond alb - pentru marcarea traseelor secundare.

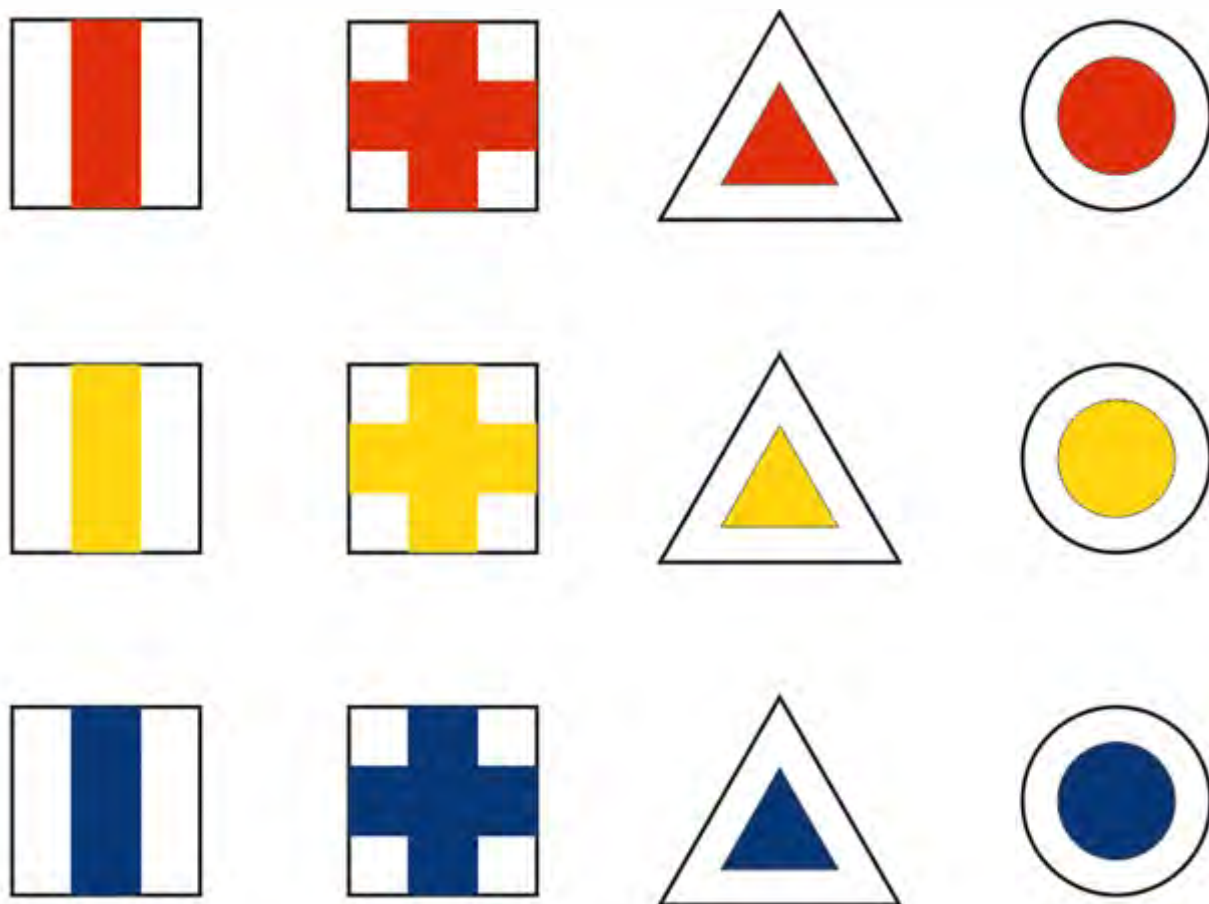


Fig. 19

(2) Semnele de marcaj turistic se vor aplica în ambele sensuri de circulație, de preferință de aceeași parte, la distanțe astfel apreciate încât să fie ușor vizibile de la un semn la altul, perpendiculare pe direcțiile de mers și la înălțimea de 1,5-2 m față de sol.

(3) Culorile pentru semnele de marcaj sunt: roșu, galben și albastru, obligatoriu pe fond alb.

(4) Pentru asigurarea uniformității și respectării inscripționării internaționale, semnele de marcaj vor îndeplini următoarele condiții de detaliu tehnic:

a) se vor încadra într-un patrulater imaginar cu laturile de 16 cm;

b) benzile de culoare vor avea o lățime de 6 cm, iar cele de culoare albă, de 5 cm ($5 + 6 + 5 = 16$ cm);

c) triunghiul cu miezul de culoare va avea laturile de 10 cm, iar banda de culoare albă, de 3 cm ($3 + 10 + 3 = 16$ cm);

d) punctul de culoare va avea diametrul de 10 cm, iar banda de culoare albă, o lățime de 3 cm ($3 + 10 + 3 = 16$ cm);

e) crucea de culoare va avea cele doua benzi perpendiculare de 6 cm, iar banda de culoare albă, de 5 cm ($5 + 6 + 5 = 16$ cm);

f) în golurile alpine și în poienile foarte mari, semnele de marcaj se vor amplasa fie pe stâlpi confecționați din țevi metalice, fie pe borne de confirmare. Stâlpii vor fi vopsiți în dungii alternative de 30 cm lățime, de culoare albă și neagră, vor fi prevăzuți la partea inferioară cu gheare pentru fixarea în fundații de beton și apoi, în pământ. Bornele de confirmare vor fi realizate după modelul din prezentul ghid și vor fi de asemenea prevăzute la partea inferioară cu gheare pentru fixarea în fundații de beton;

g) pentru protecția arborilor, semnele de marcaj se vor aplica direct pe copaci, prin vopsire, fiind interzisă fixarea în cuie a altor indicatoare;

h) unde nu este posibilă amplasarea semnelor de marcaj direct pe copaci prin vopsire, se vor utiliza stâlpi sau borne din lemn pentru amplasarea acestuia după modelul din prezentul ghid. Pe stâlpi, marcajul se aplică pe o placă de

confirmare a traseului realizată din alucobond de 3 mm, de dimensiunea 20 x 20 cm. Pe bornele din lemn, marcajul se aplică pe plăci de confirmare a traseului, decupate pe conturul marcajului aferent, respectiv triunghi, pătrat și cerc, realizate din alucobond de 3 mm, cu laturi sau diametru de 10 x 10 cm, după caz. Acestea vor fi fixate pe marginea superioară a stâlpului, respectiv a bornei după procedura din prezentul ghid.

i) în zonele stâncoase, greu accesibile, semnele de marcaj se vor aplica direct pe stâlpii de confirmare a traseului conform procedurii din prezentul ghid, sau pe lespezi plate din piatră, implantate în grămezi de pietre, cimentate, cu o înălțime de 50 cm;

j) unde nu este posibilă în niciun fel amplasarea marcajelor pe borne sau pe stâlpi de confirmare acestea se vor amplasa pe alți suportați accesibili de-a lungul traseului. De asemenea unde nu este posibil marcajul vopsit în dublu sens de mers, se va folosi un singur marcaj, de confirmare, paralel cu sensul de mers.

(5) Culorile utilizate pentru marcajele traseelor de drumeție montană din Județul Sibiu vor fi următoarele:

- a) Roșu: RAL 3020 Traffic Red;
- b) Galben: RAL 1026 Luminous Yellow;
- c) Albastru: RAL 5017 Traffic Blue.

(6) Dimensiunea șablonului specific tuturor marcajelor din zona montană și colinară ce vor fi realizate în Județul Sibiu (Fig. 20):

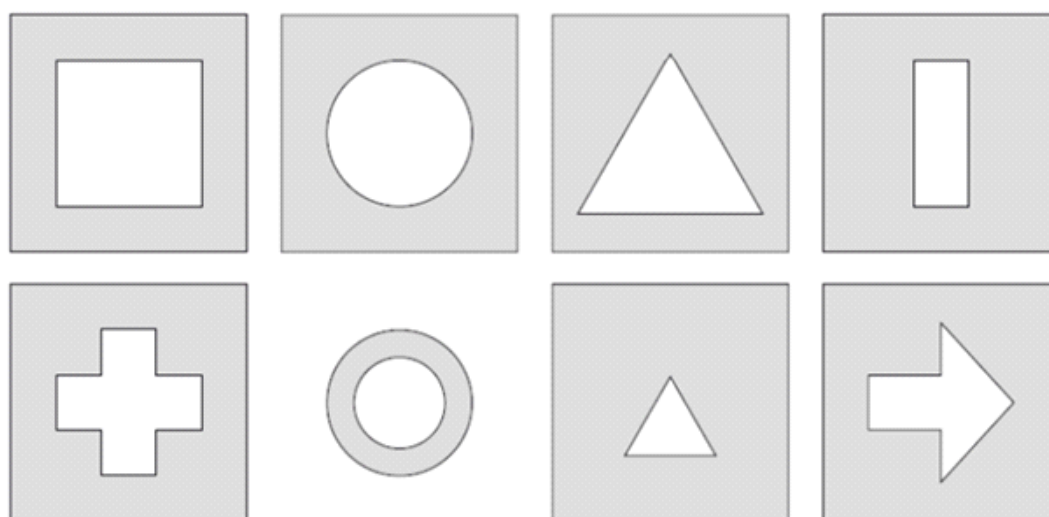


Fig. 20

(7) În Județul Sibiu, marcajele se realizează cu ajutorul unui șablon și se vor amplasa pe copaci, stânci, sau pietre, după caz.

(8) În cazul în care scoarța copacului este foarte groasă, se va opta pentru refacerea conturului marcajului, după șablon, manual, cu ajutorul unei pensule.

Notă: În cazul în care nu se va putea realiza marcajul la dimensiunea stabilită prin șablon, se va alege, în cazurile în care nu există nicio altă opțiune, adaptarea dimensiunii marcajului pentru suprafața pe care se va realiza acesta (piatră, pom subțire, stâncă ascuțită).

Notă: Nu se vor realiza niciun marcaj și nicio săgeată cu mâna liberă, fără utilizarea șablonului.

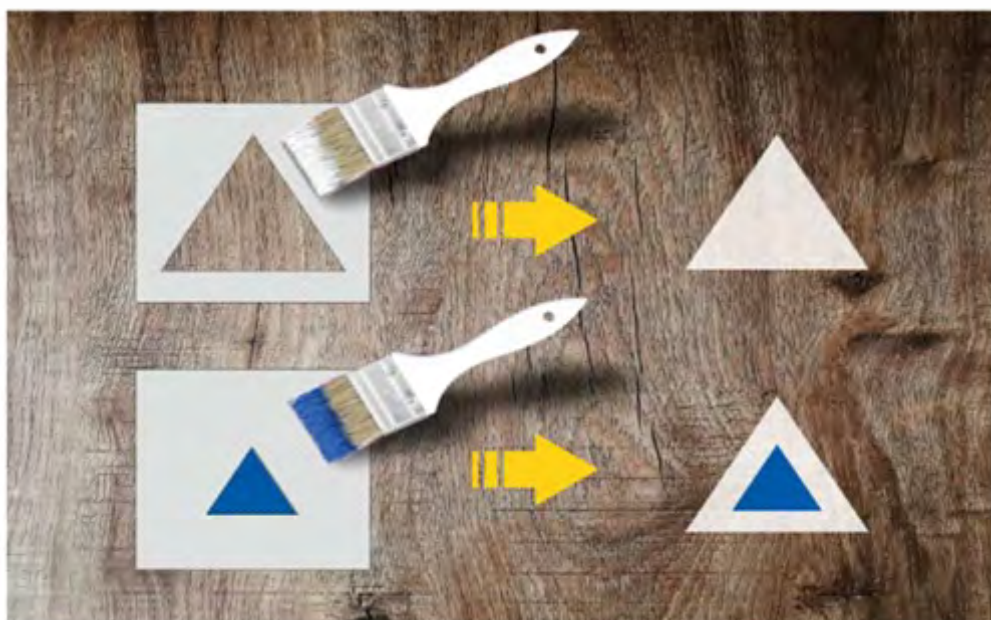


Fig. 21

Art. 11 Modalitatea de executare a marcajului turistic din zona montană

(1) **Etapa 1:** stabilirea și pregătirea locului pentru marcaj: coordonatorul de traseu, respectiv reprezentantul Serviciului Public Județean Salvamont va

porni primul pe traseu și va pregăti fiecare loc specific pe care urmează să fie executat un marcaj, după cum urmează:

- a) Se va alege locul pentru marcaj;
- b) Se va curăța locul cu peria de sârmă;
- c) Se va semnaliza locul unde urmează a fi amplasat marcajul și/sau săgeata de direcționare printr-un punct realizat cu spray de culoare albă;
- d) Acolo unde este cazul, se va acoperi marcajul preexistent după procedura descrisă.

(2) **Etapa 2:** aplicarea fundalului alb pentru marcaje și săgeți de direcționare va fi realizat de o echipă de 2 persoane care vor acționa precum urmează:

a) Fundalul alb se va realiza în locul indicat printr-un punct alb de coordonatorul de traseu, respectiv reprezentantul Serviciului Public Județean Salvamont;

b) Fundalul va respecta obligatoriu regula celor 90 grade sau 45 de grade față de axa drumului;

c) Una din cele 2 persoane va ține șablonul peste suprafața pe care se va realiza marcajul turistic. Cealaltă persoană va colora fundalul;

d) În cazul în care este necesară realizarea de săgeți, una din cele 2 persoane va ține șablonul peste suprafața pe care se va realiza marcajul săgeții, iar cealaltă persoană va colora săgeata de culoare albă;

e) Unde este cazul, se va utiliza tehnica vopsirii prin punctare (se va adăuga puțină vopsea pe pensulă și se va colora interiorul conturului șablonului prin punctare cu vopsea);

f) După ce au terminat de colorat fundalul, cele două persoane vor șterge șablonul cu o cârpă.

Notă: Nu se va permite scurgerea vopselei pe lângă șablon. În locurile unde vopseaua va curge, se va șterge imediat și se va reface conturul manual, cu pensula.

(3) **Etapa 3:** realizarea propriu-zisă a marcajului turistic: realizarea propriu-zisă a marcajului turistic se va face la câteva ore distanță sau a doua zi, atunci când fundalul s-a uscat. Realizarea propriu-zisă a marcajului turistic se va face folosind șablonul cu forma marcajului, peste fundal.

a) Marcajul propriu-zis se va realiza peste fundal, conform regulilor generale de realizare a marcajelor;

b) Una din cele 2 persoane va ține șablonul peste suprafața pe care se va realiza marcajul turistic. Cealaltă persoană va colora forma marcajului cu una dintre culorile predefinite ale marcajului;

c) Unde este cazul, se va utiliza tehnica vopsirii prin punctare (se va adăuga puțină vopsea pe pensulă și se va colora interiorul conturului șablonului prin punctare cu vopsea);

d) După ce au terminat de colorat fundalul, cele două persoane vor șterge șablonul cu o cârpă.

Notă: Nu se va permite scurgerea vopselei pe lângă șablon. În locurile unde vopseaua va curge, se va șterge imediat și se va reface conturul manual, cu pensula.

(4) **Etapa 4:** finisarea marcajului la nevoie, manual, cu ajutorul unei pensule: în cazul în care este necesar, se va finisa conturul marcajului manual, cu ajutorul pensulei.

(5) **Etapa 5:** la finalul aplicării marcajului, se va aplica pe acesta un strat de microbule reflectorizante, peste care se aplică un strat de lac de protecție.

(6) **Etapa 6:** curățarea materialelor - la finalul acțiunii, pensulele utilizate se vor împacheta în pungă de plastic pentru a preveni uscarea vopselei iar șabloanele vor fi șterse cu ajutorul unei cârpe. Odată ajunși la finalul traseului, toate pensulele se vor pune într-un recipient cu diluant pentru a putea fi reutilizate, iar șabloanele vor fi șterse cu o cârpă îmbibată în diluant.

Art. 12 Materiale utilizate pentru realizarea marcajului turistic din zona montană

- (1) Șabloanele special create, realizate din PVC de dimensiunea indicată în prezentul ghid;
- (2) Vopsea, lac protector, microbule reflectorizante;
- (3) Pensule de lățimea specifică marcajelor, și anume 3 cm și 5 cm;
- (4) Diluant (cutie);
- (5) Mănuși pentru protecție;
- (6) Perie de sârmă;
- (7) Vopsea spray alb.

Art. 13 Alăturarea marcajelor turistice

(1) În cazul în care este necesară utilizarea mai multor marcaje pe traseul turistic propus, acestea vor respecta ordinea priorității în funcție de importanța lor și de statutul lor, după cum urmează:

a) Se va urmări pe traseele ale căror marcaje se suprapun următoarea ordine de amplasare a marcajelor: bandă, cruce, triunghi și cerc.

b) Imediat sub marcajul aferent, se va așeza săgeata de direcționare destinată semnalizării direcției traseului. Abia apoi se va amplasa un al doilea marcaj în cazul suprapunerii a două trasee pe aceeași potecă de drumeție (Fig. 22);



Fig. 22

- c) În cazul suprapunerii mai multor trasee cu marcaj diferit, ordinea amplasării marcajelor va fi aceeași de-a lungul întregului traseu;
- d) În cazul situațiilor unde se suprapun mai mult de 3 trasee cu marcaje diferite, se va amplasa un panou de semnalizare a traseului cu toate specificațiile necesare orientării drumețului (Fig. 23);
- (e) În cazul suprapunerii a două sau mai multor trasee cu specific diferit – de drumeție montană, colinară, tematic sau de cicloturism, ordinea marcajelor va fi următoarea: marcajul montan va fi amplasat pe poziția unu, fiind urmat de marcajul colinar, de cel de cicloturism și la urmă de cel tematic (Fig. 23).



Fig. 23

Signalistica utilizată

Art. 14 Elemente de signalistică și reguli pentru acestea

(1) Pe traseele de drumeție pedestră din zona montană regăsim în materie de signalistică următoarele elemente:

a) **Plăci de confirmare a traseului** – plăci de dimensiunea 10 x 10 cm și 20 x 20 cm, realizate din alucobond de 3 mm, ce ilustrează simbolul marcajelor

turistice, destinate amplasării acestora pe borne sau stâlpi cu scopul confirmării unui traseu de drumeție; Plăcile de dimensiunea 10 x 10 cm vor fi amplasate pe borne iar cele de dimensiunea 20 x 20 cm pe stâlpi de confirmare.

b) **Indicatoare de direcție a traseului** – săgeți și/sau panouri prezente de-a lungul traseului cu scopul de a indica direcția potecii de drumeție aferente acestuia. Indicatoarele de direcție vor ilustra specificul traseului (drumeție, tematic sau de cicloturism), marcajul specific traseului, destinația și timpul de parcurgere până la destinație;

c) **Plăci de semnalizare a traseului** – plăci menite să semnalizeze diferite situații întâlnite pe traseu, simboluri de avertizare, informare sau atenționare sau menite să semnalizeze locația drumețului pe traseu sau un punct de interes specific traseului (poiană, vârf etc.);

d) **Panouri de informare** – panouri de mari dimensiuni amplasate la începutul fiecărui traseu și eventual în punctele culminante ale acestuia sau în puncte de belvedere. Acestea vor oferi diverse informații cu privire la traseul de drumeție, o hartă a traseului, informații specifice traseului și utile în drumeție, eventual, informații cu privire la zone de interes specifice traseului sau informații cu privire la biodiversitate.

(2) În cazul suprapunerii a două sau mai multor trasee, fie ele cu același specific sau specific diferit, elementele de signalistică se vor amplasa pe cât posibil, grupate, în același loc (Fig. 24). Ordinea amplasării elementelor de signalistică va fi următoarea):

- a) indicatoare de direcție aferente traseelor de drumeție pedestră montană;
- b) indicatoare de direcție aferente traseelor de drumeție pedestră colinară;
- c) indicatoare de direcție aferente traseelor de cicloturism;
- d) indicatoare de direcție aferente traseelor tematice.

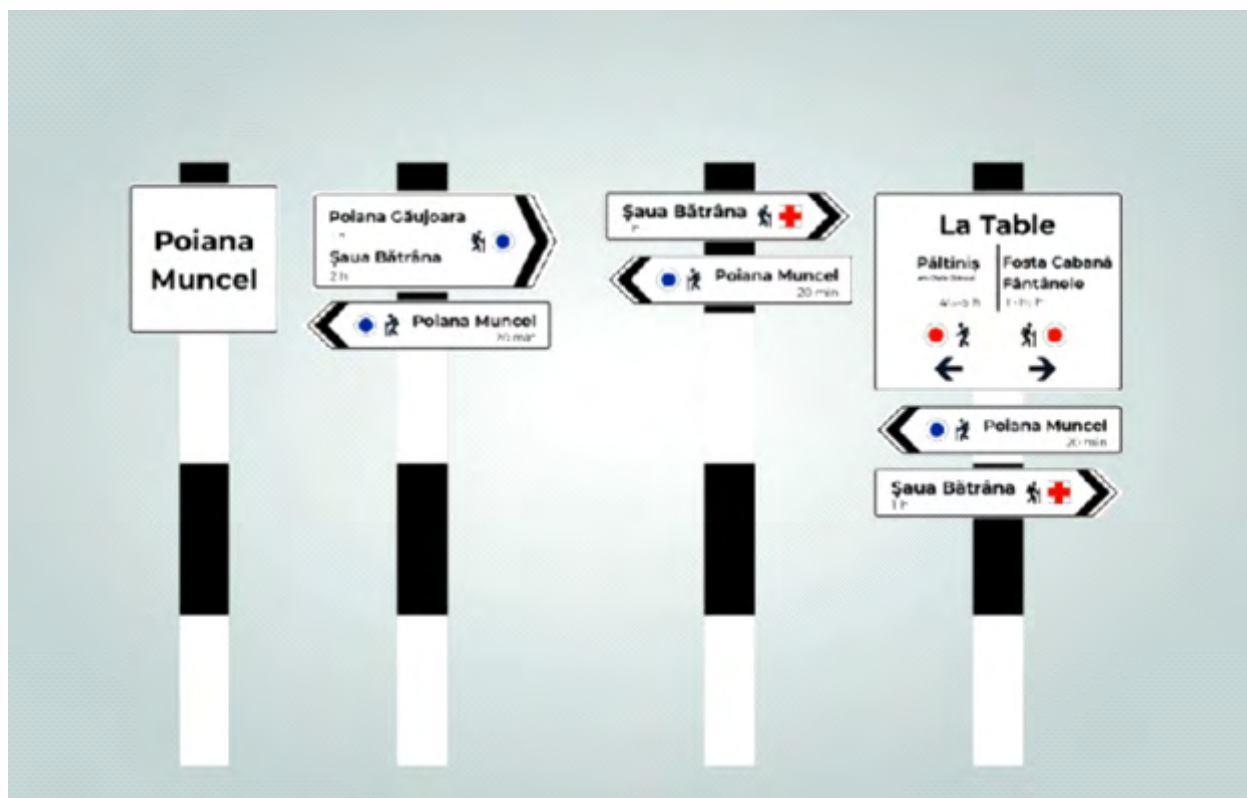


Fig. 24

(3) **Indicatoarele de direcție** vor conține informații cu privire la toate traseele din proximitate și vor fi utilizate la intersecții de trasee, la intersecția cu puncte de interes majore întâlnite pe traseu (mijloace de transport în comun în proximitate, obiective turistice, obiective naturale) (Fig. 25) și la schimbări importante de direcție.



Fig. 25

(4) Elementele de signalistică vor fi realizate, amplasate și întreținute după următoarele reguli:

a) În fiecare primăvară și toamnă se completează și se înlocuiesc stâlpii, indicatoarele de direcție și plăcile de confirmare a traseului avariate, deteriorate, distruse sau incomplete. Evaluarea stadiului în care se află toate elementele de signalistică va fi realizată de cel puțin de două ori într-un an, o dată în luna aprilie/mai și o dată în luna septembrie/octombrie;

b) Tot atunci vor fi îndepărtate cu grijă față de natură și eventuale crengi sau plante/mușchi din proximitatea plăcuțelor de signalistică, a indicatoarelor de direcție și a panourilor de semnalizare, sau altele necesare, pentru a asigura vizibilitatea maximă a signalisticii. De asemenea, dacă se constată că elementele de signalistică de pe traseele turistice au fost acoperite de crengi sau plante în decursul anului, acestea se vor îndepărta cu grijă față de natură, pe întreg parcursul anului;

c) Elementele de signalistică asigură accesibilitatea traseului în siguranță și nu intervin în peisajul acestuia;

d) Elementele de signalistică vor fi amplasate într-un mod unitar, ordonat, corect, grupat, în zone unde acest lucru este necesar.

(5) Reguli generale pentru elementele de signalistică (Fig. 26, Fig. 27, Fig. 28, Fig. 29):

a) Plăcile de confirmare a traseului și indicatoarele de direcție vor fi amplasate pe ambele sensuri de mers ale traseului, pe părți opuse ale drumului, mereu în partea dreaptă a sensului de mers, acolo unde este posibil acest lucru;

b) Plăcile de confirmare a traseului și indicatoarele de direcție se vor amplasa la intersecții astfel încât traiectoria drumului să fie una cursivă, fără întreruperi, ușor de urmărit și de găsit. De la o intersecție, trebuie să se vadă signalistica aferentă traseului, fără dificultăți;

c) În intersecții, se vor amplasa plăcile de confirmare a traseului și indicatoarele de direcție astfel încât să fie vizibile din intersecție și astfel încât să se vadă clar direcția traseului;

d) La intrarea într-o pădure sau la schimbarea specificului traseului, se vor amplasa plăcile de confirmare a traseului acolo unde este cazul;

e) Plăcile de confirmare a traseului, cele de semnalizare a traseului și indicatoarele de direcție vor fi amplasate la baza superioară a bornei, respectiv a stâlpului, în funcție de locul care oferă cea mai mare vizibilitate;

f) Panourile de informare a traseului se vor amplasa la fiecare punct de acces către traseu;

g) Plăcile de semnalizare a traseului vor fi amplasate punctual, în zone specifice acolo unde este cazul.



Fig. 26

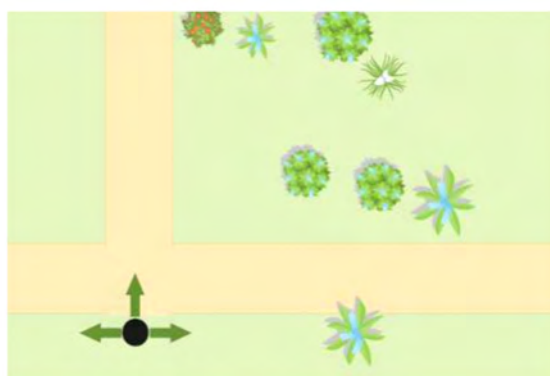


Fig. 27



Fig. 28



Fig. 29

Art. 15 Materialele utilizate pentru elementele de signalistică

(1) Toate elementele de signalistică utilizate pe traseele de drumeție pedestră din zona montană și colinară, de cicloturism sau de drumeție cu specific tematic din Județul Sibiu vor fi realizate după cum urmează:

a) Pentru zonele cu altitudine sub 2.100 m, elementele de signalistică vor fi realizate din alucobond de grosime 3 mm și vor fi prinse pe stâlpi de susținere sau borne, conform procedurii din prezentul ghid;

b) Pentru zonele cu altitudine peste 2.100 m, elementele de signalistică vor fi realizate din tablă metalică de grosime 3 mm și vor fi prinse pe stâlpi de susținere sau borne, conform procedurii din prezentul ghid;

(2) Toate elementele de signalistică utilizate pe traseele de drumeție pedestră din zona montană și colinară, de cicloturism sau de drumeție cu specific tematic din Județul Sibiu vor fi realizate după modelul standard, predefinit, din prezentul ghid.

Art. 16 Indicatoarele de direcție a traseului din zona montană

(1) Indicatoarele de direcție folosite în Județul Sibiu pe traseele de drumeție pedestră din zona montană vor avea următoarele dimensiuni:

a) Săgețile indicatoare a unei direcții: dimensiunea 50 x 10 cm (Fig. 30);

b) Săgețile indicatoare a două direcții: dimensiunea de 50 x 20 cm (Fig. 31);

c) Plăcile indicatoare a locației și a direcției de mers: dimensiunea de 50 x 40 cm (Fig. 32);

d) Plăcile indicatoare a locației: dimensiunea de 30 x 30 cm (Fig. 33).

(2) În cazul în care se specifică două destinații pe indicatorul de direcție, se va trece în primul rând cel mai apropiat punct al destinației și sub acesta, în rândul doi, cel mai îndepărtat punct al destinației.

(3) Indicatoarele de direcție ce ilustrează trei sau mai multe trasee vor urmări logica indicatoarelor rutiere – destinația amplasată cel mai sus va reflecta cea mai apropiată destinație, iar destinația amplasată cel mai jos ținta finală, între ele fiind amplasate destinațiile ce afișează punctele intermediare ale traseului.

(4) Plăcile de confirmare a traseului și indicatoarele de direcție de pe traseele de drumeție pedestră din zona montană vor fi realizate obligatoriu pe fundal alb cu scris negru, după șablonul din prezentul ghid.

(5) Indicatoarele de direcție pentru traseele de drumeție pedestră, naționale, din zona montană, vor respecta următoarea structură estetică, precum este specificat în șablonul de mai jos (Fig. 28, Fig. 29, Fig. 30, Fig. 31):

a) Vor conține marcajul traseului de drumeție pedestră, național, din zona montană, așa cum este acesta omologat la autoritățile competente;

b) Vor conține durata de parcurgere a traseului până la finalul acestuia, din punctul în care sunt amplasate;

c) Vor conține destinația;

d) În cazul în care se specifică două destinații pe indicatorul de direcție, se va trece în primul rând cel mai apropiat punct al destinației și, sub acesta, în rândul doi, cel mai îndepărtat punct al destinației, respectiv finalul traseului.

e) Vor conține direcția;

f) Vor fi realizate obligatoriu pe fundal alb cu scris negru;

g) Vor conține informații cu privire la specificul traseului, respectiv traseu de drumeție;

h) Vor conține în proximitatea zonelor de interes major de pe traseu un însemn de semnalizare a acestora (mijloace de transport în comun, obiective turistice sau obiective naturale pe traseu sau la destinație, intersecția cu alte trasee);

i) Vor reflecta fie cel mai apropiat punct al destinației, fie cel mai îndepărtat punct, fie un punct intermediar; în cazul în care plăcile de signalistică vor include mai multe destinații, acestea vor urmări logica indicatoarelor rutiere – destinația amplasată cel mai sus va reflecta cea mai apropiată destinație, iar destinația amplasată cel mai jos ținta finală, între ele fiind amplasate destinațiile ce afișează punctele intermediare ale traseului;

j) Indicatoarele de direcție utilizate pe traseul de drumeție pedestră, național, din zona montană vor respecta următoarele coduri de culoare:

aa) Roșu: RAL 3020 Traffic Red;

bb) Albastru: RAL 5017 Traffic Blue;

cc) Galben: RAL 1026 Luminous Yellow.



Fig. 30



Fig. 31



Fig. 32



Fig. 33

Art. 17 Plăcile de semnalizare a traseului din zona montană

(1) Plăcile de semnalizare a traseului vor fi realizate după șablonul specific, ilustrat mai jos, și vor conține însemne cu privire la diferite situații întâlnite pe traseu, simboluri de avertizare, informare sau atenționare sau vor semnaliza locația drumețului pe traseu sau un punct de interes specific traseului (poiană, vârf etc.).

(2) Acestea vor fi realizate pe panouri conform prezentului ghid, din alucobond de 3 mm pentru altitudinea sub 2.100 m, respectiv tablă metalică de 3 mm, pentru altitudinea de peste 2.100 m.

(3) Plăcile de semnalizare a traseului vor fi realizate cu scris negru pe fundal alb, cu diferite forme după caz, conform următoarelor reguli:

a) Indicatoare de avertizare: triunghi roșu pe fundal alb, cu laturile de 40 cm:

Notă: Indicatorul „Atenție, avalanșă” va fi singurul care va constitui o excepție de grafică și va fi realizat într-un dreptunghi cu dimensiunea 50 x 40 cm cu fundal roșu integral. (Fig. 34)

- aa) Atenție, cad pietre (Fig. 35);
- bb) Atenție, pericol (Fig. 36);
- cc) Atenție, risc de cădere în gol (Fig. 37);
- dd) Atenție, exploatare forestieră (Fig. 38).



Fig. 34



Fig. 35



Fig. 36



Fig. 37



Fig. 38

b) Indicatoare de interzicere: cerc roșu pe fundal alb, cu diametru de 40 cm:

aa) Interzis vehiculelor motorizate (Fig. 39);

bb) Nu lăsa deșeuri pe potecă (Fig. 40);

cc) Nu tăia copacii (Fig. 41);

dd) Nu culege florile (Fig. 42);

ee) Focul interzis (Fig. 43).



Fig. 39



Fig. 40



Fig. 41



Fig. 42



Fig. 43

c) Semne de informare: dreptunghi pe fond alb, cu dimensiunea de 40 x 30 cm:

- aa) Izvor (Fig. 44);
- bb) Panoramă (Fig. 45);
- cc) Cabană (Fig. 46);
- dd) Stână (Fig. 47);
- ee) Închide poarta după tine (Fig. 48).

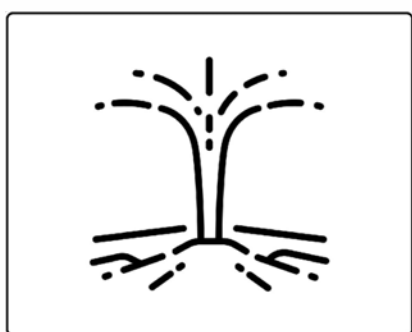


Fig. 44

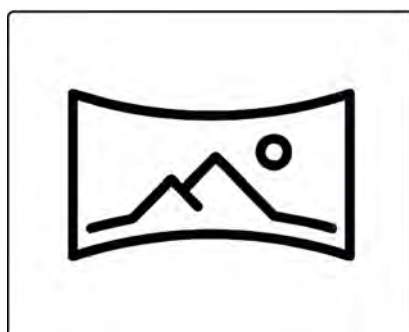


Fig. 45



Fig. 46

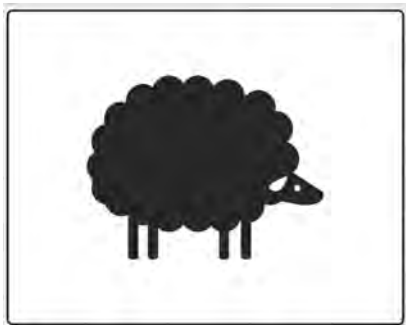


Fig. 47



Fig. 48

d) Placă de semnalizare vârf: va conține numele vârfului, grupa de munți din care face parte și altitudinea. Aceasta va avea dimensiunea de 50 x 40 cm. (Fig. 49)



(Fig. 49)

Art. 18 Panourile de informare a traseului din zona montană

(1) **Panourile de informare a traseului** sunt panouri de mari dimensiuni amplasate la începutul fiecărui traseu. Acestea vor oferi diverse informații cu privire la traseul de drumeție, o hartă a traseului, informații specifice traseului și utile în drumeție.

(2) Panourile de informare a traseului vor fi amplasate obligatoriu la începutul fiecărui traseu și vor avea dimensiunea de 2 x 1,5 m.

(3) Panourile de informare vor fi realizate din alucobond de grosime 3 mm și vor fi prinse pe doi stâlpi de susținere a panoului conform procedurii din prezentul ghid.

(4) Panourile de informare a traseului vor fi realizate obligatoriu pe fundal alb cu scris verde închis, conform codului RAL menționat în prezentul ghid. Culoarea caracterelor scrisului de pe panourile de informare a traseului va respecta codul de culoare verde închis: RAL 6024: Traffic Green.

(5) Panourile de informare a traseului turistic din zona montană și colinară vor respecta următoarele coduri de culoare:

a) Verde închis: RAL 6024: Traffic Green

(6) Panoul de informare a traseului va conține următoarele informații cu privire la traseu după modelul din prezentul ghid (*Fig. 50, Fig. 51*):

a) Harta traseului sau a traseelor și punctul care indică locația curentă a drumețului;

b) Gradul de dificultate a traseului;

c) Specificațiile traseului de drumeție,

d) Specificațiile potecii traseului, respectiv grad de înclinație, durată de parcurgere, număr de kilometri;

- e) Puncte de refugiu sau cabană de pe traseu/trasee;
- f) Puncte de interes de pe traseu/trasee, obiective istorice sau naturale;
- g) Număr contact pentru servicii de prim ajutor, respectiv 112;
- h) Marcaje ale traseului/traseelor, specificații ale traseului/traseelor și eventuale atenționări cu privire la traseu;
- i) Puncte de legătură sau obiective în proximitatea traseului/traseelor (orașe importante, râuri, lacuri, puncte de acces transport în comun);
- j) Izvoare întâlnite pe traseu;
- k) QR Code către traseul online;
- l) Identitatea vizuală a finanțatorului în formatul cel mai simplu;
- m) Cod de conduită pentru drumeț, tradus în icoane vizuale după șabloanele din prezentul ghid, după cum urmează (Fig. 52):
 - aa) Pe traseul de drumeție ne salutăm. Salută și tu drumeții pe care-i întâlnești pe potecă;
 - bb) Nu arunca deșeuri pe traseu;
 - cc) Traseul poate fi parcurs în siguranță cu animalele de companie, dacă se întâlnesc stâne cu câini periculoși pe drum. În funcție de specificul său, turistul va ști dacă poate lăsa câinele liber pe traseu sau îl va ține în lesă;
 - dd) Nu este permis focul pe traseu;



- ee) Este interzis accesul pe traseu cu vehicule motorizate;
- ff) Admirăm florile, nu le rupem.

Fig. 52



Fig. 50

(7) În cazul zonelor cu mai multe trasee de drumeție, panoul de informare va include harta și specificațiile tuturor traseelor din zona respectivă, iar acestea vor fi ilustrate separat, pe câte un rând de informații aferente pe același panou. Rutele vor fi ilustrate în culori diferite pe hartă. (Fig. 51)



Fig. 51

(8) Pe traseele care permit acest lucru, pot fi amplasate panouri de informare și în punctele de mijloc ale acestuia, puncte de belvedere sau alte puncte de interes major. Acestea vor avea dimensiunea de 100 cm x 75 cm și vor fi realizate din alucobond de 3 mm. Panourile de informare din punctele de belvedere vor fi prinse pe borne de susținere conform procedurii din prezentul Ghid. Acestea vor conține informații cu privire la zone de interes specifice traseului sau informații cu privire la biodiversitate. (Fig. 52)



Fig. 52

Secțiunea a 3-a: Traseul de drumeție pedestră din zona colinară

Generalități despre traseul de drumeție pedestră din zona colinară Marcajul turistic

Elemente constitutive ale marcajelor turistice în zona colinară

Amplasarea și frecvența marcajelor turistice

Marcajele specifice traseelor de drumeție pedestră din zona colinară

Modalitatea de executare a marcajului turistic

Materiale utilizate pentru realizarea marcajului turistic

Alăturarea marcajelor turistice

Signalistica utilizată

Elemente de signalistică și reguli pentru acestea

Materialele utilizate pentru elementele de signalistică

Indicatoarele de direcție a traseului din zona colinară

Plăcile de semnalizare a traseului din zona colinară

Panourile de informare a traseului din zona colinară

Art. 19 Generalități despre traseul de drumeție pedestră din zona colinară Traseul de drumeție pedestră din zona colinară:

(1) Este un traseu turistic prestabilit din zona colinară care face legătura între două sau mai multe obiective, este accesibil atât vara cât și iarna, evită zone întinse de grohotișuri sau de mlaștini și orice alt tip de zone impracticabile. Traseele sunt astfel concepute și amenajate încât să asigure circulația drumeților în condiții optime de securitate.

(2) Scopul potecilor turistice din zona colinară este să pună în valoare peisajul natural și să asigure accesul la obiective și la structuri de primire turistică.

(3) Dealul este o [formă de relief](#) care se prezintă ca o ridicătură a scoarței [pământului](#) mai mică decât [muntele](#), având înălțimea cuprinsă între 200 și 800 metri.

(4) Se presupune așadar că zona colinară este definită ca fiind orice zonă cu altitudine între 200 m și 800 m. În planificarea și realizarea unui traseu de drumeție din zona colinară se va marca traseul aferent, conform reglementărilor traseelor colinare din prezentul ghid, chiar dacă acesta are ca punct de pornire o zonă de șes sau o localitate, și se va considera definitiv cel mai înalt punct al traseului, care va fi obligatoriu cel puțin 200 m și cel mult 800 m altitudine.

(5) Traseul de drumeție pedestră din zona colinară din Județul Sibiu, va fi planificat și amenajat doar cu avizul comisiei dedicate din cadrul Asociației Județene de Turism Sibiu, după parcurgerea pașilor procedurali stabiliți în prezentul ghid și în anexele sale, cu avizul Serviciului Public Județean Salvamont Sibiu, a unităților administrativ-teritoriale pe ale căror teritorii le traversează și cu acordul proprietarilor terenurilor pe care traseul turistic îl traversează.

Marcajul turistic

Art. 20 Elemente constitutive ale marcajelor turistice în zona colinară

(1) Prin marcaj turistic se înțelege un semn sau un ansamblu de semne realizate pe [copaci](#), [stânci](#) sau alte suprafețe, sau pe tăblițe de signalistică special dedicate pentru marcaje, pentru a indica un traseu turistic de drumeție.

(2) Urmărind marcajele, drumeții se pot deplasa de la un obiectiv la altul fără a se rătăci. Marcajele turistice sunt figurate și pe hărți, iar turiștii își pot astfel planifica traseul, în funcție de marcajul ales, pentru a uni două puncte între ele, punctul de plecare și destinația.

(3) Un marcaj turistic de drumeție realizat corect:

a) asigură accesibilitatea în siguranță a drumeților și orientarea facilă de-a lungul traseului;

b) se încadrează în peisajul natural în mod discret, fără a atrage atenția asupra sa;

c) este uniform, urmează un șablon standard, dimensiuni standard, este predefinit;

d) urmărește o ordine anume pe întreg parcursul traseului atunci când este alăturat unuia sau mai multor simboluri. Această ordine standard se va menține pe întreg parcursul traseului. De exemplu dacă un traseu marcat cu triunghi roșu se va suprapune cu unul marcat cu cerc albastru, triunghiul va fi primul marcaj în succesiunea acestora, iar toate marcajele de-a lungul traseului se vor executa după această ordine.

(4) Marcajele turistice de drumeție din Județul Sibiu vor fi realizate unitar, cu respectarea dimensiunilor standard prezentate în acest ghid. Acestea vor fi realizate respectând un șablon de încadrare, fără greșală, într-un mod planificat și ordonat.

(5) Marcajele turistice de drumeție din Județul Sibiu vor fi utilizate unitar de-a lungul tuturor tipurilor de trasee.

(6) Marcajele turistice vor fi întreținute de două ori pe an. Se recomandă ca marcajele să fie verificate și împrospătate o dată în lunile aprilie/mai și o dată în lunile septembrie/octombrie. Tot atunci, vor fi îndepărtate eventuale crengi sau plante (mușchi) de pe suprafața marcajului, cu grijă față de natură, pentru a asigura vizibilitatea maximă a acestuia.

(7) Dacă se constată că marcajele turistice au fost acoperite de crengi sau plante, acestea se vor îndepărta cu grijă față de natură în orice moment, pe întreg parcursul anului.

(8) Înainte de realizarea marcajului, locul respectiv va fi curățat cu o perie de sârmă.

(9) Marcajele turistice vor fi amplasate la 1,5-2 m înălțime, în funcție de locul care oferă cea mai mare vizibilitate.

(10) Marcajele turistice care necesită ștergere vor fi acoperite cu vopsea de culoarea suprafeței pe care se află marcajul (maro pentru scoarța copacului, gri pentru stâncă) iar pe locul acoperit, pe vopsea va fi aplicat pământ de la fața locului. Acest lucru va facilita creșterea unor plante sau mușchi pe suprafața al cărei marcaj se dorește a fi șters și vor acoperi vopseaua aplicată.

(11) La finalul aplicării marcajului, se va aplica pe acesta un strat de microbule reflectorizante, peste care se aplică un strat de lac de protecție.

Art. 21 Amplasarea și frecvența marcajelor turistice

(1) Marcajele turistice vor fi realizate în ambele sensuri de mers ale traseului, pe aceeași parte a drumului, ori de câte ori este posibil.

(2) Marcajele turistice se vor amplasa astfel încât traiectoria drumului să fie una cursivă, fără întreruperi, ușor de urmărit și de găsit. Din dreptul unui marcaj trebuie să se vadă următorul, fără a avea dificultăți în a-l percepe. Câmpul vizual nu va fi întrerupt de crengi, copaci sau de alte elemente perturbatoare.

(3) În cazul intersecțiilor, marcajul următor se va amplasa astfel încât să fie vizibil din intersecție și astfel încât direcția traseului să poată fi urmărită în mod clar.

(4) Numărul și densitatea marcajelor necesare depind de tipul de traseu și se vor realiza fie pe lungimi de câte 50 de metri, pe trasee care nu sunt liniare sau nu dispun de vizibilitate, fie pe lungimi de 200 de metri pe trasee largi, liniare, cu vizibilitate mare (Fig. 53, 54, 55, 56).

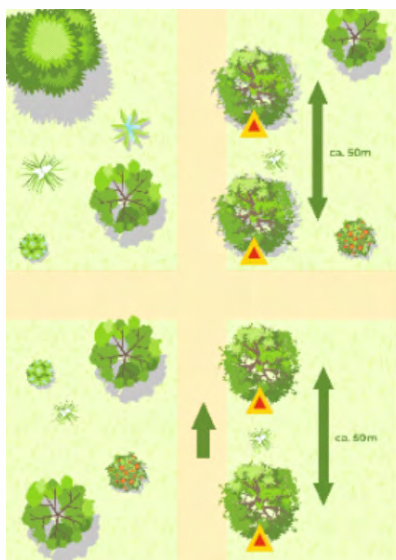


Fig. 53

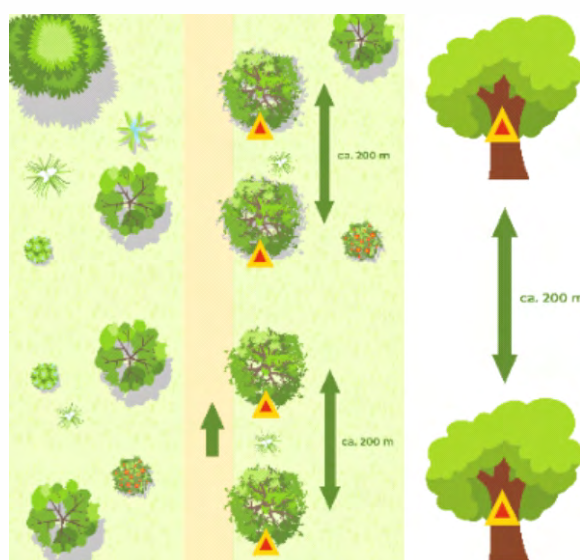


Fig. 54

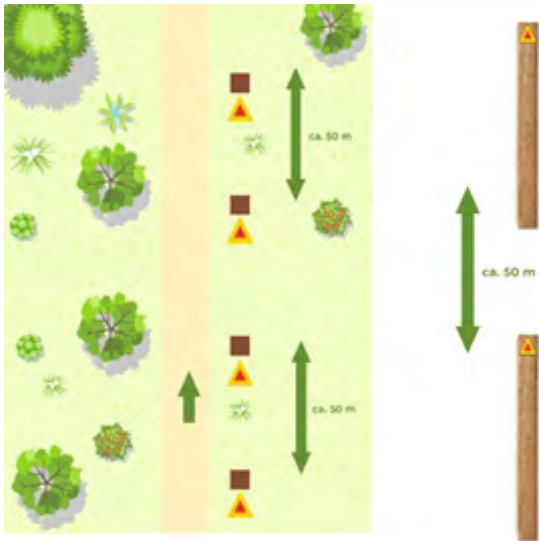


Fig. 55

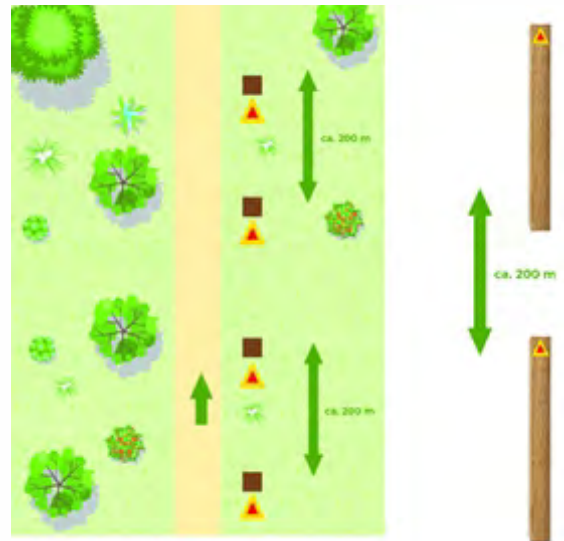


Fig. 56

(5) În intersecții sau zone cu schimbare bruscă de direcție, se va adăuga o săgeată simplă, de culoare galbenă, sub marcajul turistic, indicând direcția traseului (Fig. 57, Fig. 58, 59).

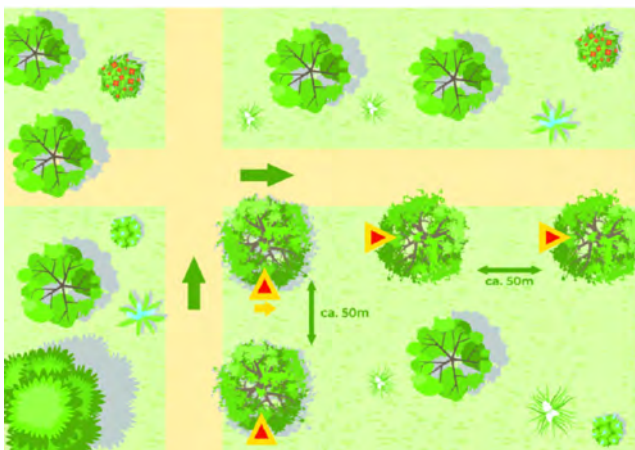


Fig. 57



Fig. 58

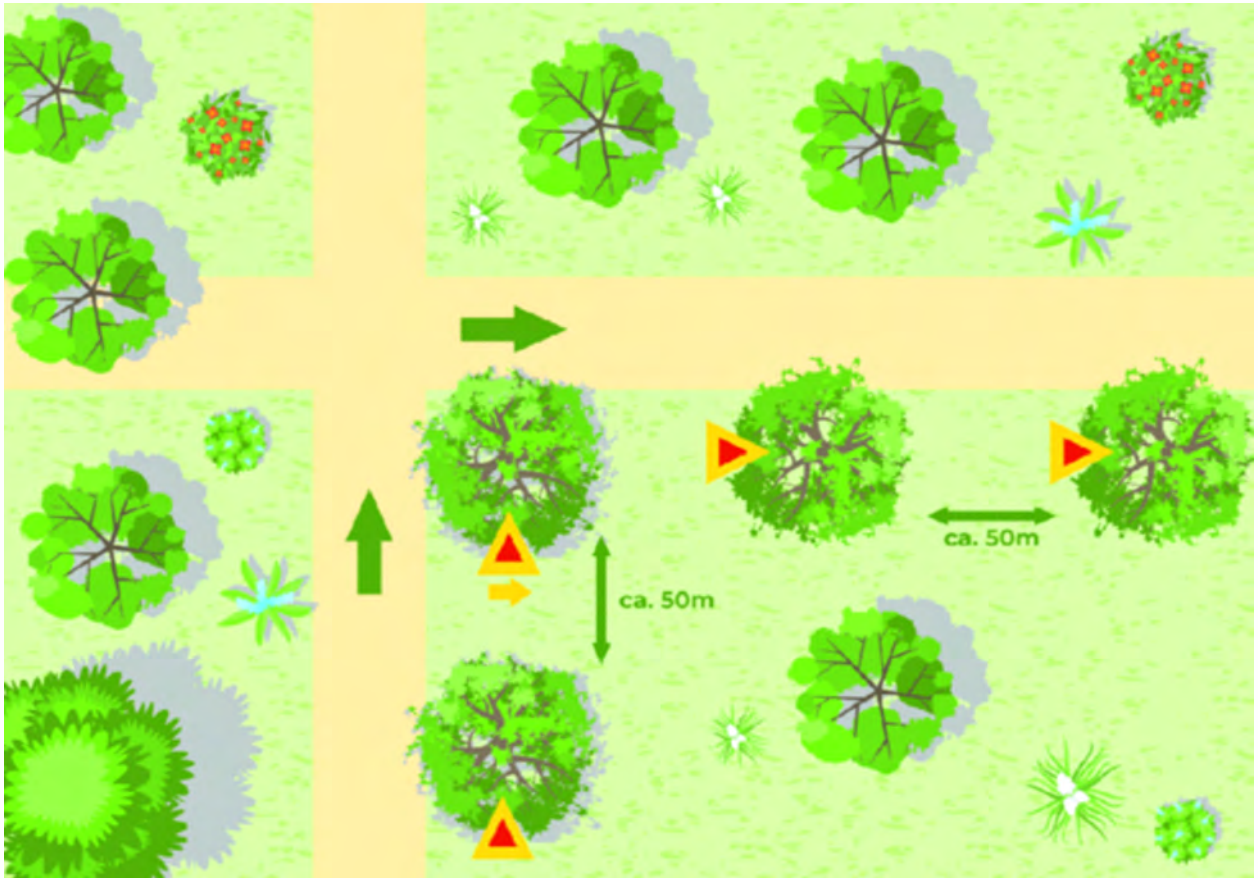


Fig. 59

(6) Marcajele turistice se vor amplasa mereu în punctul cu maximă vizibilitate din direcția de mers a traseului: la 90 grade sau 45 de grade față de axa drumului (Fig. 60).

(7) La intrarea într-o pădure sau la schimbarea specificului traseului, se va amplasa obligatoriu marcajul turistic (Fig. 61).

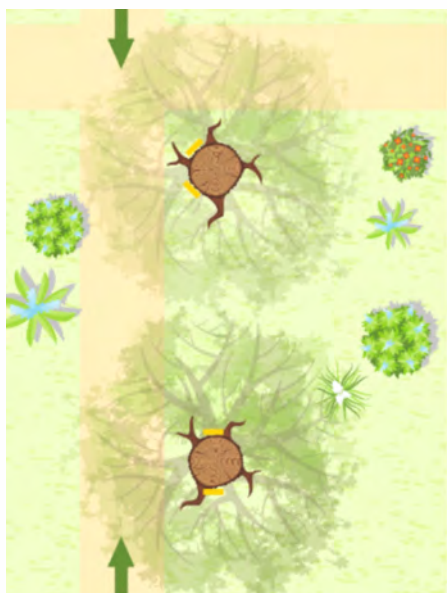


Fig. 60



Fig. 61



Fig. 62

(8) Marcajul turistic se va amplasa în general pe aceeași parte a potecii de drumeție, pentru ambele sensuri de mers, acolo unde traseul este unul liniar, fără intersecții și fără schimbări bruște de direcție (fig. 63, fig. 64).

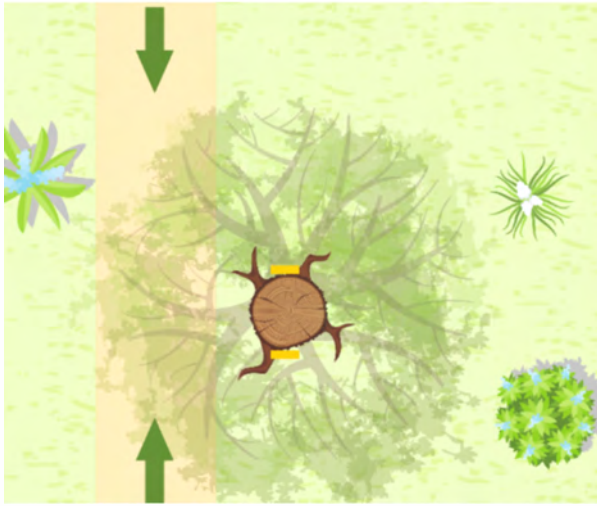


Fig. 63

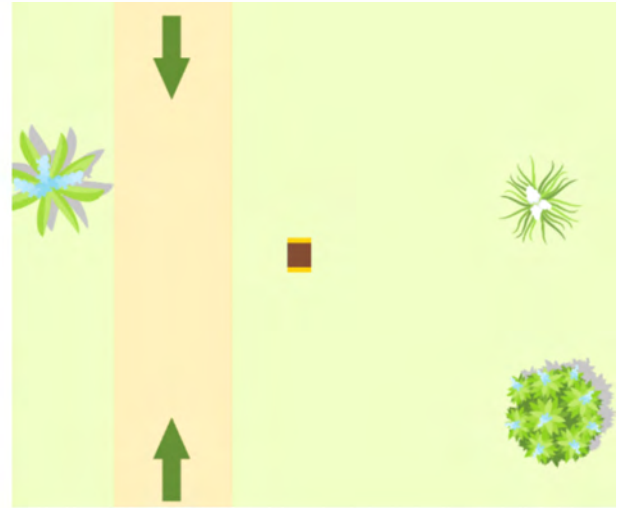


Fig. 64

(9) În zonele cu intersecții, marcajele turistice se vor amplasa astfel încât să fie vizibile din fiecare unghi al intersecției (Fig. 65 Fig. 66).



Fig. 65



Fig. 66;

(10) Tipologia săgeților de direcționare care se vor utiliza pentru marcarea traseului va fi precum urmează (Fig. 67):

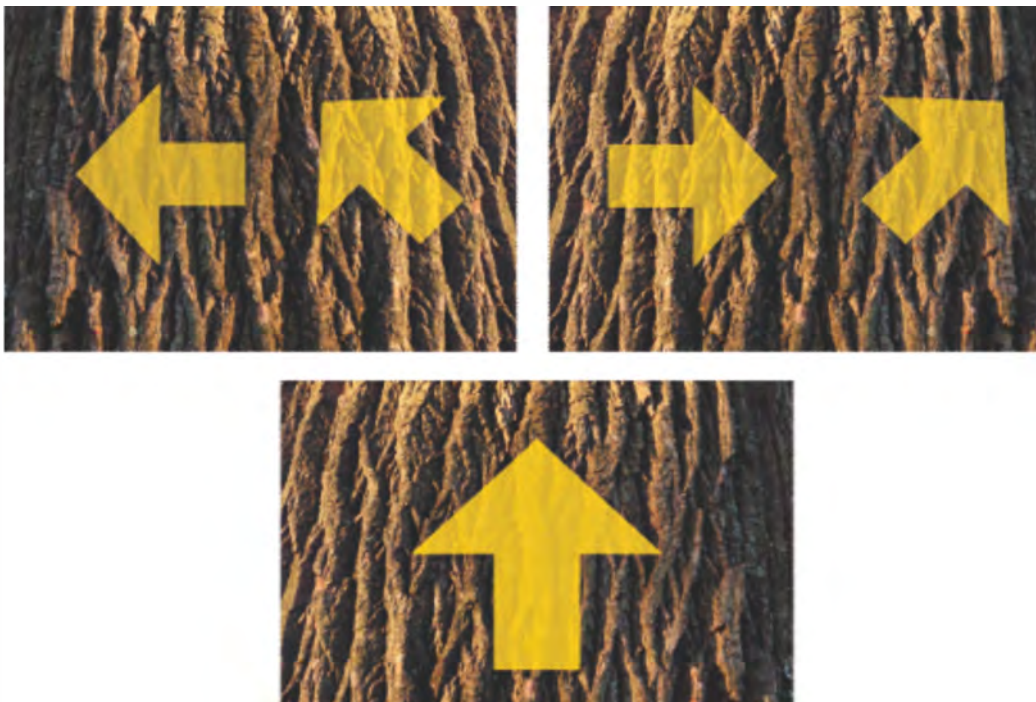


Fig. 67

**Notă: Nu se vor utiliza alte tipuri de săgeți decât cele simple, de culoare galbenă pentru zona colinară, realizate după șablonul predefinit, care indică o singură direcție.*

Art. 22 Marcajele specifice traseelor de drumeție pedestră din zona colinară

(1) În Județul Sibiu, semnele utilizate pentru marcarea traseelor turistice colinare și condițiile de detaliu tehnic pe care acestea trebuie să le îndeplinească pentru asigurarea uniformității și respectării inscripționării unitare sunt următoarele (Fig. 68):

- a) banda verticală - pe fond galben - pentru marcarea traseelor principale, numite și magistrale;
- b) crucea cu brațe egale - pe fond galben - pentru marcarea traseelor de legătură;
- c) triunghiul echilateral - pe fond galben - și punctul într-un cerc - pe fond galben - pentru marcarea traseelor secundare.

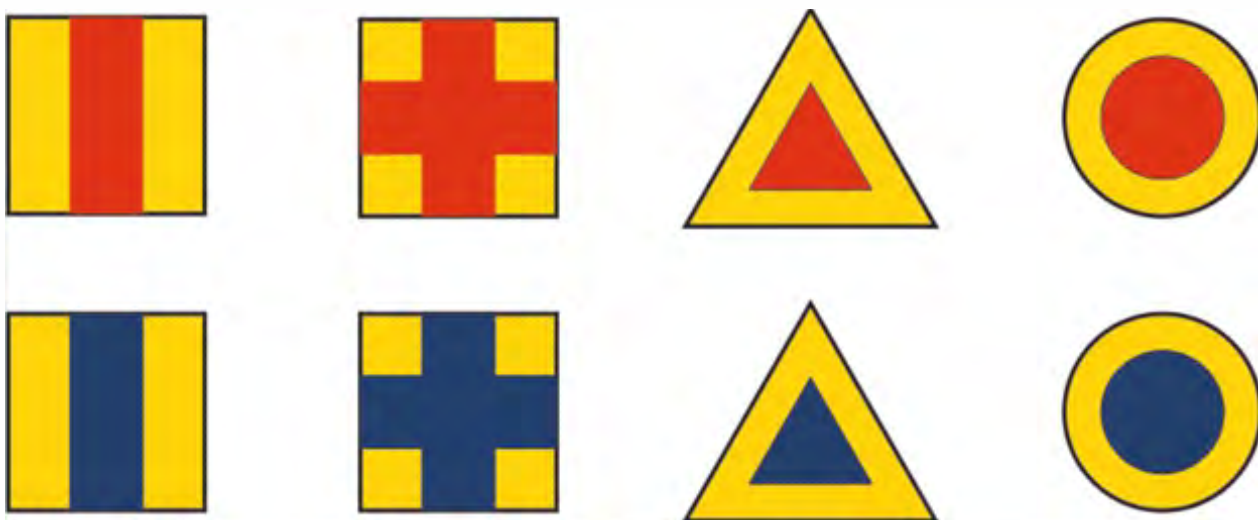


Fig. 68

(2) Semnele de marcaj turistic se vor aplica în ambele sensuri de circulație, de preferință de aceeași parte, la distanțe astfel apreciate încât să fie ușor vizibile de la un semn la altul, perpendicular pe direcțiile de mers și la înălțimea de 1,5-2 m față de sol.

(3) Culorile pentru semnele de marcaj sunt roșu și albastru, obligatoriu pe fond galben.

(4) Pentru asigurarea uniformității și respectării inscripționării unitare, semnele de marcaj vor îndeplini următoarele condiții de detaliu tehnic:

a) se vor încadra într-un patruleter imaginar cu laturile de 16 cm;

b) benzile de culoare vor avea o lățime de 6 cm, iar cele de culoare galbenă, de 5 cm ($5 + 6 + 5 = 16$ cm);

c) triunghiul cu miezul de culoare va avea laturile de 10 cm, iar banda de culoare galbenă, de 3 cm ($3 + 10 + 3 = 16$ cm);

d) punctul de culoare va avea diametrul de 10 cm, iar banda de culoare galbenă, o lățime de 3 cm ($3 + 10 + 3 = 16$ cm);

e) crucea de culoare va avea cele doua benzi perpendiculare de 6 cm, iar banda de culoare galbenă, de 5 cm ($5 + 6 + 5 = 16$ cm);

f) în poienile foarte mari, semnele de marcaj se vor amplasa fie pe stâlpi confecționați din țevi metalice, fie pe borne de confirmare. Stâlpii vor fi vopsiți în dungii alternative de 30 cm lățime, de culoare albă și neagră, vor fi prevăzuți la partea inferioară cu gheare pentru fixarea în fundații de beton și apoi, în pământ. Bornele de confirmare vor fi realizate după modelul din prezentul ghid și vor fi de asemenea prevăzute la partea inferioară cu gheare pentru fixarea în fundații de beton;

g) pentru protecția arborilor, semnele de marcaj se vor aplica direct pe copaci, prin vopsire, fiind interzisă fixarea în cuie a altor indicatoare;

h) unde nu este posibilă amplasarea semnelor de marcaj direct pe copaci prin vopsire, se vor utiliza stâlpi sau borne din lemn pentru amplasarea acestuia după modelul din prezentul ghid. Pe stâlpi, marcajul se aplică pe o placă de confirmare a traseului realizată din alucobond de 3 mm, încadrată într-un pătrat de dimensiunea 20 x 20 cm. Pe bornele din lemn, marcajul se aplică pe plăci de confirmare a traseului, decupate pe conturul marcajului aferent, respectiv triunghi, pătrat și cerc, realizate din alucobond de 3 mm, cu laturi sau diametru de 10 x 10 cm, după caz. Acestea vor fi fixate pe marginea superioară a stâlpului, respectiv a bornei după procedura din prezentul ghid;

i) în zonele greu accesibile, semnele de marcaj se vor aplica direct pe stâlpii de confirmare a traseului conform procedurii din prezentul ghid, sau pe lespezi plate din piatră, implantate în grămezi de pietre, cimentate, cu o înălțime de 50 cm;

j) unde nu este posibilă în niciun fel amplasarea marcajelor pe borne sau pe stâlpi de confirmare acestea se vor amplasa pe alți suportii accesibili de-a lungul traseului. De asemenea unde nu este posibil marcajul vopsit în dublu sens de mers, se va folosi un singur marcaj, de confirmare, paralel cu sensul de mers.

(5) Culorile utilizate pentru marcajele traseelor de drumetrie colinară din Județul Sibiu vor fi următoarele:

- a) Roșu: RAL 3020 Traffic Red;
- b) Albastru: RAL 5017 Traffic Blue;

(6) Dimensiunea șablonului specific tuturor marcajelor din zona colinară ce vor fi realizate în Județul Sibiu (*Fig. 69*):

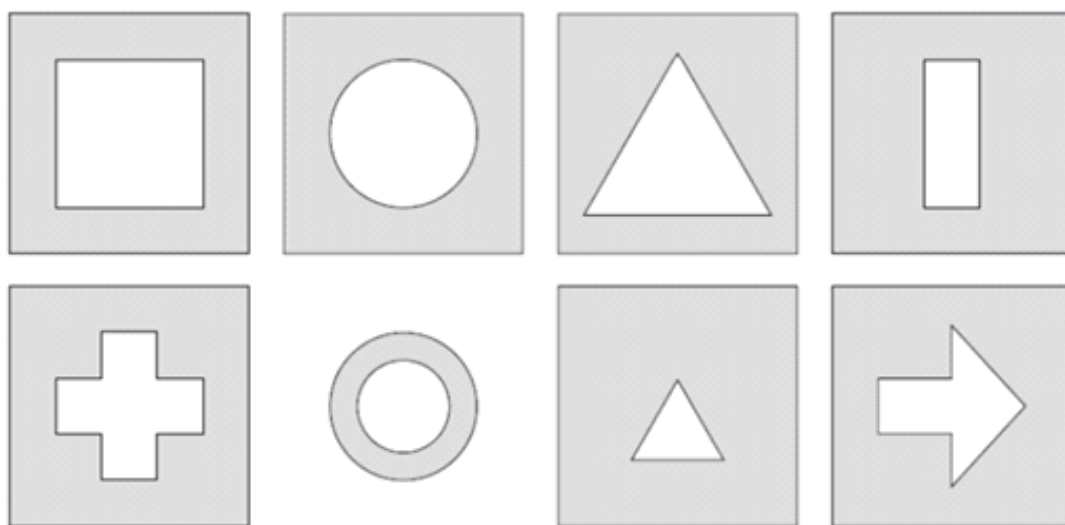


Fig. 69

(7) În Județul Sibiu, marcajele se realizează cu ajutorul unui șablon și se vor amplasa pe copaci, stânci, sau pietre, după caz.

(8) În cazul în care scoarța copacului este foarte groasă, se va opta pentru refacerea conturului marcajului, după șablon, manual, cu ajutorul unei pensule.

Notă: În cazul în care nu se va putea realiza marcajul la dimensiunea stabilită prin șablon, se va alege, în cazurile în care nu există nicio altă opțiune, adaptarea dimensiunii marcajului pentru suprafața pe care se va realiza acesta (piatră, pom subțire, stâncă ascuțită).

Notă: Nu se vor realiza niciun marcaj și nicio săgeată cu mâna liberă, fără utilizarea șablonului.



Fig. 70

Art. 23 Modalitatea de executare a marcajului turistic

(1) **Etapa 1:** stabilirea și pregătirea locului pentru marcaj: reprezentantul Serviciului Public Județean Salvamont va porni primul pe traseu și va pregăti fiecare loc specific pe care urmează să fie executat un marcaj, după cum urmează:

- a) Se va alege locul pentru marcaj;
- b) Se va curăța locul cu peria de sârmă;
- c) Se va semnaliza locul unde urmează a fi amplasat marcajul și/sau săgeata de direcționare printr-un punct realizat cu spray de culoare galbenă pentru marcajele din zona colinară;
- d) Acolo unde este cazul se va acoperi marcajul preexistent după procedura descrisă.

(2) **Etapa 2:** Aplicarea fundalului galben pentru marcaje și săgeți de direcționare va fi realizat de o echipă de 2 persoane care vor acționa precum urmează:

a) Fundalul galben se va realiza în locul indicat printr-un punct galben de coordonator de traseu, respectiv reprezentantul Serviciului Public Județean Salvamont.

b) Fundalul va respecta obligatoriu regula celor 90 grade sau 45 de grade față de axa drumului;

c) Una din cele 2 persoane va ține șablonul peste suprafața pe care se va realiza marcajul turistic. Cealaltă persoană va colora fundalul;

d) În cazul în care este necesară realizarea de săgeți, una din cele 2 persoane va ține șablonul peste suprafața pe care se va realiza marcajul săgeții, iar cealaltă persoană va colora săgeata de culoare galbenă;

e) Unde este cazul, se va utiliza tehnica vopsirii prin punctare (se va adăuga puțină vopsea pe pensulă și se va colora interiorul conturului șablonului prin punctare cu vopsea);

f) După ce au terminat de colorat fundalul, cele două persoane vor șterge șablonul cu o cârpă.

(3) **Etapa 3:** realizarea propriu-zisă a marcajului turistic: realizarea propriu-zisă a marcajului turistic se va face la câteva ore distanță sau a doua zi, atunci când fundalul s-a uscat. Realizarea propriu-zisă a marcajului turistic se va face folosind șablonul cu forma marcajului, peste fundal.

a) Marcajul propriu-zis se va realiza peste fundal, conform regulilor generale de realizare a marcajelor;

b) Una din cele 2 persoane va ține șablonul peste suprafața pe care se va realiza marcajul turistic. Cealaltă persoană va colora forma marcajului cu una dintre culorile predefinite ale marcajului;

c) Unde este cazul, se va utiliza tehnica vopsirii prin punctare (se va adăuga puțină vopsea pe pensulă și se va colora interiorul conturului șablonului prin punctare cu vopsea);

d) După ce au terminat de colorat fundalul, cele două persoane vor șterge șablonul cu o cârpă.

Notă: Nu se va permite scurgerea vopselei pe lângă șablon. În locurile unde vopseaua va curge, se va șterge imediat și se va reface conturul manual, cu pensula.

(4) **Etapa 4:** finisarea marcajului la nevoie, manual, cu ajutorul unei pensule: în cazul în care este necesar, se va finisa conturul marcajului manual, cu ajutorul pensulei.

(5) **Etapa 5:** la finalul aplicării marcajului, se va aplica pe acesta un strat de microbule reflectorizante, peste care se aplică un strat de lac de protecție .

(6) **Etapa 6:** curățarea materialelor - la finalul acțiunii, pensulele utilizate se vor împacheta în pungi de plastic pentru a preveni uscarea vopselei iar șabloanele vor fi șterse cu ajutorul unei cârpe. Odată ajunși la finalul traseului, toate pensulele se vor pune într-un recipient cu diluant pentru a putea fi reutilizate, iar șabloanele vor fi șterse cu o cârpă îmbibată în diluant.

Art. 24 Materiale utilizate pentru realizarea marcajului turistic

(1) Șabloanele special create, realizate din PVC, de dimensiunea indicată în prezentul ghid;

(2) Vopsea, lac protector, microbule reflectorizante;

(3) Pensule de lățimea specifică marcajelor, și anume 3 cm și 5 cm;

(4) Diluant (cutie);

(5) Mănuși pentru protecție;

(6) Perie de sârmă;

(7) Vopsea spray galben.

Art. 25 Alăturarea marcajelor turistice

(1) În cazul în care este necesară utilizarea mai multor marcaje pe traseul turistic propus, acestea vor respecta ordinea priorității în funcție de importanța lor și de statutul lor, după cum urmează:

a) Se va urmări pe traseele ale căror marcaje se suprapun următoarea ordine de amplasare a marcajelor: bandă, cruce, triunghi și cerc;

b) Imediat sub marcajul aferent, se va așeza săgeata de direcționare destinată semnalizării direcției traseului. Abia apoi se va amplasa un al doilea marcaj în cazul suprapunerii a două trasee pe aceeași potecă de drumeție (Fig. 71);



Fig. 71

c) În cazul suprapunerii mai multor trasee cu marcaj diferit, ordinea amplasării marcajelor va fi aceeași de-a lungul întregului traseu;

d) În cazul situațiilor unde se suprapun mai mult de 3 trasee cu marcaje diferite, se va amplasa un panou de semnalizare a traseului cu toate specificațiile necesare orientării drumețului (Fig. 72);

e) În cazul suprapunerii a două sau mai multor trasee cu specific diferit – de drumeție montană, colinară, tematic sau de cicloturism, ordinea marcajelor va fi următoarea: marcajul montan va fi amplasat pe poziția unu, fiind urmat de marcajul colinar, de cel de cicloturism și la urmă de cel tematic (Fig. 72).



Fig. 72

Signalistica utilizată

Art. 26 Elemente de signalistică și reguli pentru acestea

(1) Pe traseele de drumeție pedestră din zona colinară regăsim în materie de signalistică următoarele elemente:

a) **Plăci de confirmare a traseului** – plăci de dimensiunea 10 x 10 cm sau 20 x 20 cm, realizate din alucobond de 3 mm, ce ilustrează simbolul marcajelor turistice, destinate amplasării acestora pe borne sau stâlpi cu scopul confirmării unui traseu de drumeție; Plăci de dimensiunea 10 x 10 cm vor fi amplasate pe borne de confirmare iar plăcile de 20 x 20 cm vor fi amplasate pe stâlpi de confirmare.

b) **Indicatoare de direcție a traseului** - săgeți și/sau panouri prezente de-a lungul traseului cu scopul de a indica direcția potecii de drumeție aferentă acestuia. Indicatoarele de direcție vor ilustra specificul traseului – drumeție, tematic sau de cicloturism, marcajul specific traseului, destinația și timpul de parcurgere până la destinație;

c) **Plăci de semnalizare a traseului** – plăci menite să semnalizeze diferite situații întâlnite pe traseu, simboluri de avertizare, informare sau atenționare sau menite să semnalizeze locația drumețului pe traseu sau un punct de interes specific traseului (poiană, vârf etc.);

d) **Panouri de informare a traseului** - panouri de mari dimensiuni amplasate la începutul fiecărui traseu și eventual în punctele culminante ale acestuia sau în puncte de belvedere. Acestea vor oferi diverse informații cu privire la traseul

de drumetrie, o hartă a traseului, informații specifice traseului și utile în drumetrie, eventual, informații cu privire la zone de interes specifice traseului sau informații cu privire la biodiversitate.

(2) În cazul suprapunerii a două sau mai multor trasee fie ele cu același specific sau specific diferit, elementele de signalistică se vor amplasa pe cât posibil, grupate, în același loc (Fig. 73). Ordinea amplasării elementelor de signalistică va fi următoarea:

- indicatoare de direcție aferente traseelor de drumetrie pedestră montană;
- indicatoare de direcție aferente traseelor de drumetrie pedestră colinară;
- indicatoare de direcție aferente traseelor de ciclaturism;
- indicatoare de direcție aferente traseelor tematice.

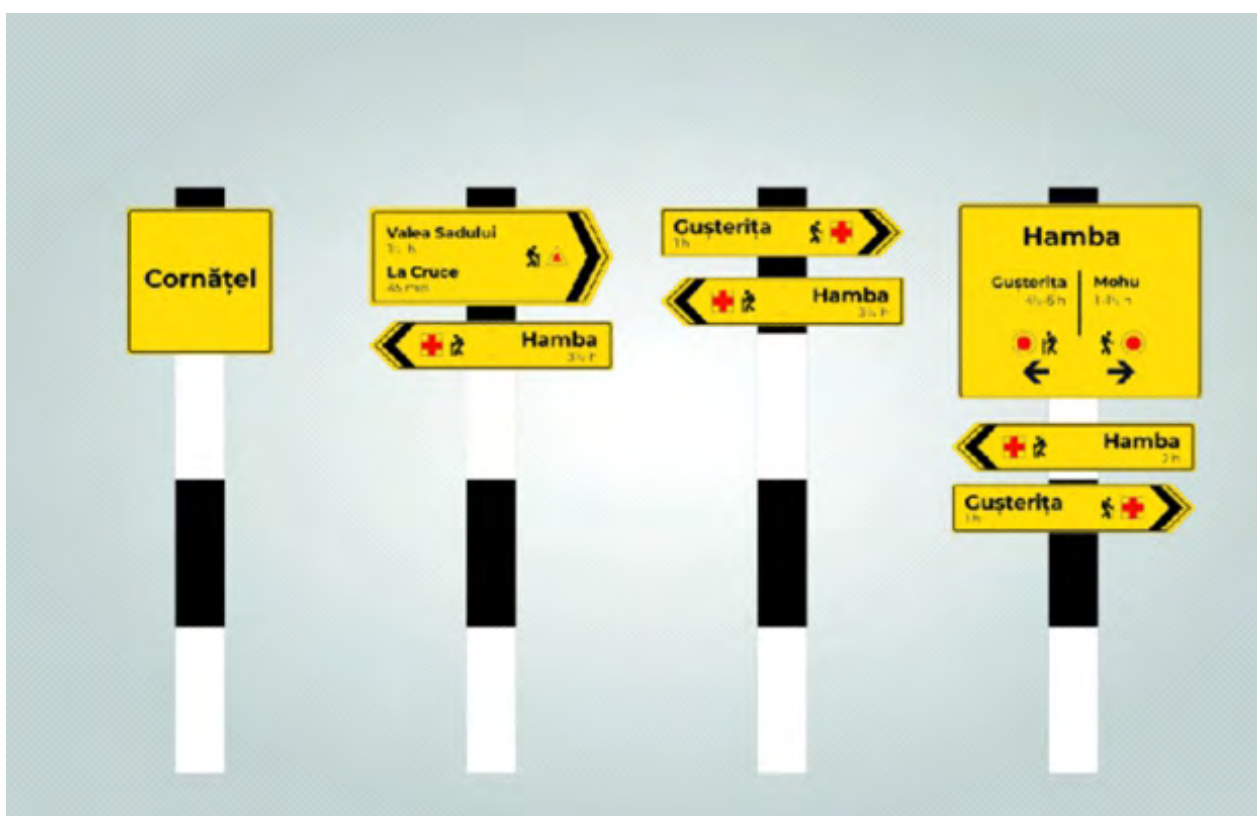


Fig. 73

(3) Indicatoarele de direcție a traseului din zona colinară vor conține informații cu privire la toate traseele din proximitate și vor fi utilizate la intersecții de

trasee, la intersecția cu puncte de interes majore întâlnite pe traseu (mijloace de transport în comun în proximitate, obiective turistice, obiective naturale) (Fig. 74) și la schimbări importante de direcție.



Fig. 74

(4) Elementele de signalistică vor fi realizate, amplasate și întreținute după următoarele reguli:

a) În fiecare primăvară și toamnă se completează și se înlocuiesc stâlpii, indicatoarele de direcție, și plăcile de confirmare a traseului avariate, deteriorate, distruse sau incomplete. Evaluarea stadiului în care se află toate elementele de signalistică va fi realizată de cel puțin de două ori într-un an, o dată în luna aprilie/mai și o dată în luna septembrie/octombrie;

b) Tot atunci vor fi îndepărtate cu grijă față de natură și eventuale crengi sau plante (mușchi) din proximitatea plăcuțelor de signalistică, a indicatoarelor de direcție și a panourilor de semnalizare, sau altele necesare, pentru a asigura vizibilitatea maximă a signalisticii. De asemenea, dacă se constată că elementele de signalistică de pe traseele turistice au fost acoperite de crengi sau plante în decursul anului, acestea se vor îndepărta cu grijă față de natură, pe întreg parcursul anului;

c) Elementele de signalistică asigură accesibilitatea în siguranță a traseului și nu intervin în peisajul traseului;

d) Elementele de signalistică vor fi amplasate într-un mod unitar, ordonat, corect, grupat, în zone unde acest lucru este necesar.

(5) Reguli generale pentru elementele de signalistică (*Fig. 75, Fig. 76, Fig. 77, Fig. 78*):

a) Plăcile de confirmare a traseului și indicatoarele de direcție vor fi amplasate pe ambele sensuri de mers ale traseului, pe părți opuse ale drumului, mereu în partea dreaptă a sensului de mers, acolo unde este posibil acest lucru;

b) Plăcile de confirmare a traseului și indicatoarele de direcție se vor amplasa la intersecții astfel încât traiectoria drumului să fie una cursivă, fără întreruperi, ușor de urmărit și de găsit. De la o intersecție trebuie să se vadă signalistica aferentă traseului, fără dificultăți;

c) În intersecții, se vor amplasa plăcile de confirmare a traseului și indicatoarele de direcție astfel încât să fie vizibile din intersecție și astfel încât să se vadă clar direcția traseului;

d) La intrarea într-o pădure sau la schimbarea specificului traseului, se vor amplasa plăcile de confirmare a traseului acolo unde este cazul;

e) Plăcile de confirmare a traseului, cele de semnalizare a traseului și indicatoarele de direcție vor fi amplasate la baza superioară a bornei, respectiv a stâlpului, în funcție de locul care oferă cea mai mare vizibilitate;

f) Panourile de informare a traseului se vor amplasa la fiecare punct de acces către traseu;

g) Plăcile de semnalizare a traseului vor fi amplasate punctual, în zone specifice, acolo unde este cazul.



Fig. 75

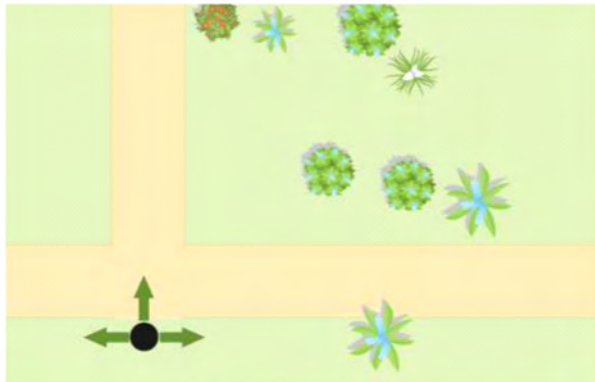


Fig. 76



Fig. 77

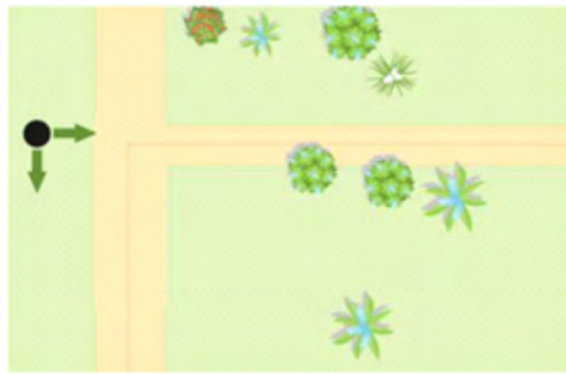


Fig. 78

Art. 27 Materialele utilizate pentru elementele de signalistică

(1) Toate elementele de signalistică utilizate pe traseele de drumeție pedestră din zona montană și colinară, de cicloturism sau de drumeție cu specific tematic din Județul Sibiu vor fi realizate după cum urmează:

a) Elementele de signalistică vor fi realizate din alucobond de grosime 3 mm și vor fi prinse pe stâlpi de susținere sau borne, conform procedurii din prezentul ghid;

(2) Toate elementele de signalistică utilizate pe traseele de drumeție pedestră din zona montană și colinară, de cicloturism sau de drumeție cu specific tematic din Județul Sibiu vor fi realizate după modelul standard, predefinit, din prezentul ghid.

Art. 28 Indicatoarele de direcție a traseului din zona colinară

(1) Indicatoarele de direcție folosite în Județul Sibiu pe traseele de drumeție pedestră din zona colinară vor avea următoarele dimensiuni:

- a) Săgețile indicatoare a unei direcții: dimensiunea 50 x 10 cm (*Fig. 79*);
- b) Săgețile indicatoare a două direcții: dimensiunea de 50 x 20 cm (*Fig. 80*);
- c) Plăcile indicatoare a locației și a direcției de mers: dimensiunea de 50 x 40 cm (*Fig. 81*);
- d) Plăcile indicatoare a locației: dimensiunea de 30 x 30 cm (*Fig. 82*).

(2) În cazul în care se specifică două destinații pe indicatorul de direcție, se va trece în primul rând cel mai apropiat punct al destinației și sub acesta, în rândul doi, cel mai îndepărtat punct al destinației.

(3) Indicatoarele de direcție ce ilustrează trei sau mai multe trasee vor urmări logica indicatoarelor rutiere – destinația amplasată cel mai sus va reflecta cea mai apropiată destinație, iar destinația amplasată cel mai jos ținta finală, între ele fiind amplasate destinațiile ce afișează punctele intermediare ale traseului.

(4) Plăcile de confirmare a traseului și indicatoarele de direcție de pe traseele de drumeție pedestră din zona colinară vor fi realizate obligatoriu pe fundal galben cu scris negru, după șablonul din prezentul ghid.

(5) Indicatoarele de semnalizare ale traseelor turistice și săgețile indicatoare ale direcției de mers pentru traseele de drumeție pedestră, naționale, din zona montană, vor respecta următoarea structură estetică, precum este specificat în șablonul de mai jos (*Fig. 93, Fig. 94, Fig. 95, Fig. 96*):

a) Vor conține marcajul traseului de drumeție pedestră din zona colinară, așa cum este el avizat la autoritățile competente;

b) Vor conține durata de parcurgere a traseului până la finalul acestuia din punctul în care sunt ele amplasate;

c) Vor conține destinația;

d) În cazul în care se specifică două destinații pe indicatorul de direcție, se va trece în primul rând cel mai apropiat punct al destinației și sub acesta, în rândul doi, cel mai îndepărtat punct al destinației, ultimul, respectiv finalul traseului;

e) Vor conține direcția;

f) Vor fi realizate obligatoriu pe fundal galben cu scris negru;

g) Vor conține informații cu privire la specificul traseului, respectiv traseu de drumeție;

h) Plăcile de signalistică și indicatoarele de direcție vor conține în proximitatea zonelor de interes major de pe traseu un însemn de semnalizare al acestuia (mijloace de transport în comun, obiectiv turistic sau obiectiv natural pe traseu sau la destinație, intersecția cu alte trasee);

i) Indicatoarele de direcție vor reflecta fie cel mai apropiat punct al destinației, fie cel mai îndepărtat punct, fie un punct intermediar; în cazul în care plăcile de signalistică vor include mai multe destinații, acestea vor urmări logica indicatoarelor rutiere – destinația amplasată cel mai sus va reflecta cea mai apropiată destinație, iar destinația amplasată cel mai jos ținta finală, între ele fiind amplasate destinațiile ce afișează punctele intermediare ale traseului;

j) Indicatoarele de direcție utilizate pe traseul de drumeție pedestră din zona colinară vor respecta următoarele coduri de culoare:

aa) Roșu: RAL 3020 Traffic Red;

bb) Albastru: RAL 5017 Traffic Blue;

cc) Galben: RAL 1026 Luminous Yellow.



Fig. 79



Fig. 80

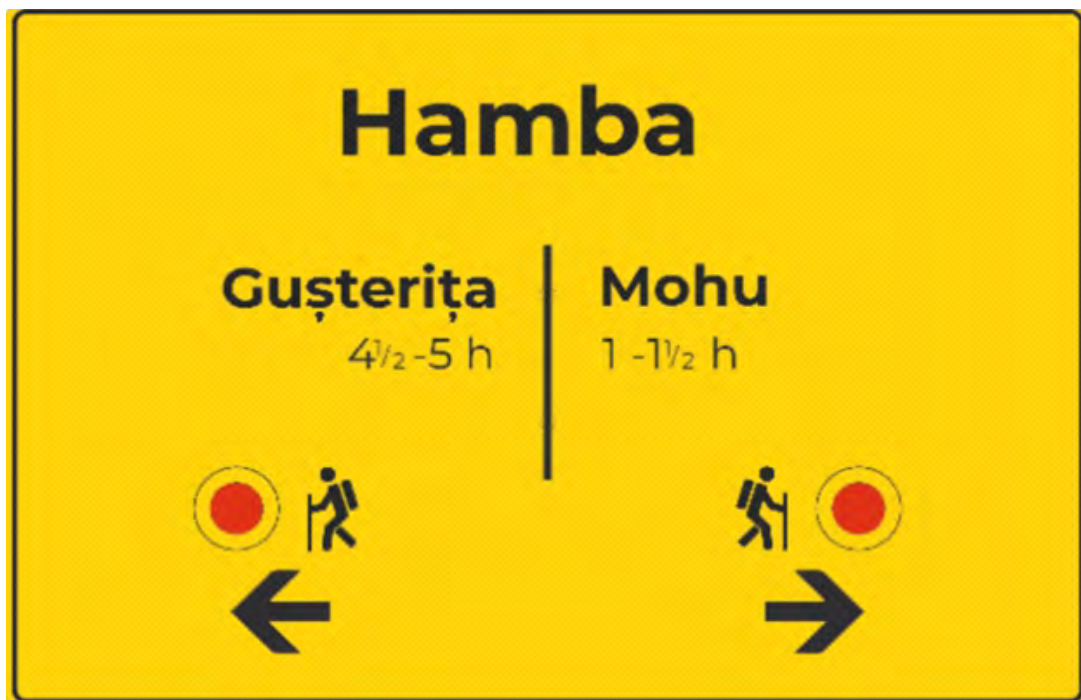


Fig. 81



Fig. 82

Art. 29 Plăcile de semnalizare a traseului din zona colinară

(1) Vor fi realizate după șablonul specific, ilustrat mai jos, și vor conține însemne cu privire la diferite situații întâlnite pe traseu, simboluri de avertizare, informare sau atenționare sau vor semnaliza locația drumețului pe traseu sau un punct de interes specific traseului (poiană, vârf etc).

(2) Plăcile de semnalizare a traseului vor fi realizate din alucobond de 3 mm.

(3) Plăcile de semnalizare a traseului vor fi realizate cu scris negru pe fundal alb, cu diferite forme după caz, conform următoarelor reguli:

a) Indicatoare de avertizare: triunghi roșu pe fundal alb, cu laturile de 40 cm:

aa) Atenție, cad pietre (*Fig. 83*);

bb) Atenție, pericol (*Fig. 84*);

cc) Atenție, risc de cădere în gol (*Fig. 85*);

dd) Atenție, exploatare forestieră (*Fig. 86*).



Fig. 83



Fig. 84



Fig. 85



Fig. 86

b) Indicatoare de interzicere: cerc roșu pe fundal alb, cu diametrul de 40 cm:

- aa) Interzis vehiculelor motorizate (Fig. 87);
- bb) Nu lăsa deșeuri pe potecă (Fig. 88);
- cc) Nu tăia copacii (Fig. 89);
- dd) Nu culege florile (Fig. 90);
- ee) Focul interzis (Fig. 91).



Fig. 87



Fig. 88



Fig. 89



Fig. 90



Fig. 91

c) Semne de informare: pătrat pe fond alb, de dimensiunea de 40 x 30 cm:

aa) Izvor (Fig. 92);

bb) Panoramă (Fig. 93);

cc) Cabană (Fig. 94);

dd) Stână (Fig. 95);

ee) Închide poarta după tine (Fig. 96).

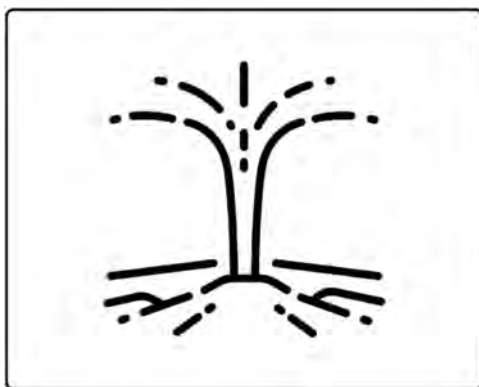


Fig. 92

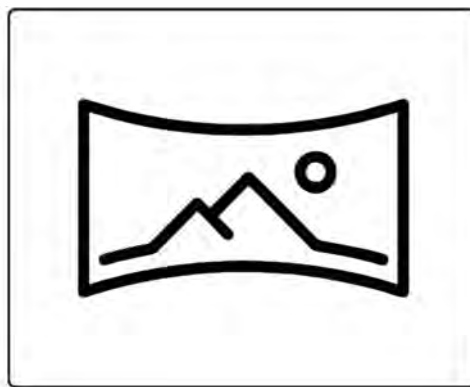


Fig. 93



Fig. 94

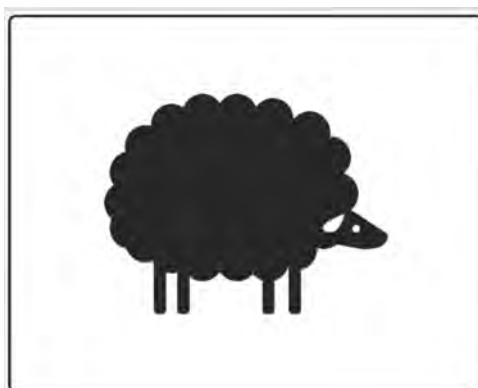


Fig. 95



Fig. 96

Art. 30 Panourile de informare a traseului din zona colinară

(1) **Panourile de informare a traseului** sunt panouri de mari dimensiuni amplasate la începutul fiecărui traseu și eventual în punctele culminante ale acestuia sau în puncte de belvedere. Acestea vor oferi diverse informații cu privire la traseul de drumeție, o hartă a traseului, informații specifice traseului și utile în drumeție, eventual, informații cu privire la zone de interes specifice traseului sau informații cu privire la biodiversitate.

(2) Panourile de informare a traseului vor fi amplasate obligatoriu la începutul fiecărui traseu și vor avea dimensiunea de 2 x 1,5 m.

(3) Panourile de informare a traseului vor fi realizate din alucobond de grosime 3 mm și vor fi prinse pe doi stâlpi de susținere a panoului conform procedurii din prezentul ghid.

(4) Panourile de informare a traseului vor fi realizate obligatoriu pe fundal alb cu scris verde închis, conform codului RAL menționat în prezentul ghid. Culoarea caracterelor scrisului de pe panourile de informare a traseului va respecta codul de culoare verde închis: RAL 6024: Traffic Green.

(5) Panourile de informare a traseului turistic din zona montană și colinară vor respecta următoarele coduri de culoare:

a) Verde închis: RAL 6024: Traffic Green.

(6) Panoul de informare a traseului va conține următoarele informații cu privire la traseu după modelul din prezentul ghid. (*Fig. 97, Fig. 98*):

a) Harta traseului sau a traseelor și punctul care indică locația curentă a drumețului;

b) Gradul de dificultate a traseului;

c) Specificațiile traseului de drumeție,

d) Specificațiile potecii traseului, respectiv grad de înclinație, durată de parcurgere, număr de kilometri;

- e) Puncte de refugiu sau cabană de pe traseu/trasee;
- f) Puncte de interes de pe traseu/trasee, obiective istorice sau naturale;
- g) Număr contact pentru servicii de prim ajutor, respectiv 112;
- h) Marcaje ale traseului/traseelor, specificații ale traseului/traseelor și eventuale atenționări cu privire la traseu;
- i) Puncte de legătură sau obiective în proximitatea traseului/traseelor (orașe importante, râuri, lacuri, puncte de acces transport în comun);
- j) Izvoare întâlnite pe traseu;
- k) QR Code către traseul online;
- l) Identitatea vizuală a finanțatorului în formatul cel mai simplu.;
- m) Cod de conduită pentru drumeț, traduse în icoane vizuale după șabloanele din prezentul ghid, după cum urmează (Fig. 99):
- aa) Pe traseul de drumeție ne salutăm. Salută și tu drumeții pe care-i întâlnești pe potecă;
- bb) Nu arunca deșeuri pe traseu;
- cc) Traseul poate fi parcurs în siguranță cu animalele de companie, dacă se întâlnesc stâne cu câini periculoși pe drum. În funcție de specificul său, turistul va ști dacă poate lăsa câinele liber pe traseu sau îl va ține în lesă;
- dd) Nu este permis focul pe traseu;
- ee) Este interzis accesul pe traseu cu vehicule motorizate;
- ff) Admirăm florile, nu le rupem.



Fig. 99



Fig. 97

(7) În cazul zonelor cu mai multe trasee de drumeție, panoul de informare va include harta și specificațiile tuturor traseelor din zona respectivă, iar acestea vor fi ilustrate separat, pe câte un rând de informații aferente pe același panou. Rutele vor fi ilustrate în culori diferite pe hartă. (Fig. 98)



Fig. 98

(8) Pe traseele care permit acest lucru, pot fi amplasate panouri de informare și în punctele de mijloc ale acestuia, puncte de belvedere sau alte puncte de interes major. Acestea vor avea dimensiunea de 100 cm x 75 cm și vor fi realizate din alucobond de 3 mm. Panourile de informare din punctele de belvedere vor fi prinse pe borne de susținere conform procedurii din prezentul ghid. Acestea vor conține informații cu privire la zone de interes specifice traseului sau informații cu privire la biodiversitate. (Fig. 99)



Fig. 99

Secțiunea a 3-a: Traseul de drumeție cu specific tematic

Generalități despre traseul tematic

Marcajul turistic

Elemente constitutive ale marcajelor traseelor tematice

Amplasarea și frecvența marcajelor turistice

Alăturarea marcajelor turistice

Signalistica utilizată

Elemente de signalistică și reguli pentru acestea

Materialele utilizate pentru elementele de signalistică

Plăcile de semnalizare a traseului tematic

Panourile specifice traseului de drumeție tematic

Panourile de informare a traseului tematic

Art. 31 Generalități despre traseul tematic

(1) **Traseul de drumeție cu specific tematic:** Este un traseu turistic prestabilit din zona colinară sau montană, ce prezintă interes și face legătura între două sau mai multe obiective de interes turistic sau cultural.

(2) Traseul tematic va urmări o poveste de-a lungul parcurgerii sale, care va fi obligatoriu ilustrată pe panouri special dedicate de-a lungul acestuia. Traseul tematic va dispune de-a lungul său de dotări ludice, elemente de infrastructură care să relateze povestea traseului și elemente specifice și signalistică menită să ghideze vizitatorul prin firul poveștii traseului. Traseele de drumeție cu specific tematic vor avea ca teme educația montană, educația cu privire la specificul zonei și a traseului de drumeție, educația cu privire la elemente de faună sau floră, observarea acestora și conștientizarea specificului cultural al zonei.

(3) Un traseu de drumeție tematic trebuie să creeze o experiență turistică și culturală odată cu parcurgerea sa. Acesta se poate suprapune parțial cu un traseu de drumeție pedestră din zona montană sau colinară.

(4) Traseul tematic va urmări o singură temă, respectiv un singur subiect de-a lungul traseului ales.

(5) Traseul de drumeție tematic va avea lungimea de cel puțin 1 km și cel mult 5 km, iar specificul temei alese va fi unul documentat, care va dispune de o bibliografie menită să susțină alegerea temei traseului.

(6) Traseul de drumeție tematic din zona montană și colinară din Județul Sibiu, va fi planificat și amenajat doar cu avizul comisiei dedicate din cadrul Asociației Județene de Turism Sibiu, după parcurgerea pașilor procedurali stabiliți în prezentul ghid și în anexele sale, cu avizul Serviciului Public Județean Salvamont Sibiu, a unităților administrativ-teritoriale pe ale căror teritorii le traversează și cu acordul proprietarilor terenurilor pe care traseul turistic îl traversează.

Marcajul turistic

Art. 32 Elemente constitutive ale marcajelor traseelor tematice

(1) Prin marcaj turistic se înțelege un semn sau un ansamblu de semne realizate pe copaci, stânci sau alte suprafețe, sau pe plăci de signalistică special dedicate pentru marcaje, pentru a indica un traseu turistic de drumeție.

(2) Traseul de drumeție cu specific tematic din Județul Sibiu va fi marcat cu ajutorul unor plăci de confirmare, amplasate exclusiv pe borne de confirmare, ce vor ilustra însemnul pentru traseul de drumeție aferent, conform prezentului ghid.

(3) Urmărind marcajele, drumeții se pot deplasa de la un obiectiv la altul fără a se rătăci. Marcajele turistice sunt figurate și pe hărți, iar turiștii își pot astfel planifica traseul, în funcție de marcajul ales, pentru a uni două puncte între ele, punctul de plecare și destinația.

(4) Un marcaj turistic de drumeție realizat corect:

a) asigură accesibilitatea în siguranță a drumeților și orientarea facilă de-a lungul traseului;

b) se încadrează în peisajul natural în mod discret, fără a atrage atenția asupra sa;

c) este uniform, urmează un șablon standard, dimensiuni standard, este predefinit;

d) urmărește o ordine anume pe întreg parcursul traseului atunci când este alăturat unuia sau mai multor simboluri. Această ordine standard se va menține pe întreg parcursul traseului. De exemplu dacă un traseu marcat cu triunghi roșu se va suprapune cu unul marcat cu cerc galben, triunghiul va fi primul marcaj în succesiunea acestora, iar toate marcajele de-a lungul traseului se vor executa după această ordine.

(5) Marcajele turistice de drumeție din Județul Sibiu vor fi realizate unitar, cu respectarea dimensiunilor standard prezentate în acest ghid. Acestea vor fi realizate respectând un șablon, fără greșală, într-un mod planificat și ordonat.

(6) Plăcile de confirmare a traseului de drumeție cu specific tematic vor respecta următoarele specificații:

a) Vor avea forma unui pătrat de dimensiunea 10 x 10 cm;

b) Pătratul va conține simbolul aferent traseului, respectiv o imagine alcătuită dintr-un singur element vizual, reprezentativă tematicii traseului;

c) Simbolul aferent traseului cu specific tematic va fi obligatoriu de culoare neagră;

d) În intersecții sau zone cu schimbare bruscă de direcție, se va adăuga sub plăcuța de confirmare a marcajului o săgeată simplă, de culoare neagră, sub marcajul turistic, indicând direcția traseului. Plăcuțele ce vor indica marcajul și direcția vor avea fiecare dimensiunea de 10 x 10 cm (Fig. 100)



Fig. 100

Art. 33 Amplasarea și frecvența marcajelor turistice tematice

(1) Marcajele turistice vor fi realizate în ambele sensuri de mers ale traseului, pe aceeași parte a drumului, ori de câte ori este posibil.

(2) Marcajele turistice se vor amplasa exclusiv pe borne de confirmare, conform reglementărilor din prezentul ghid, astfel încât traiectoria drumului să fie una cursivă, fără întreruperi, ușor de urmărit și de găsit. Din dreptul unui marcaj trebuie să se vadă următorul, fără a avea dificultăți în a-l percepe. Câmpul vizual nu va fi întrerupt de crengi, copaci sau de alte elemente perturbatoare.

(3) În cazul intersecțiilor, marcajul următor se va amplasa astfel încât să fie vizibil din intersecție și astfel încât direcția traseului să poată fi urmărită în mod clar.

(4) Numărul și densitatea marcajelor necesare depind de tipul de traseu și se vor realiza fie pe lungimi de câte 50 de metri, pe trasee care nu sunt liniare sau nu dispun de vizibilitate, fie pe lungimi de 200 de metri pe trasee largi, liniare, cu vizibilitate mare (Fig. 101, 102).

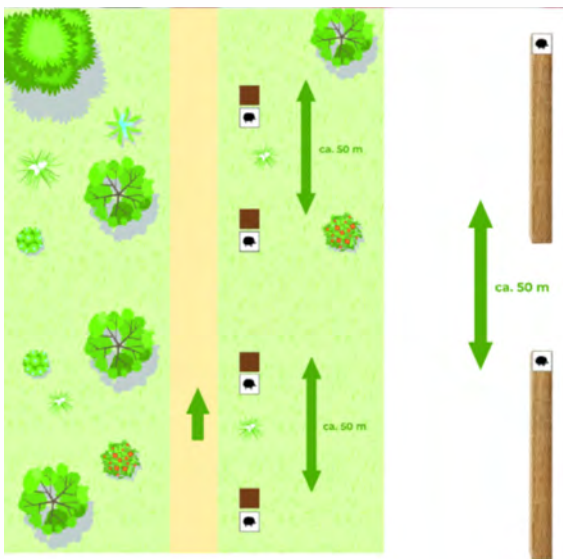


Fig. 101

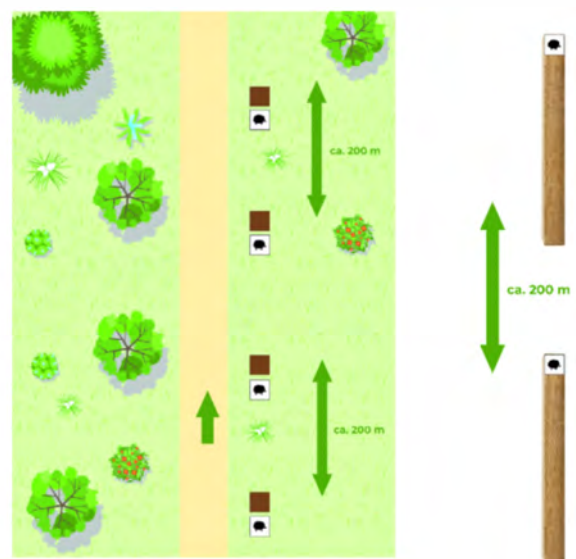


Fig. 102

(5) În intersecții sau zone cu schimbare bruscă de direcție, se va adăuga sub plăcuța de confirmare a marcajului o plăcuță cu o săgeată simplă, de culoare neagră, sub marcajul turistic, indicând direcția traseului, conform specificațiilor din prezentul ghid. Plăcuțele ce vor indica marcajul și direcția

vor avea fiecare dimensiunea de 10 x 10 cm conform specificațiilor din prezentul ghid. (Fig. 103, Fig. 104)

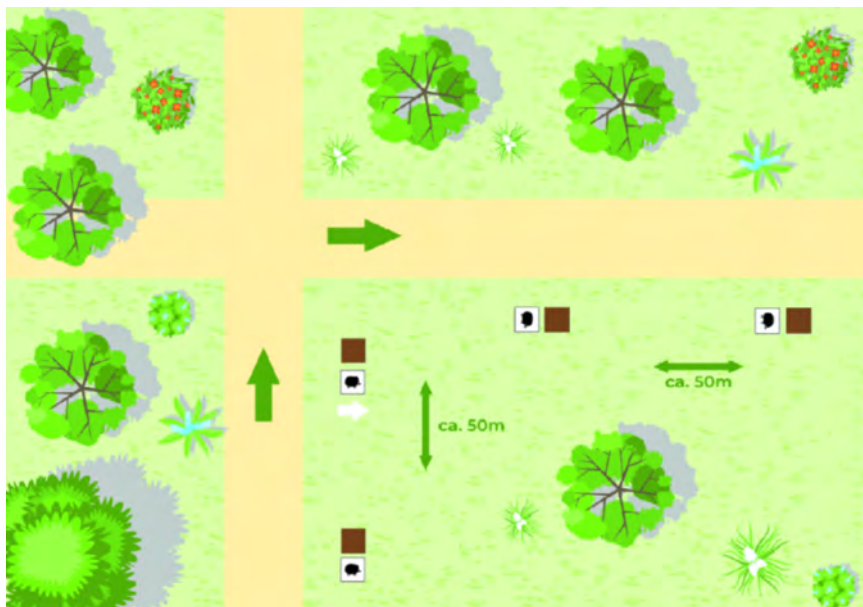


Fig. 103



Fig. 104

(6) Marcajele turistice se vor amplasa mereu în punctul cu maximă vizibilitate din direcția de mers a traseului: la 90 grade sau 45 de grade față de axa drumului. La intrarea într-o pădure sau la schimbarea specificului traseului, se va amplasa obligatoriu marcajul turistic (Fig. 105, Fig. 106).

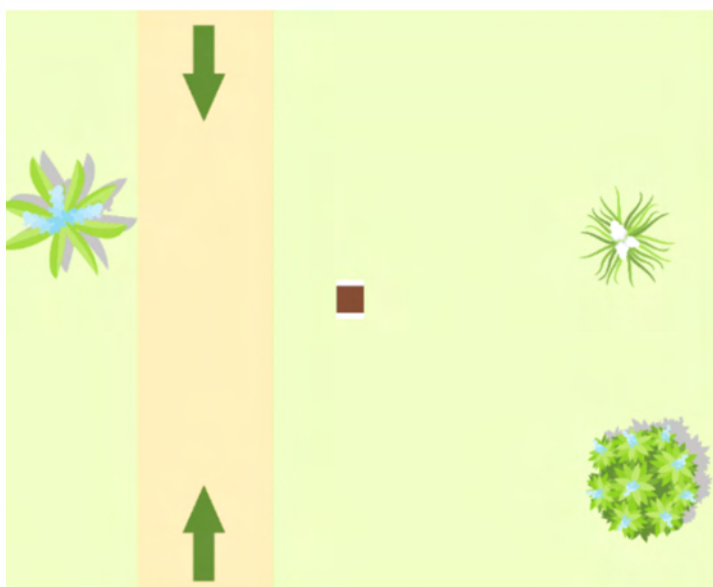


Fig. 105

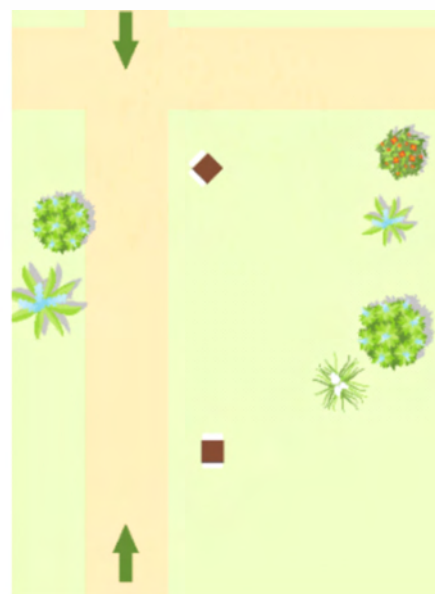


Fig. 106

(7) Marcajul turistic se va amplasa în general pe aceeași parte a potecii de drumeție, pentru ambele sensuri de mers, acolo unde traseul este unul liniar, fără intersecții și fără schimbări bruște de direcție. În zonele cu intersecții, marcajele turistice se vor amplasa astfel încât să fie vizibile din fiecare unghi al intersecției (Fig. 107).



Fig. 107

(8) Tipologia săgeților de direcționare care se vor utiliza pentru marcarea traseului va fi precum urmează. Săgeata va fi ilustrată pe o plăcuță individuală de dimensiunea 10 x 10 cm (Fig. 108):



Fig. 108

**Notă: Săgețile de direcționare pentru traseul de drumeție cu specific tematic vor avea culoarea neagră și vor fi ilustrate pe plăcuțe de confirmare a traseului de 10 x 10 cm conform prezentului ghid.*

Art. 34 Alăturarea marcajelor turistice

(1) În cazul suprapunerii a două sau mai multor trasee cu specific diferit – de drumeție montană, colinară, tematic sau de cicloturism, ordinea marcajelor va fi următoarea: marcajul montan va fi amplasat pe poziția unu, fiind urmat de marcajul colinar, de cel de cicloturism și la urmă de cel tematic (*Fig. 109*).

(2) Imediat sub marcajul aferent, se va așeza săgeata de direcționare destinată semnalizării direcției traseului. Abia apoi se va amplasa un al doilea marcaj în cazul suprapunerii a două trasee pe aceeași potecă de drumeție (*Fig. 109*).

(3) În cazul suprapunerii mai multor trasee cu marcaj diferit, ordinea amplasării marcajelor va fi aceeași de-a lungul întregului traseu.

(4) În cazul situațiilor unde se suprapun mai mult de 3 trasee cu marcaje diferite, se va amplasa un panou de semnalizare a traseului cu toate specificațiile necesare orientării drumețului.



Fig. 109

Signalistica utilizată

Art. 35 Elemente de signalistică și reguli pentru acestea

(1) Pe traseele de drumeție pedestră cu specific tematic regăsim în materie de signalistică următoarele elemente:

a) **Plăci de confirmare a traseului** – plăci de dimensiunea 10 x 10 cm sau 20 x 20 cm, realizate din alucobond de 3 mm, ce ilustrează simbolul marcajelor turistice, destinate amplasării acestora pe borne sau stâlpi cu scopul confirmării unui traseu de drumeție; Plăci de dimensiunea 10 x 10 cm vor fi amplasate pe borne de confirmare iar plăcile de 20 x 20 cm vor fi amplasate pe stâlpi de confirmare.

b) **Indicatoare de direcție a traseului** - săgeți și/sau panouri prezente de-a lungul traseului cu scopul de a indica direcția potecii de drumeție aferentă acestuia. Indicatoarele de direcție vor ilustra specificul traseului – drumeție, tematic sau de cicloturism, marcajul specific traseului, destinația și timpul de parcurgere până la destinație;

c) **Plăci de semnalizare a traseului** – plăci menite să semnalizeze diferite situații întâlnite pe traseu, simboluri de avertizare, informare sau atenționare sau menite să semnalizeze locația drumețului pe traseu sau un punct de interes specific traseului (poiană, vârf etc.);

d) **Panouri de informare** – panouri de mari dimensiuni amplasate la începutul fiecărui traseu și eventual în punctele culminante ale acestuia sau în puncte de belvedere. Acestea vor oferi diverse informații cu privire la traseul de drumeție, o hartă a traseului, informații specifice traseului și utile în drumeție, eventual, informații cu privire la zone de interes specifice traseului sau informații cu privire la biodiversitate;

e) **Panouri specifice traseului de drumeție tematic** care ilustrează povestea traseului și conțin elemente ludice și grafice menite să creeze o poveste a traseului și să astfel, acesta să devină o experiență de sine stătătoare pentru drumeț. Acestea vor avea dimensiunea de 100 cm x 75 cm și vor fi prinse pe borne de susținere conform procedurii din prezentul ghid. (Fig. 110).



Fig. 110

(8) Pe traseele care permit acest lucru, pot fi amplasate panouri de informare și în punctele de mijloc ale acestuia, puncte de belvedere sau alte puncte de interes major. Acestea vor avea dimensiunea de 100 cm x 75 cm și vor fi realizate din alucobond de 3 mm. Panourile de informare din punctele de belvedere vor fi prinse pe borne de susținere conform procedurii din prezentul ghid. Acestea vor conține informații cu privire la zone de interes specifice traseului sau informații cu privire la biodiversitate. (Fig. 111)



Fig. 111

(2) În cazul intersectării a două sau mai multor trasee fie ele cu același specific sau specific diferit, elementele de signalistică se vor amplasa pe cât posibil, grupate, în același loc (Fig. 112). Ordinea amplasării elementelor de signalistică va fi următoarea:

- a) indicatoare de direcție aferente traseelor de drumeție pedestră montană;
- b) indicatoare de direcție aferente traseelor de drumeție pedestră colinară;
- c) indicatoare de direcție aferente traseelor de cicloturism;
- d) indicatoare de direcție aferente traseelor tematice.

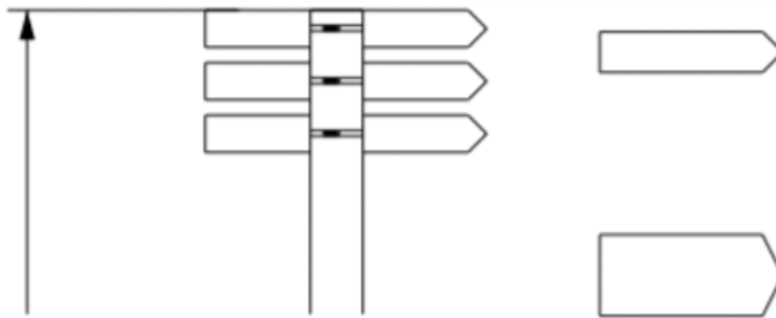


Fig. 112

(3) **Indicatoarele de direcție** vor conține informații cu privire la toate traseele din proximitate și vor fi utilizate la intersecții de trasee, la intersecția cu puncte de interes majore întâlnite pe traseu (mijloace de transport în comun în proximitate, obiective turistice, obiective naturale) și la schimbări importante de direcție. Acestea vor fi realizate cu scris negru pe fundal alb în zona montană și în zona colinară (Fig. 113). Săgețile indicatoare a unei direcții vor avea dimensiunea 50 x 10 cm și vor conține destinația, timpul până la destinație și marcajul simbol al traseului tematic.



Fig. 113

(4) Elementele de signalistică vor fi realizate, amplasate și întreținute după următoarele reguli:

a) În fiecare primăvară și toamnă se completează și se înlocuiesc stâlpii, indicatoarele de direcție, și plăcile de confirmare a traseului avariate, deteriorate, distruse sau incomplete. Evaluarea stadiului în care se află toate elementele de signalistică va fi realizată de cel puțin de două ori într-un an, o dată în luna aprilie/mai și o dată în luna septembrie/octombrie;

b) Tot atunci vor fi îndepărtate cu grijă față de natură și eventuale crengi sau plante (mușchi) din proximitatea plăcuțelor de signalistică, a indicatoarelor de direcție și a panourilor de semnalizare, sau altele necesare, pentru a asigura vizibilitatea maximă a signalisticii. De asemenea, dacă se constată că elementele de signalistică de pe traseele turistice au fost acoperite de crengi sau plante în decursul anului, acestea se vor îndepărta cu grijă față de natură, pe întreg parcursul anului;

c) Elementele de signalistică asigură accesibilitatea în siguranță a traseului și nu intervin în peisajul traseului;

d) Elementele de signalistică vor fi amplasate într-un mod unitar, ordonat, corect, grupat, în zone unde acest lucru este necesar.

(5) Reguli generale pentru elementele de signalistică (*Fig. 114, Fig. 115, Fig. 116, Fig. 117*):

a) Plăcile de confirmare a traseului și indicatoarele de direcție vor fi amplasate pe ambele sensuri de mers ale traseului, pe părți opuse ale drumului, mereu în partea dreaptă a sensului de mers, acolo unde este posibil acest lucru;

b) Plăcile de confirmare a traseului și indicatoarele de direcție se vor amplasa la intersecții astfel încât traiectoria drumului să fie una cursivă, fără întreruperi, ușor de urmărit și de găsit. De la o intersecție trebuie să se vadă signalistica aferentă traseului, fără dificultăți;

c) În intersecții, se vor amplasa plăcile de confirmare a traseului și indicatoarele de direcție astfel încât să fie vizibile din intersecție și astfel încât să se vadă clar direcția traseului;

d) La intrarea într-o pădure sau la schimbarea specificului traseului, se vor amplasa plăcile de confirmare a traseului acolo unde este cazul;

e) Plăcile de confirmare a traseului, cele de semnalizare a traseului și indicatoarele de direcție vor fi amplasate la baza superioară a bornei, respectiv a stâlpului, în funcție de locul care oferă cea mai mare vizibilitate;

f) Panourile de informare a traseului se vor amplasa la fiecare punct de acces către traseu;

g) Plăcile de semnalizare a traseului vor fi amplasate punctual, în zone specifice, acolo unde este cazul.



Fig. 114

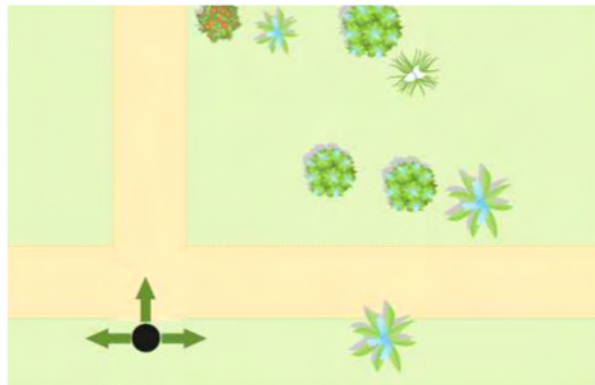


Fig. 115



Fig. 116



Fig. 117

Art. 36 Materialele utilizate pentru elementele de signalistică

(1) Toate elementele de signalistică utilizate pe traseele de drumeție pedestră din zona montană și colinară, de cicloturism sau de drumeție cu specific tematic din Județul Sibiu vor fi realizate din alucobond de grosime 3 mm și vor fi prinse pe stâlpi de susținere sau borne, conform procedurii din prezentul ghid;

(2) Toate elementele de signalistică utilizate pe traseele de drumeție pedestră din zona montană și colinară, de cicloturism sau de drumeție cu specific tematic din Județul Sibiu vor fi realizate după modelul standard, predefinit, din prezentul ghid.

Art. 37 Plăcile de semnalizare a traseului tematic

(1) Vor fi realizate după șablonul specific, ilustrat mai jos, și vor conține însemne cu privire la diferite situații întâlnite pe traseu, simboluri de avertizare, informare sau atenționare sau vor semnaliza locația drumețului pe traseu sau un punct de interes specific traseului (poiană, vârf etc.).

(2) Plăcile de semnalizare a traseului vor fi realizate din alucobond de 3 mm.

(3) Plăcile de semnalizare a traseului vor fi realizate cu scris negru pe fundal alb, cu diferite forme după caz, conform următoarelor reguli:

a) Indicatoare de avertizare: triunghi roșu pe fundal alb, cu laturile de 40 cm:

- aa) Atenție, cad pietre (Fig. 118);
- bb) Atenție, pericol (Fig. 119);
- cc) Atenție, risc de cădere în gol (Fig. 120);
- dd) Atenție, exploatare forestieră (Fig. 121).



Fig. 118



Fig. 119



Fig. 120



Fig. 121

b) Indicatoare de interzicere: cerc roșu pe fundal alb, cu diametrul de 40 cm:

- aa) Interzis vehiculelor motorizate (*Fig. 122*);
- bb) Nu lăsa deșeuri pe potecă (*Fig. 123*);
- cc) Nu tăia copacii (*Fig. 124*);
- dd) Nu culege florile (*Fig. 125*);
- ee) Focul interzis (*Fig. 126*).



Fig. 122



Fig. 123



Fig. 124



Fig. 125



Fig. 126

c) Semne de informare: pătrat pe fond alb, de dimensiunile 40 x 30 cm:

aa) Izvor (Fig. 127);

bb) Panoramă (Fig. 128);

cc) Cabană (Fig. 129);

dd) Stână (Fig. 130);

ee) Închide poarta după tine (Fig. 131).

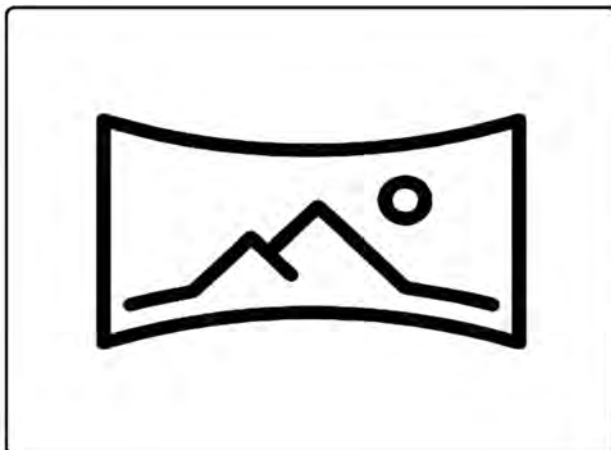
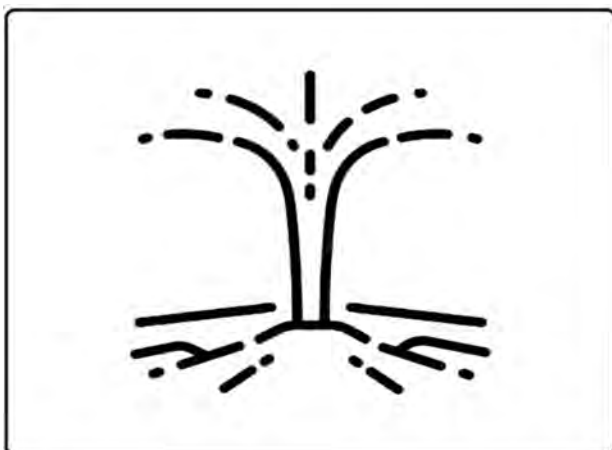


Fig. 127

Fig. 128

Fig. 129

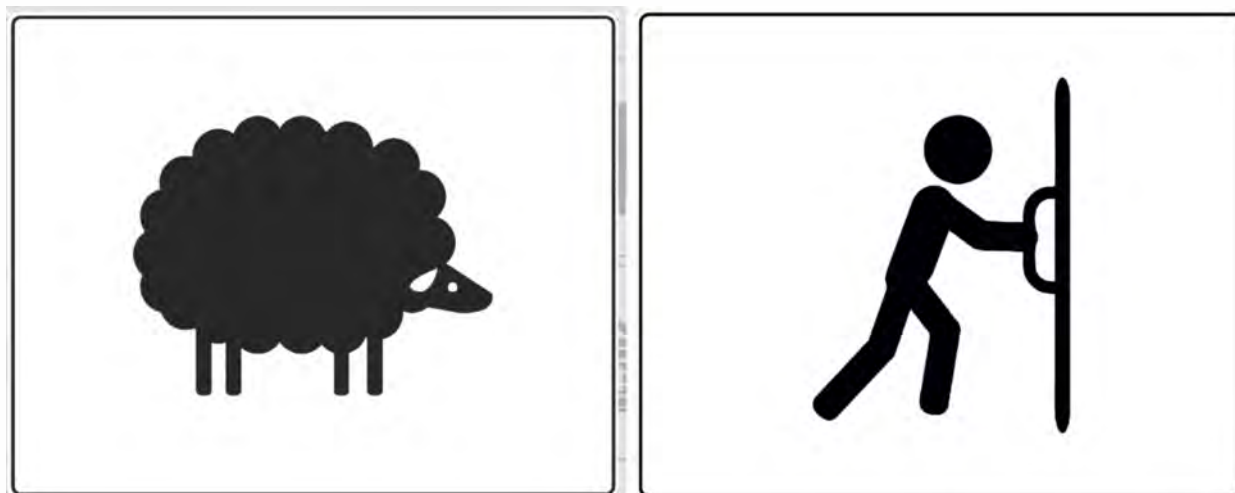


Fig. 130

Fig. 131

Art. 38 Panourile specifice traseului de drumeție tematic

(1) Ilustrează povestea traseului și conțin elemente ludice și grafice menite să creeze o poveste a traseului și să astfel, acesta să devină o experiență de sine stătătoare pentru drumeț. Acestea vor avea dimensiunea de 100 x 75 cm și vor fi amplasate pe borne special dedicate, conform specificațiilor din prezentul ghid. (Fig. 132)

(2) Povestea scrisă și ilustrată pe panourile specifice traseului de drumeție tematic va fi scrisă și ilustrată obligatoriu cu scris negru pe fundal alb. Se vor adăuga maxim 4 fotografii și 4 blocuri de text pe același panou.



Fig. 132

(3) Panoul specific traseului de drumeție tematic trebuie să fie echilibrat, aerisit, ușor de înțeles. Acesta trebuie să urmeze regula simplu, frumos, curat. Informația prezentată pe panou va fi una sintetizată, ușor de citit și de înțeles, iar panoul va avea și spații goale între paragrafe. Un panou prea încărcat dă o impresie neplăcută, situație de evitat în cazul panourilor specifice traseului tematic din Județul Sibiu.

Art. 39 Panourile de informare a traseului tematic

(1) **Panourile de informare a traseului** sunt panouri de mari dimensiuni amplasate la începutul fiecărui traseu și eventual în punctele culminante ale acestuia sau în puncte de belvedere. Acestea vor oferi diverse informații cu privire la traseul de drumeție, o hartă a traseului, informații specifice traseului

și utile în drumetrie, eventual, informații cu privire la zone de interes specifice traseului sau informații cu privire la biodiversitate. (Fig. 133, Fig. 134)

(2) Panourile de informare a traseului vor fi amplasate obligatoriu la începutul fiecărui traseu și vor avea dimensiunea de 2 x 1,5 m.

(3) Pe traseele care permit acest lucru, panourile de informare a traseului pot fi amplasate și în punctele de mijloc ale acestuia, puncte de belvedere sau alte puncte de interes major și vor avea dimensiunea de 2 x 1,5 m.

(4) Panourile de informare a traseului vor fi realizate din alucobond de grosime 3 mm și vor fi prinse pe doi stâlpi de susținere a panoului conform procedurii din prezentul ghid.



Fig. 133

Panou de informare a turiștilor referitor la parcurgerea traseelor în zone frecventate de animale sălbatice (carnivore mari)



Informații generale referitoare la ursul brun (Ursus arctos arctos):

Informații generale referitoare la ursul brun (Ursus arctos arctos):
 Ursul brun este cel mai mare urs din Europa și este cel mai răspândit în Europa de Nord și în Asia de Nord. Este un animal sălbatic care trăiește în zonele montane și în zonele forestiere. Este un animal solitar și este activ în timpul zilei. Este un animal puternic și este capabil să se urcă în copaci. Este un animal curioz și este capabil să se apropie de oameni. Este un animal agresiv și este capabil să atacă oamenii. Este un animal care poate să rănească grav și să ucidă oamenii. Este un animal care poate să rănească grav și să ucidă oamenii. Este un animal care poate să rănească grav și să ucidă oamenii.

Staturi de urmat în parcurgerea traseelor turistice

1. Nu trebuie să se facă zgomot în timpul parcurgerii traseelor turistice.
2. Nu trebuie să se facă foc în timpul parcurgerii traseelor turistice.
3. Nu trebuie să se facă fum în timpul parcurgerii traseelor turistice.
4. Nu trebuie să se facă mișcare în timpul parcurgerii traseelor turistice.

Staturi de prevenire a interacțiunii om-urs:

1. Dacă vedeți un urs sălbatic, nu trebuie să vă apropiați de el și să îl urmăriți.
2. Dacă vedeți un urs sălbatic, nu trebuie să vă apropiați de el și să îl urmăriți.
3. Dacă vedeți un urs sălbatic, nu trebuie să vă apropiați de el și să îl urmăriți.

4. Dacă vedeți un urs sălbatic, nu trebuie să vă apropiați de el și să îl urmăriți.
5. Dacă vedeți un urs sălbatic, nu trebuie să vă apropiați de el și să îl urmăriți.
6. Dacă vedeți un urs sălbatic, nu trebuie să vă apropiați de el și să îl urmăriți.
7. Dacă vedeți un urs sălbatic, nu trebuie să vă apropiați de el și să îl urmăriți.
8. Dacă vedeți un urs sălbatic, nu trebuie să vă apropiați de el și să îl urmăriți.
9. Dacă vedeți un urs sălbatic, nu trebuie să vă apropiați de el și să îl urmăriți.
10. Dacă vedeți un urs sălbatic, nu trebuie să vă apropiați de el și să îl urmăriți.

Recomandări în eventualitatea întâlnirii omului cu ursul

1. Dacă vedeți un urs sălbatic, nu trebuie să vă apropiați de el și să îl urmăriți.
2. Dacă vedeți un urs sălbatic, nu trebuie să vă apropiați de el și să îl urmăriți.
3. Dacă vedeți un urs sălbatic, nu trebuie să vă apropiați de el și să îl urmăriți.
4. Dacă vedeți un urs sălbatic, nu trebuie să vă apropiați de el și să îl urmăriți.
5. Dacă vedeți un urs sălbatic, nu trebuie să vă apropiați de el și să îl urmăriți.
6. Dacă vedeți un urs sălbatic, nu trebuie să vă apropiați de el și să îl urmăriți.
7. Dacă vedeți un urs sălbatic, nu trebuie să vă apropiați de el și să îl urmăriți.
8. Dacă vedeți un urs sălbatic, nu trebuie să vă apropiați de el și să îl urmăriți.
9. Dacă vedeți un urs sălbatic, nu trebuie să vă apropiați de el și să îl urmăriți.
10. Dacă vedeți un urs sălbatic, nu trebuie să vă apropiați de el și să îl urmăriți.

Recomandări în cazul unui atac de urs

1. Dacă vedeți un urs sălbatic, nu trebuie să vă apropiați de el și să îl urmăriți.
2. Dacă vedeți un urs sălbatic, nu trebuie să vă apropiați de el și să îl urmăriți.
3. Dacă vedeți un urs sălbatic, nu trebuie să vă apropiați de el și să îl urmăriți.
4. Dacă vedeți un urs sălbatic, nu trebuie să vă apropiați de el și să îl urmăriți.
5. Dacă vedeți un urs sălbatic, nu trebuie să vă apropiați de el și să îl urmăriți.
6. Dacă vedeți un urs sălbatic, nu trebuie să vă apropiați de el și să îl urmăriți.
7. Dacă vedeți un urs sălbatic, nu trebuie să vă apropiați de el și să îl urmăriți.
8. Dacă vedeți un urs sălbatic, nu trebuie să vă apropiați de el și să îl urmăriți.
9. Dacă vedeți un urs sălbatic, nu trebuie să vă apropiați de el și să îl urmăriți.
10. Dacă vedeți un urs sălbatic, nu trebuie să vă apropiați de el și să îl urmăriți.



Fig. 134

(5) Panourile de informare a traseului vor fi realizate obligatoriu pe fundal alb fie cu scris verde închis conform codului RAL menționat în prezentul ghid, fie cu scris negru. Culoarea caracterelor scrisului de pe panourile de informare a traseului va fi fie negru, fie va respecta codul de culoare Verde închis: RAL 6024: Traffic Green.

(6) Panourile de informare a traseului tematic vor respecta următoarele coduri de culoare:

a) Verde închis: RAL 6024: Traffic Green.

(7) Panoul de informare a traseului va conține următoarele informații cu privire la traseu după modelul din prezentul ghid (Fig. 133):

a) Harta traseului sau a traseelor și punctul care indică locația curentă a drumețului;

- b) Gradul de dificultate a traseului;
- c) Specificațiile traseului de drumeție, tema traseului, o scurtă argumentare și o ilustrație specifică traseului tematic ce reprezintă subiectul ales;
- d) Specificațiile potecii traseului, respectiv grad de înclinație, durată de parcurgere, număr de kilometri;
- e) Puncte de refugiu sau cabană de pe traseu/trasee;
- f) Puncte de interes de pe traseu/trasee, obiective istorice sau naturale;
- g) Număr contact pentru servicii de prim ajutor, respectiv 112;
- h) Marcaje ale traseului/traseelor, specificații ale traseului/traseelor și eventuale atenționări cu privire la traseu;
- i) Puncte de legătură sau obiective în proximitatea traseului/traseelor (orașe importante, râuri, lacuri, puncte de acces transport în comun);
- j) Izvoare întâlnite pe traseu;
- k) QR Code către traseul online;
- l) Identitatea vizuală a finanțatorului în formatul cel mai simplu;
- m) Cod de conduită pentru drumeț, traduse în icoane vizuale după șabloanele din prezentul ghid, după cum urmează (*Fig. 135*):

- aa) Pe traseul de drumeție ne salutăm. Salută și tu drumeții pe care-i întâlnești pe potecă;
- bb) Nu arunca deșeuri pe traseu;
- cc) Traseul poate fi parcurs în siguranță cu animalele de companie, dacă se întâlnesc stâne cu câini periculoși pe drum. În funcție de specificul său, turistul va ști dacă poate lăsa câinele liber pe traseu sau îl va ține în lesă;
- dd) Nu este permis focul pe traseu;
- ee) Este interzis accesul pe traseu cu vehicule motorizate;
- ff) Admirăm florile, nu le rupem.



Fig. 135

Secțiunea a 5-a: Traseul de cicloturism

Generalități despre traseul de cicloturism

Marcajul turistic

Elemente constitutive ale marcajelor traseelor de cicloturism

Amplasarea și frecvența marcajelor turistice de cicloturism

Marcajele specifice traseelor de cicloturism

Materiale utilizate pentru realizarea marcajului turistic

Signalistica utilizată

Elemente de signalistică și reguli pentru acestea

Materialele utilizate pentru elementele de signalistică

Indicatoarele de direcție a traseului de cicloturism

Plăcile de semnalizare a traseului de cicloturism

Panourile de informare a traseului de cicloturism

Art. 40 Generalități despre traseul de cicloturism

(1) **Traseul de cicloturism** este un traseu turistic prestabilit din zona colinară sau montană, ce prezintă interes și face legătura între două sau mai multe obiective și care dispune de-a lungul său de elemente de infrastructură special dedicate parcurgerii unei experiențe turistice cu bicicleta în natură. Traseele de cicloturism din Județul Sibiu se împart în trasee de tip velo și trasee de tip MTB/mountainbike:

a) **Traseele de tip velo** sunt trasee ușor accesibile publicului larg, fără un nivel de pregătire sportivă, accesibile cu o bicicletă de tip trekking sau mountainbike încărcată cu bagaje. Nivelul de dificultate este unul redus, cu înclinație de cel mult 10% a traseului, accesibil și copiilor. Traseele de tip velo nu necesită utilizarea unui echipament specializat, sportiv și poate fi parcurs de publicul larg cu un echipament de drumeție sau sport simplu. Traseele de tip velo vor parcurge în genere zone colinare, apropiate de localități sau pe malul râurilor.

b) **Traseele de tip MTB/mountainbike** sunt trasee accesibile exclusiv cu o bicicletă de tip mountainbike. Traseele de tip MTB necesită utilizarea unui echipament specializat sportiv și nu pot fi parcurse de publicul larg decât cu un echipament sportiv special.

(2) Traseul de cicloturism de tip velo și MTB/mountainbike din zona montană și colinară din Județul Sibiu, va fi planificat și amenajat doar cu avizul comisiei dedicate din cadrul Asociației Județene de Turism Sibiu, după parcurgerea pașilor procedurali stabiliți în prezentul ghid și în anexele sale, cu avizul Serviciului Public Județean Salvamont Sibiu, a unităților administrativ-teritoriale pe ale căror teritorii le traversează și cu acordul proprietarilor terenurilor pe care traseul turistic îl traversează.

Marcajul turistic

Art. 41 Elemente constitutive ale marcajelor traseelor de cicloturism

(1) Prin marcaj turistic se înțelege un semn sau un ansamblu de semne realizate pe copaci, stânci sau alte suprafețe, sau pe plăci de signalistică special dedicate pentru marcaje, pentru a indica un traseu turistic de drumeție.

(2) Traseul de cicloturism din Județul Sibiu va fi marcat cu ajutorul unor plăci de confirmare ce vor ilustra însemnul unei biciclete, amplasate pe borne de confirmare, conform prezentului ghid.

(3) Urmărind marcajele, drumeții se pot deplasa de la un obiectiv la altul fără a se rătăci. Marcajele turistice sunt figurate și pe hărți, iar turiștii își pot astfel planifica traseul, în funcție de marcajul ales, pentru a uni două puncte între ele, punctul de plecare și destinația.

(4) Un marcaj turistic de drumeție realizat corect:

a) asigură accesibilitatea în siguranță a drumeților și orientarea facilă de-a lungul traseului;

b) se încadrează în peisajul natural în mod discret, fără a atrage atenția asupra sa;

c) este uniform, urmează un șablon standard, dimensiuni standard, este predefinit.

(4) Traseul de cicloturism nu se va suprapune cu un traseu de drumeție pedestră din zona montană sau colinară, sau cu un traseu cu specific tematic.

(5) Marcajele turistice ale traseelor de cicloturism din Județul Sibiu vor fi realizate unitar, cu respectarea dimensiunilor standard prezentate în acest ghid. Acestea vor fi realizate respectând un șablon, fără greșală, într-un mod planificat și ordonat.

(6) Plăcile de confirmare a traseului de cicloturism vor respecta următoarele specificații:

a) Vor avea forma unui pătrat de dimensiunea 10 x 10 cm;

b) Pătratul va conține simbolul unei biciclete de culoare verde închis pe fundal alb;

c) În intersecții sau zone cu schimbare bruscă de direcție, se va adăuga sub plăcuța de confirmare a marcajului o plăcuță cu săgeată simplă, de culoare neagră, sub marcajul turistic, indicând direcția traseului. Plăcuțele ce vor indica marcajul și direcția vor avea fiecare dimensiunea de 10 x 10 cm.

Art. 42 Amplasarea și frecvența marcajelor turistice de cicloturism

(1) Marcajele turistice vor fi realizate în ambele sensuri de mers ale traseului, pe aceeași parte a drumului, ori de câte ori este posibil.

(2) Marcajele turistice se vor amplasa pe borne de confirmare, conform reglementărilor din prezentul ghid, astfel încât traiectoria drumului să fie una cursivă, fără întreruperi, ușor de urmărit și de găsit. Din dreptul unui marcaj trebuie să se vadă următorul, fără a avea dificultăți în a-l percepe. Câmpul vizual nu va fi întrerupt de crengi, copaci sau de alte elemente perturbatoare.

(3) În cazul intersecțiilor, marcajul următor se va amplasa astfel încât să fie vizibil din intersecție și astfel încât direcția traseului să poată fi urmărită în mod clar.

(4) Numărul și densitatea marcajelor necesare depind de tipul de traseu și se vor realiza fie pe lungimi de câte 50 de metri, pe trasee care nu sunt liniare sau nu dispun de vizibilitate (*Fig. 136*), fie pe lungimi de 200 de metri pe trasee largi, liniare, cu vizibilitate mare (*Fig. 137*).

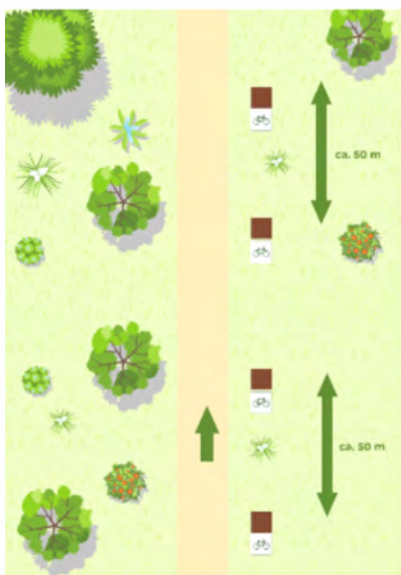


Fig. 136

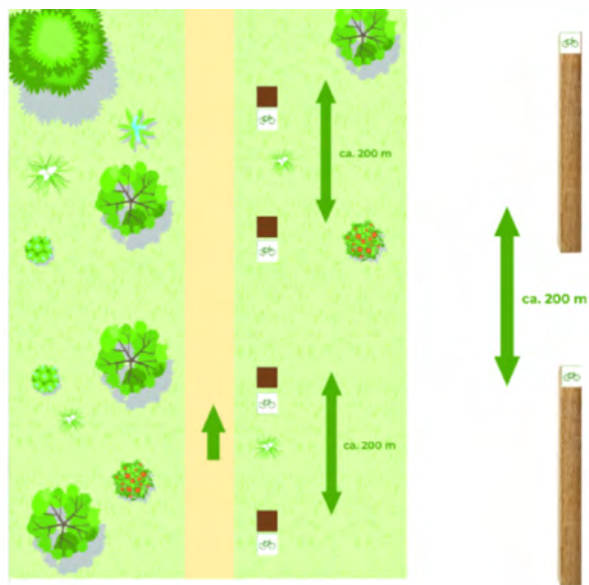


Fig. 137

(5) În intersecții sau zone cu schimbare bruscă de direcție, se va adăuga sub plăcuța de confirmare a marcajului o plăcuță cu o săgeată simplă, de culoare verde, sub marcajul turistic, indicând direcția traseului, conform specificațiilor din prezentul ghid. Plăcuțele ce vor indica marcajul și direcția vor avea fiecare dimensiunea de 10 x 10 cm conform specificațiilor din prezentul ghid. (Fig. 138, Fig. 139)

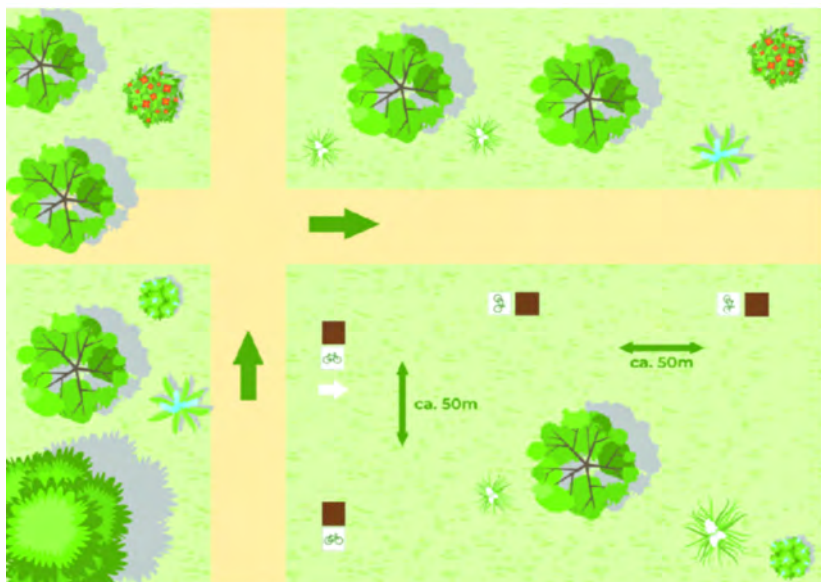


Fig. 138



Fig. 139

(6) Marcajele turistice se vor amplasa mereu în punctul cu maximă vizibilitate din direcția de mers a traseului: la 90 grade sau 45 de grade față de axa drumului. La intrarea într-o pădure sau la schimbarea specificului traseului, se va amplasa obligatoriu marcajul turistic. (Fig. 140, Fig. 141)

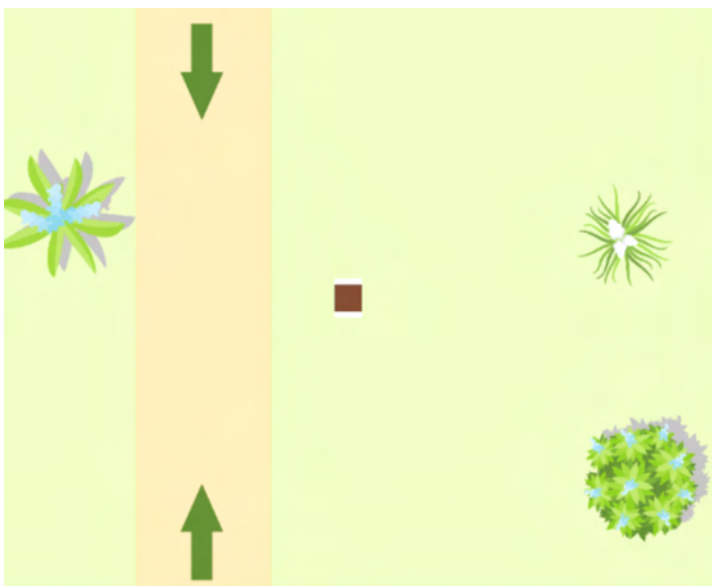


Fig. 140

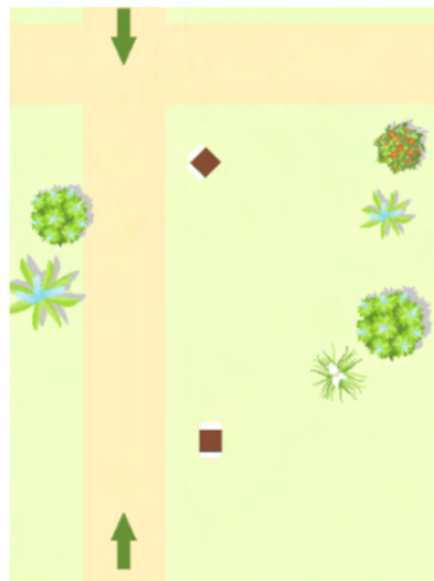


Fig. 141

(7) Marcajul turistic se va amplasa în general pe aceeași parte a potecii de drumeție, pentru ambele sensuri de mers, acolo unde traseul este unul liniar, fără intersecții și fără schimbări bruște de direcție. În zonele cu intersecții, marcajele turistice se vor amplasa astfel încât să fie vizibile din fiecare unghi al intersecției (Fig. 142)



Fig. 142

(8) Tipologia săgeților de direcționare care se vor utiliza pentru marcarea traseului va fi precum urmează. Săgețile vor fi ilustrate pe o plăcuță individuală de 10 x 10 cm. (Fig. 143)



Fig. 143

**Notă: Săgețile de direcționare pentru traseul de cicloturism vor avea culoarea verde închis conform codului RAL menționat în prezentul ghid și vor fi ilustrate pe plăcuțe de confirmare a traseului de 10 x 10 cm conform prezentului ghid.*

Signalistica utilizată

Art. 45 Elemente de signalistică și reguli pentru acestea

(1) Pe traseele de cicloturism regăsim în materie de signalistică următoarele elemente:

a) **Plăci de confirmare a traseului** – plăci de dimensiunea 10 x 10 cm sau 20 x 20 cm, realizate din alucobond de 3 mm, ce ilustrează simbolul marcajelor turistice, destinate amplasării acestora pe borne sau stâlpi cu scopul confirmării unui traseu de drumeție; Plăci de dimensiunea 10 x 10 cm vor fi amplasate pe borne de confirmare iar plăcile de 20 x 20 cm vor fi amplasate pe stâlpi de confirmare.

b) **Indicatoare de direcție a traseului** - săgeți și/sau panouri prezente de-a lungul traseului cu scopul de a indica direcția potecii de drumeție aferentă acestuia. Indicatoarele de direcție vor ilustra specificul traseului – drumeție, tematic sau de cicloturism, marcajul specific traseului, destinația și timpul de parcurgere până la destinație;

c) **Plăci de semnalizare a traseului** – plăci menite să semnalizeze diferite situații întâlnite pe traseu, simboluri de avertizare, informare sau atenționare

sau menite să semnalizeze locația drumețului pe traseu sau un punct de interes specific traseului (poiană, vârf etc.);

d) **Panouri de informare** – panouri de mari dimensiuni amplasate la începutul fiecărui traseu și eventual în punctele culminante ale acestuia sau în puncte de belvedere. Acestea vor oferi diverse informații cu privire la traseul de drumeție, o hartă a traseului, informații specifice traseului și utile în drumeție, eventual, informații cu privire la zone de interes specifice traseului sau informații cu privire la biodiversitate.

(2) În cazul intersectării a două sau mai multor trasee fie ele cu același specific sau specific diferit, elementele de signalistică se vor amplasa pe cât posibil, grupate, în același loc (Fig. 144). Ordinea amplasării elementelor de signalistică va fi următoarea:

- a) indicatoare de direcție aferente traseelor de drumeție pedestră montană;
- b) indicatoare de direcție aferente traseelor de drumeție pedestră colinară;
- c) indicatoare de direcție aferente traseelor de cicloturism;
- d) indicatoare de direcție aferente traseelor tematice.

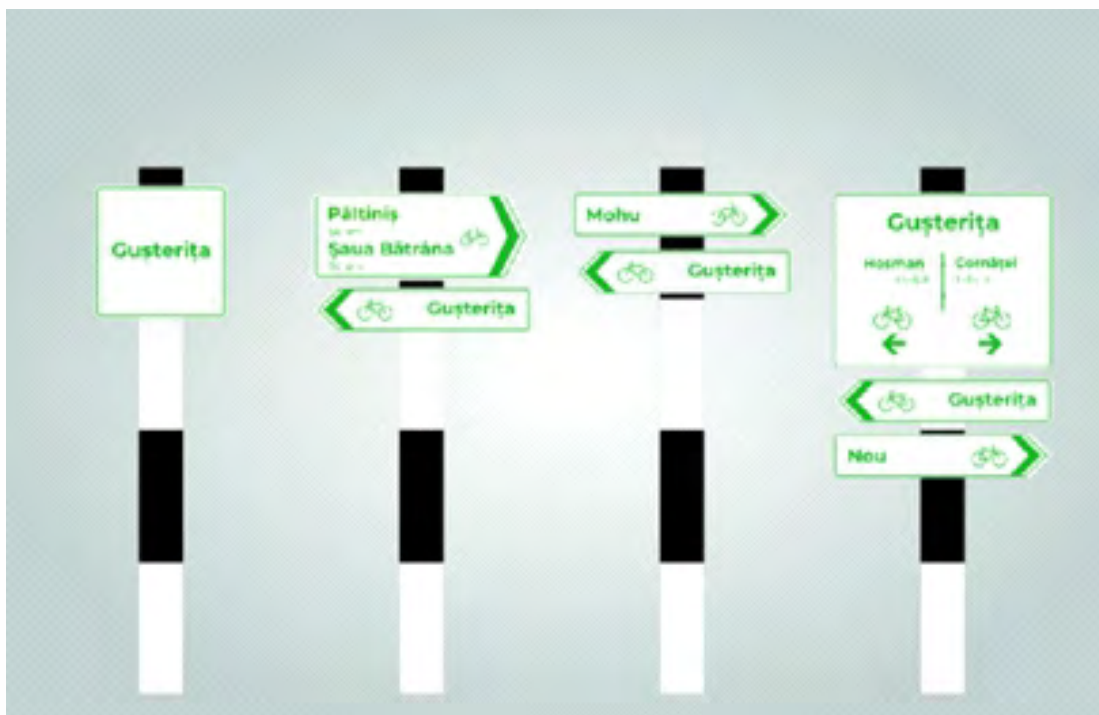


Fig. 144

(3) **Indicatoarele de direcție** vor conține informații cu privire la toate traseele din proximitate și vor fi utilizate la intersecții de trasee, la intersecția cu puncte de interes majore întâlnite pe traseu (mijloace de transport în comun în proximitate, obiective turistice, obiective naturale) (Fig. 145) și la schimbări importante de direcție.

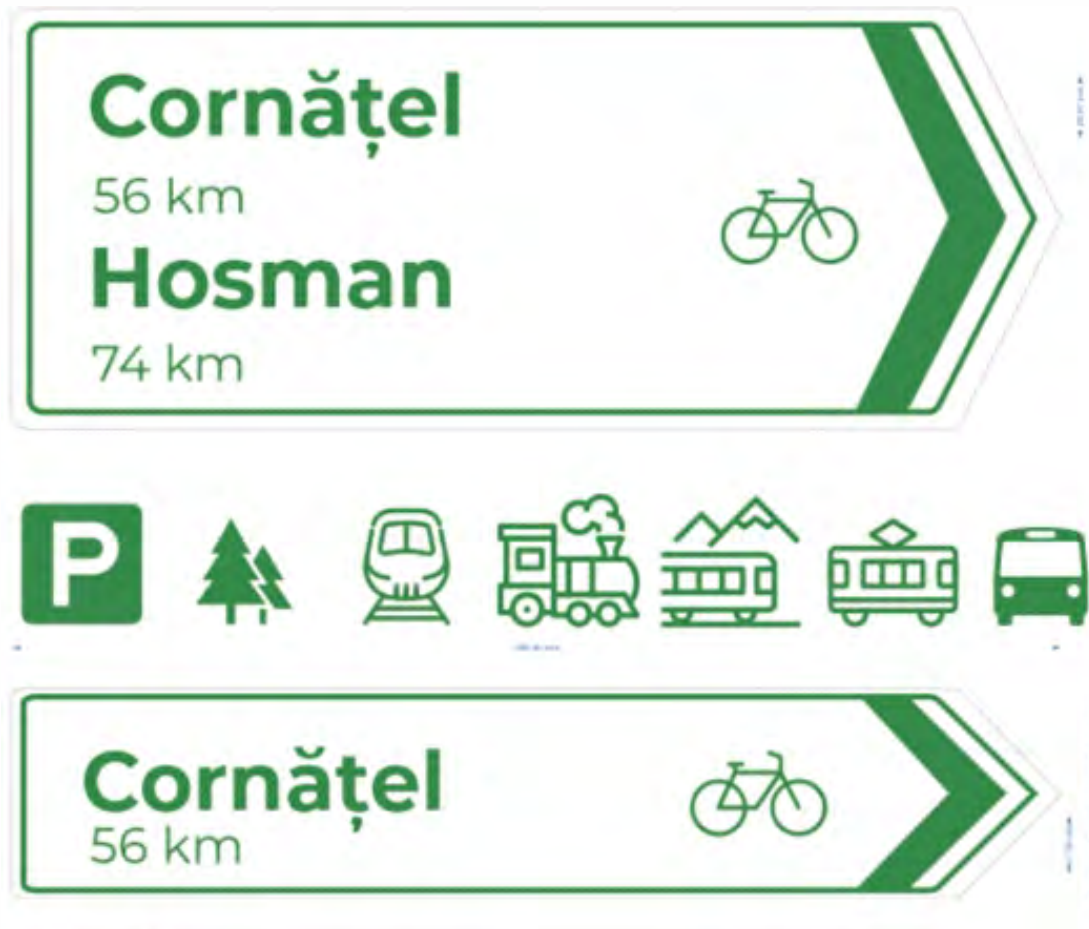


Fig. 145

(4) Elementele de signalistică vor fi realizate, amplasate și întreținute după următoarele reguli:

a) În fiecare primăvară și toamnă se completează și se înlocuiesc stâlpii, indicatoarele de direcție, și plăcile de confirmare a traseului avariate, deteriorate, distruse sau incomplete. Evaluarea stadiului în care se află toate elementele de signalistică va fi realizată de cel puțin de două ori într-un an, o dată în luna aprilie/mai și o dată în luna septembrie/octombrie;

b) Tot atunci vor fi îndepărtate cu grijă față de natură și eventuale crengi sau plante (mușchi) din proximitatea plăcuțelor de signalistică, a indicatoarelor de direcție și a panourilor de semnalizare, sau altele necesare, pentru a asigura vizibilitatea maximă a signalisticii. De asemenea, dacă se constată că elementele de signalistică de pe traseele turistice au fost acoperite de crengi sau plante în decursul anului, acestea se vor îndepărta cu grijă față de natură, pe întreg parcursul anului;

c) Elementele de signalistică asigură accesibilitatea în siguranță a traseului și nu intervin în peisajul traseului;

d) Elementele de signalistică vor fi amplasate într-un mod unitar, ordonat, corect, grupat, în zone unde acest lucru este necesar.

(5) Reguli generale pentru elementele de signalistică (*Fig. 146, Fig. 147, Fig. 148, Fig. 149*):

a) Plăcile de confirmare a traseului și indicatoarele de direcție vor fi amplasate pe ambele sensuri de mers ale traseului, pe părți opuse ale drumului, mereu în partea dreaptă a sensului de mers, acolo unde este posibil acest lucru;

b) Plăcile de confirmare a traseului și indicatoarele de direcție se vor amplasa la intersecții astfel încât traiectoria drumului să fie una cursivă, fără întreruperi, ușor de urmărit și de găsit. De la o intersecție trebuie să se vadă signalistica aferentă traseului, fără dificultăți;

c) În intersecții, se vor amplasa plăcile de confirmare a traseului și indicatoarele de direcție astfel încât să fie vizibile din intersecție și astfel încât să se vadă clar direcția traseului;

d) La intrarea într-o pădure sau la schimbarea specificului traseului, se vor amplasa plăcile de confirmare a traseului acolo unde este cazul;

e) Plăcile de confirmare a traseului, cele de semnalizare a traseului și indicatoarele de direcție vor fi amplasate la baza superioară a bornei, respectiv a stâlpului, în funcție de locul care oferă cea mai mare vizibilitate;

f) Panourile de informare a traseului se vor amplasa la fiecare punct de acces către traseu;

g) Plăcile de semnalizare a traseului vor fi amplasate punctual, în zone specifice, acolo unde este cazul.



Fig. 146

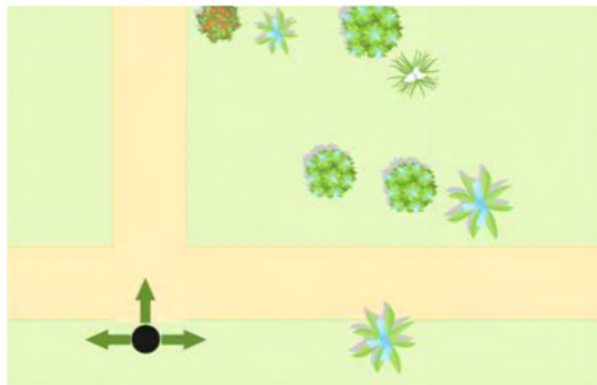


Fig. 147



Fig. 148



Fig. 149

Art. 46 Materialele utilizate pentru elementele de signalistică

(1) Toate elementele de signalistică utilizate pe traseele de drumeție pedestră din zona montană și colinară, de cicloturism sau de drumeție cu specific tematic din Județul Sibiu vor fi realizate precum urmează:

a) Elementele de signalistică vor fi realizare din alucobond de grosime 3 mm și vor fi prinse pe stâlpi de susținere sau borne, conform procedurii din prezentul ghid;

(2) Toate elementele de signalistică utilizate pe traseele de drumeție pedestră din zona montană și colinară, de cicloturism sau de drumeție cu specific tematic din Județul Sibiu vor fi realizate după modelul standard, predefinit, din prezentul ghid.

Art. 47 Indicatoarele de direcție a traseului de cicloturism

(1) Indicatoarele de direcție folosite în Județul Sibiu pe traseele de drumeție pedestră din zona montană vor avea următoarele dimensiuni:

- a) Săgețile indicatoare a unei direcții: dimensiunea 50 x 10 cm (*Fig. 150*);
- b) Săgețile indicatoare a două direcții: dimensiunea de 50 x 20 cm (*Fig. 151*);
- c) Plăcile indicatoare a locației și a direcției de mers: dimensiunea de 50 x 40 cm (*Fig. 152*);
- d) Plăcile indicatoare a locației: dimensiunea de 30 x 30 cm (*Fig. 153*).

(2) În cazul în care se specifică două destinații pe indicatorul de direcție se va trece în primul rând cel mai apropiat punct al destinației și sub acesta, în rândul doi, cel mai îndepărtat punct al destinației.

(3) Indicatoarele de direcție ce ilustrează trei sau mai multe trasee vor urmări logica indicatoarelor rutiere – destinația amplasată cel mai sus va reflecta cea mai apropiată destinație, iar destinația amplasată cel mai jos ținta finală, între ele fiind amplasate destinațiile ce afișează punctele intermediare ale traseului;

(5) Plăcile de confirmare a traseului și indicatoarele de direcție de pe traseele de cicloturism vor fi realizate obligatoriu pe fundal alb cu scris verde, după șablonul din prezentul ghid.

(4) Indicatoarele de semnalizare ale traseelor turistice și săgețile indicatoare ale direcției de mers pentru traseele de cicloturism, din zona montană și cea colinară, vor respecta următoarea structură estetică, precum este specificat în șablonul de mai jos (*Fig. 150, Fig. 151, Fig. 152, Fig. 153*):

a) Vor conține marcajul traseului de cicloturism,

b) Vor conține numărul de kilometri până la destinația afișată de pe parcursul traseului din punctul în care sunt ele amplasate;

c) Vor conține destinația;

d) În cazul în care se specifică două destinații pe indicatorul de direcție se va trece în primul rând cel mai apropiat punct al destinației și sub acesta, în rândul doi, cel mai îndepărtat punct al destinației, ultimul, respectiv finalul traseului.

e) Vor conține direcția;

f) Vor fi realizate obligatoriu pe fundal alb cu scris verde închis, conform codului RAL menționat în prezentul ghid;

g) Vor conține informații cu privire la specificul traseului, respectiv traseu de cicloturism;

h) Plăcile de signalistică și indicatoarele de direcție vor conține în proximitatea zonelor de interes major de pe traseu un însemn de semnalizare al acestuia (mijloace de transport în comun, obiectiv turistic sau obiectiv natural pe traseu sau la destinație, intersecția cu alte trasee);

i) Indicatoarele de direcție vor reflecta fie cel mai apropiat punct al destinației, fie cel mai îndepărtat punct, fie un punct intermediar; în cazul în care plăcile de signalistică vor include mai multe destinații, acestea vor urmări logica indicatoarelor rutiere – destinația amplasată cel mai sus va reflecta cea mai apropiată destinație, iar destinația amplasată cel mai jos ținta finală, între ele fiind amplasate destinațiile ce afișează punctele intermediare ale traseului;

j) Indicatoarele de direcție utilizate pe traseul de drumeție pedestră, național, din zona montană vor respecta următoarele coduri de culoare:

aa) Verde închis: RAL 6024: Traffic Green.



Fig. 150



Fig. 151

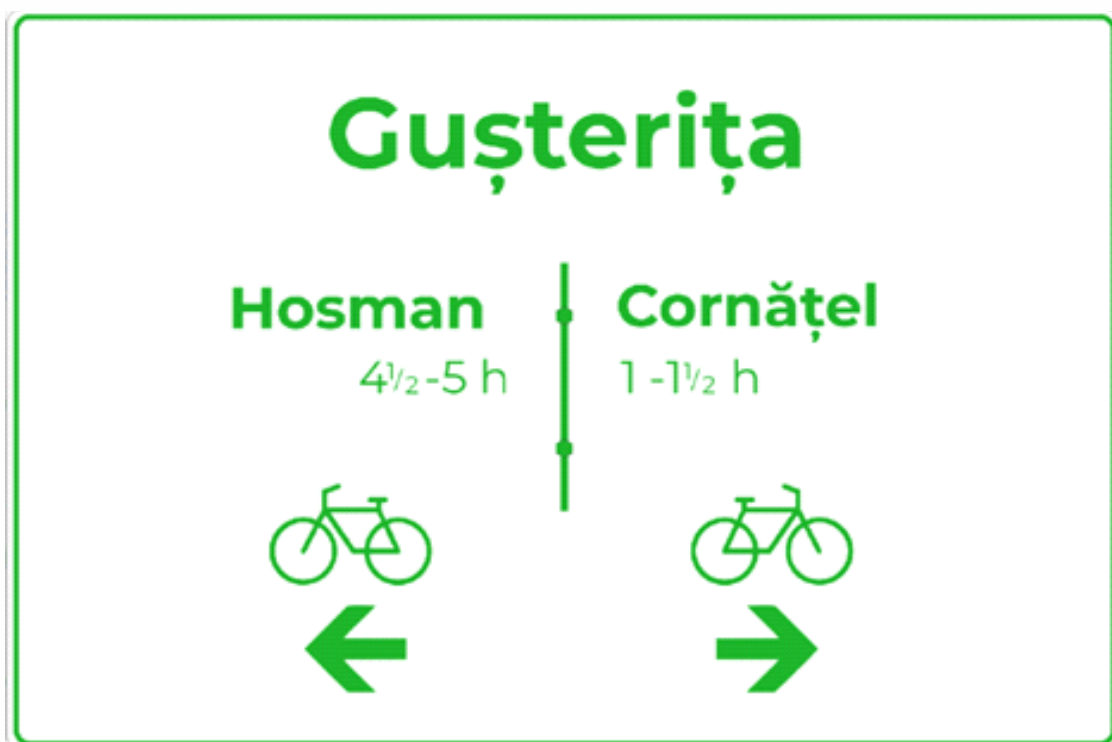


Fig. 152



Fig. 153

Art. 48 Plăcile de semnalizare a traseului de cicloturism

(1) Vor fi realizate după șablonul specific, ilustrat mai jos, și vor conține însemne cu privire la diferite situații întâlnite pe traseu, simboluri de avertizare, informare sau atenționare sau vor semnaliza locația drumețului pe traseu sau un punct de interes specific traseului (poiană, vârf etc).

(2) Plăcile de semnalizare a traseului vor fi realizate din alucobond de 3 mm.

(3) Plăcile de semnalizare a traseului vor fi realizate cu scris negru pe fundal alb, cu diferite forme după caz, conform următoarelor reguli:

a) Indicatoare de avertizare: triunghi roșu pe fundal alb, cu laturile de 40 cm:

aa) Atenție, cad pietre (*Fig. 154*);

bb) Atenție, pericol (*Fig. 155*);

cc) Atenție, risc de cădere în gol (*Fig. 156*);

dd) Atenție, exploatare forestieră (*Fig. 157*).



Fig. 154



Fig. 155



Fig. 156



Fig. 157

b) Indicatoare de interzicere: cerc roșu pe fundal alb, cu diametrul de 40 cm:

- aa) Interzis vehiculelor motorizate (*Fig. 158*);
- bb) Nu lăsa deșeuri pe potecă (*Fig. 159*);
- cc) Nu tăia copacii (*Fig. 160*);
- dd) Nu culege florile (*Fig. 161*);
- ee) Focul interzis (*Fig. 162*).



Fig. 158



Fig. 159



Fig. 160



Fig. 161



Fig. 162

c) **Semne de informare: pătrat pe fond alb, cde dimensiunea 40 x 30 cm:**

aa) Izvor (Fig. 163);

bb) Panoramă (Fig. 164);

cc) Cabană (Fig. 165);

dd) Stână (Fig. 166);

ee) Închide poarta după tine (Fig. 167).

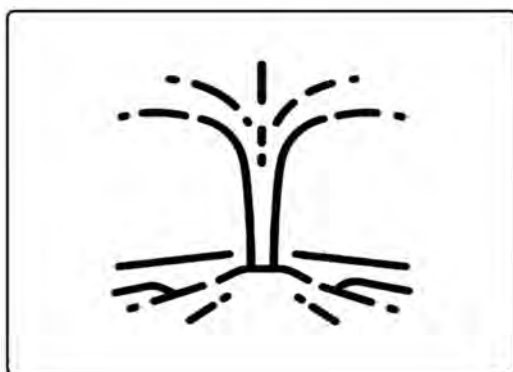


Fig. 163

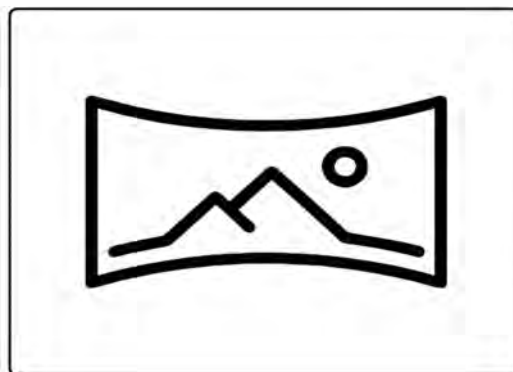


Fig. 164

Fig. 165

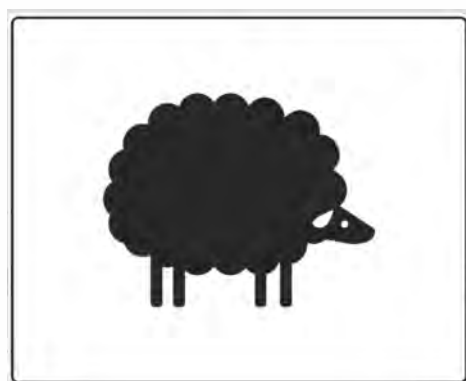


Fig. 166



Fig. 167

Art. 49 Panourile de informare a traseului de cicloturism

(1) **Panourile de informare a traseului** sunt panouri de mari dimensiuni amplasate la începutul fiecărui traseu. Acestea vor oferi diverse informații cu privire la traseul de drumeție, o hartă a traseului, informații specifice traseului și utile în drumeție. (Fig. 168)

(2) Panourile de informare a traseului vor fi amplasate obligatoriu la începutul fiecărui traseu și vor avea dimensiunea de 2 x 1,5 m.

(3) Panourile de informare a traseului vor fi realizate din alucobond de grosime 3 mm și vor fi prinse pe doi stâlpi de susținere a panoului conform procedurii din prezentul ghid.

(4) Panourile de informare a traseului vor fi realizate obligatoriu pe fundal alb cu scris verde închis, conform codului RAL menționat în prezentul ghid. Culoarea caracterelor scrisului de pe panourile de informare a traseului va respecta codul de culoare Verde închis: RAL 6024: Traffic Green.

(5) Panourile de informare a traseului turistic din zona montană și colinară vor respecta următoarele coduri de culoare:

a) Verde închis: RAL 6024: Traffic Green.

(6) Panoul de informare a traseului va conține următoarele informații cu privire la traseu după modelul din prezentul ghid (Fig. 168).

a) Harta traseului sau a traseelor și punctul care indică locația curentă a drumețului;

b) Gradul de dificultate a traseului;

c) Specificațiile traseului de cicloturism, respectiv dacă este un traseu de tip velo sau unul de mountainbike, și accesibilitatea acestuia în funcție de specificul drumețului – traseu de familie sau dedicat sportivilor cu experiență;

d) Specificațiile potecii traseului, respectiv grad de înclinație, durată de parcurgere, număr de kilometri;

e) Puncte de refugiu sau cabană de pe traseu/trasee;

f) Puncte de interes de pe traseu/trasee, obiective istorice sau naturale;

g) Număr contact pentru servicii de prim ajutor, respectiv 112;

h) Marcaje ale traseului/traseelor, specificații ale traseului/traseelor și eventuale atenționări cu privire la traseu;

i) Puncte de legătură sau obiective în proximitatea traseului/traseelor (orașe importante, râuri, lacuri, puncte de acces transport în comun);

j) Izvoare întâlnite pe traseu;

k) QR Code către traseul online;

l) Identitatea vizuală a finanțatorului în formatul cel mai simplu;

m) Cod de conduită pentru biciclist, traduse în icoane vizuale după șabloanele din prezentul ghid, după cum urmează (Fig. 169):

aa) Pe traseul de drumeție ne salutăm. Salută și tu drumeții pe care-i întâlnești pe potecă;

bb) Nu arunca deșeuri pe traseu;

cc) Traseul poate fi parcurs în siguranță cu animalele de companie, dacă se întâlnesc stâne cu câini periculoși pe drum. În funcție de specificul său, turistul va ști dacă poate lăsa câinele liber pe traseu sau îl va ține în lesă;

dd) Nu este permis focul pe traseu;

ee) Este interzis accesul pe traseu cu vehicule motorizate;

ff) Admirăm florile, nu le rupem.



Fig.
169

Fig.
168



(7) În cazul zonelor cu mai multe trasee de drumeție, panoul de informare va include harta și specificațiile tuturor traseelor din zona respectivă, iar acestea

vor fi ilustrate separat, pe câte un rând de informații aferente pe același panou. Rutele vor fi ilustrate în culori diferite pe hartă.

(8) Pe traseele care permit acest lucru, pot fi amplasate panouri de informare și în punctele de mijloc ale acestuia, puncte de belvedere sau alte puncte de interes major. Acestea vor avea dimensiunea de 100 cm x 75 cm și vor fi realizate din alucobond de 3 mm. Panourile de informare din punctele de belvedere vor fi prinse pe borne de susținere conform procedurii din prezentul ghid. Acestea vor conține informații cu privire la zone de interes specifice traseului sau informații cu privire la biodiversitate. (Fig. 170)

Fig. 170



1. Procedură de construire a unei bănci de lemn cu spătar

Reguli generale

Banca din lemn va fi utilizată pe traseele de drumeție pedestră montană și colinară și pe traseele de cicloturism de tip velo și MTB.

În punctele de belvedere, câmpii largi, poieni se va amplasa minimum o zonă de mobilier.

Pe toate traseele de drumeție din Județul Sibiu, se va folosi același model de mobilier, și anume banca simplă din lemn, realizată după specificațiile de mai jos.

Mobilierul de același fel va asigura astfel o unitate pe traseele de drumeție din Județul Sibiu și se va integra în peisaj pe plan secundar, lăsând astfel natura să atragă atenția drumețului.

Mobilierul din lemn propus este menit să fie unul trainic, greu vandalizabil, ușor de realizat din materiale locale, specifice fiecărei regiuni ale Județului Sibiu.

Detalii tehnice

Banca va avea un design simplu, similar băncilor realizate artizanal din material lemnos local.

Fig. 171



Materialul lemnos ce va fi folosit la realizarea băncilor este preferat să fie nativ locului de montare, cu prioritate lemnul de foioase (stejar, ulm, carpen, gorun, frasin, paltin etc.) datorită durabilității crescute.

În cazul în care materia primă lemnoasă nu poate fi obținută local cu respectarea legislației din domeniul silvic, se va achiziționa de la unități de prelucrare lemn specializate apropiate, debitate la dimensiune și apoi transportată și montată la poziție.

Necesar lemn – dimensiuni finite:

- 1 buștean de 1 metru lungime, diametru mediu 45 cm
- 1 buștean de 2 metri lungime, diametru mediu 45 cm
- 2 bile de 1 metru lungime, diametru 10 cm (alternativ se pot folosi grinzi nerindeluite secțiune 8 cm x 10 cm)

Necesar elemente de îmbinare:

- piroane de 20 cm – 12 bucăți
- scoabe pentru fixarea buștenilor, pentru a nu se roti în timpul prelucrării

Necesar unelte și scule:

- drujbă
- bardă
- topor/ciocan
- metru de tâmplărie

Pregătirea locului de amplasare

Este de preferat ca la locul de montare a băncilor să se realizeze curățarea vegetației și a stratului vegetal (aprox. 10 cm adâncime) pe o suprafață de 2 m x 2 m. Zona curățată se va umple cu un strat de pietre.

Se vor marca zonele unde vor fi amplasate picioarele băncii și se va asigura orizontalitatea stratului suport.

Confecționarea mobilierului

Banca poate fi realizată în atelier sau direct la fața locului. Locul de executare va fi decis în funcție de disponibilul de masă primă lemnoasă necesară la fața locului, precum și de personalul necesar să realizeze confecționarea acestuia la fața locului.

După realizarea operațiunilor de curățare și nivelare a locului de amplasare, se va purcede la montarea elementelor de lemn finite.

Materialul lemnos ce va fi folosit la realizarea băncilor este preferat sa fie nativ locului de montare, cu prioritate lemnul de foioase (stejar, ulm, carpen, gorun, frasin, paltin etc.) datorită durabilității crescute.

În cazul în care materia primă lemnoasă nu poate fi obținută local cu respectarea legislației din domeniul silvic, se va achiziționa de la unități de prelucrare lemn specializate apropiate, debitate la dimensiune și apoi transportată și montată la poziție.

Necesar lemn – dimensiuni finite:

- 1 buștean de 1 metru lungime, diametru mediu 45 cm
- 1 buștean de 2 metri lungime, diametru mediu 45 cm
- 2 bile de 1 metru lungime, diametru 10 cm (alternativ se pot folosi grinzi nerindeluite secțiune 8 cm x 10 cm)

Necesar elemente de îmbinare:

- piroane de 20 cm – 12 bucăți
- scoabe pentru fixarea buștenilor, pentru a nu se roti în timpul prelucrării

Necesar unelte și scule:

- drujbă
- bardă
- topor/ciocan
- metru de tâmplărie

Pregătirea locului de amplasare

Este de preferat ca la locul de montare a băncilor să se realizeze curățarea vegetației și a stratului vegetal (aprox. 10 cm adâncime) pe o suprafață de 2 m x 2 m. Zona curățată se va umple cu un strat de pietre.

Se vor marca zonele unde vor fi amplasate picioarele băncii și se va asigura orizontalitatea stratului suport.

Confecționarea mobilierului

Banca poate fi realizată în atelier sau direct la fața locului. Locul de executare va fi decis în funcție de disponibilul de masă primă lemnoasă necesară la fața locului, precum și de personalul necesar să realizeze confecționarea acestuia la fața locului.

După realizarea operațiunilor de curățare și nivelare a locului de amplasare, se va purcede la montarea elementelor de lemn finite.

Fig. 171

Fig. 172



Buștenii vor fi curățați de coajă și vor fi tăiați în două, paralel cu generatoarea, prin axul trunchiului. Suprafețele plane rezultate se vor finisa prin rindeluire sau prin îndepărtarea cu barda a proeminențelor semnificative.

Elementele de buștean cu lungimea de 1 metru se vor așeza cu partea plană în jos, la locul de montaj la un inter ax de 1,20 m. Se va asigura stabilitatea acestora.

În vederea îmbinării elementului de șezut de picioarele băncii, se vor realiza 2 îmbinări, una la fiecare picior, apoi se

Se vor marca zonele unde vor fi amplasate picioarele băncii și se va asigura orizontalitatea stratului suport.

Confecționarea mobilierului

Banca poate fi realizată în atelier sau direct la fața locului. Locul de executare va fi decis în funcție de disponibilul de masă primă lemnoasă necesară la fața locului, precum și de personalul necesar să realizeze confecționarea acestuia la fața locului.

După realizarea operațiunilor de curățare și nivelare a locului de amplasare, se va purcede la montarea elementelor de lemn finite.

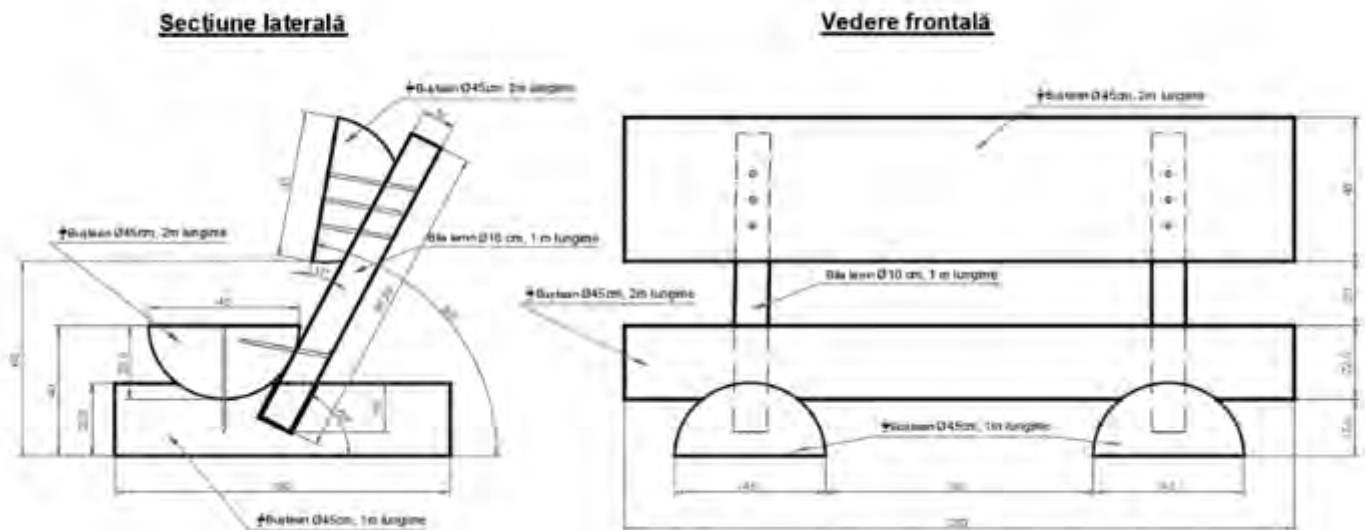
Fig. 173



Pentru fixarea spătarului, se vor folosi bile de lemn ce vor fi introduse într-o chertare realizată în picioarele ansamblului și vor fi fixate cu piroane de 20 cm de șezutul băncii. Spătarul este realizat din jumătatea rămasă de la bușteanul de 2 m. Grosimea acestuia va fi redusă, prin tăiere cu o față plan la unghi de 17 grade (vezi schiță). Spătarul va fi fixat de elementele suport cu cate 3 piroane de 20 cm.

DESEN TEHNIC

Fig. 174



Notă: dimensiunile din schiță sunt în centimetri (cm)

Pentru realizarea băncii se folosesc 0,4 mc lemn, în funcție de umiditatea lemnului și esența acestuia, greutatea totală a ansamblului poate varia între 250 kg – 400 kg. Pot exista cazuri când se dorește fixarea ansamblului pentru a preveni mutarea acestuia. În acest caz, se poate fixa cu ajutorul unor tije metalice îngropate, prinse ascuns în picioarele băncii.

Execuția operațiunilor de întreținere și reparații

Se va verifica trimestrial starea băncilor montate și va fi completat procesul-verbal de constatare. În baza acestuia, se vor planifica operațiunile de întreținere sau reparații necesare.

Reparațiile efectuate se vor realiza cu materiale de aceeași natură ca cele inițiale. Nu sunt permise reparații cu elemente de beton sau metal. În cazul în care reparațiile nu se pot realiza, se constată avaria totală și se va înlocui integral banca.

Gestionarea deșeurilor

Deșeurile se vor gestiona conform legislației în vigoare pe tot lanțul de producție, montare și reparații până la finalul vieții.

La constatarea avariei totale, se vor înlătura piroanele, care vor fi duse la cel mai apropiat centru de deșeuri, iar partea lemnoasă va fi redată ciclului natural.

Protecția muncii

Nicio persoană nu trebuie să transporte o încărcătură care, din cauza greutatei sale, ar putea să-i afecteze securitatea sau sănătatea fizică. Orice persoană care efectuează transport manual de mase trebuie să fie instruit în mod adecvat.

Persoanele care execută, transportă, manipulează sau montează trebuie să fie dotate cu echipamente individuale de protecție adecvate: bocanci de protecție, mănuși, cască de protecție dotată cu antifoane externe și vizieră de protecție (sau antifoane și ochelari de protecție separat). Sculele și echipamentele folosite trebuie să fie în condiție bună de lucru.

2. Procedură de realizare a unei bănci fără spătar

Banca va avea un design simplu, similar băncilor realizate artizanal din material lemnos local.

Urmând instrucțiunile de mai jos, se obțin 2 bănci fără spătar.

Materialul lemnos ce va fi folosit la realizarea băncilor este preferat să fie nativ locului de montare, cu prioritate lemnul de foioase (stejar, ulm, carpen, gorun, frasin, paltin etc.) datorită durabilității crescute.

În cazul în care materia primă lemnoasă nu poate fi obținută local cu respectarea legislației din domeniul silvic, se va achiziționa de la unități de prelucrare lemn specializate apropiate, debitate la dimensiune și apoi transportată și montată la poziție.

Necesar lemn – dimensiuni finite:

$\frac{3}{4}$ 2 bușteni de 1 metru lungime, diametru mediu 45 cm

$\frac{3}{4}$ 1 buștean de 2 metri lungime, diametru mediu 45 cm

Necesar elemente de îmbinare:

$\frac{3}{4}$ piroane de 20 cm – 6 bucăți

$\frac{3}{4}$ scoabe pentru fixarea buștenilor, pentru a nu se roti în timpul prelucrării

Necesar unelte și scule:

$\frac{3}{4}$ drujbă

$\frac{3}{4}$ bardă

$\frac{3}{4}$ topor/ciocan

$\frac{3}{4}$ metru de tâmplărie

Este de preferat ca la locul de montare a băncilor să se realizeze curățarea vegetației și a stratului vegetal (aprox. 10 cm adâncime) pe o suprafață de 2 x 2 m. Zona curățată se va umple cu un strat de pietre.

Se vor marca zonele unde vor fi amplasate picioarele băncii și se va asigura orizontalitatea stratului suport.

Banca poate fi realizată în atelier sau direct la fața locului. Locul de executare va fi decis în funcție de disponibilul de masă primă lemnoasă necesară la fața locului, precum și de personalul necesar să realizeze confecționarea acestuia la fața locului.

După realizarea operațiunilor de curățare și nivelare a locului de amplasare, se va purcede la montarea elementelor de lemn finite.

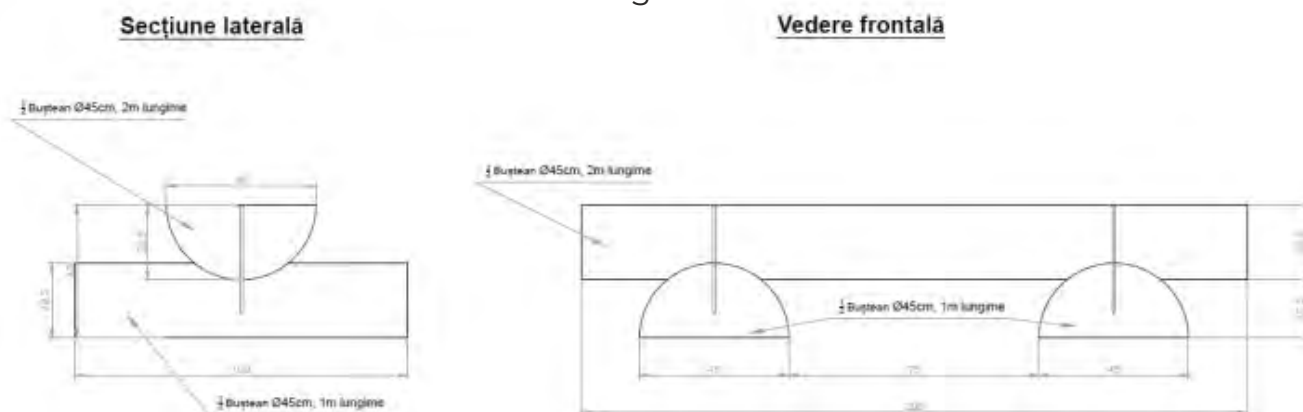
Buștenii vor fi curățați de coajă și vor fi tăiați în două, paralel cu generatoarea, prin axul trunchiului. Suprafețele plane rezultate se vor finisa prin rindeluire sau prin îndepărtarea cu barda a proeminențelor semnificative.

Elementele de buștean cu lungimea de 1 metru se vor așeza cu partea plană în jos, la locul de montaj la un inter ax de 1,20 m. Se va asigura stabilitatea acestora.

În vederea îmbinării elementului de șezut de picioarele băncii, se vor realiza 2 îmbinări, una la fiecare picior, apoi se vor fixa cu piroane.

Pentru realizarea celor două bănci se folosesc 0,35 mc lemn, în funcție de umiditatea lemnului și esența acestuia, greutatea totală a unei bănci poate varia între 100-150 kg. Pot exista cazuri când se dorește fixarea băncilor pentru a preveni mutarea acestora. În acest caz, se pot fixa cu ajutorul unor tije metalice îngropate, prinse ascuns în picioarele băncilor.

Fig. 175



3. Procedură de montare a indicatoarelor de direcție a traseului tip săgeată (de alucobond) pe stâlpi

Indicatoarele de direcție a traseului tip săgeată vor fi realizate din alucobond de grosime 3 mm și vor fi prinse pe un stâlp de susținere a panoului conform procedurii ce urmează a fi descrisă.

Stâlpul de susținere a indicatorului de direcție a traseului tip săgeată va fi confecționat din țevă metalică de secțiune rotundă cu diametrul de 60 mm și carne de minimum 2 mm, cu capac sudat în partea superioară și va fi vopsit în benzi alternative alb/negru de 30 cm lățime, pornind cu vopsea neagră din vârful stâlpului. De asemenea, la maximum 30 de cm de partea inferioară, se vor suda mustăți metalice (de tip fier beton sau platbandă) de maximum 10 cm lungime, de o parte și de alta a stâlpului, cu orientări diferite.

Lungimea stâlpului va fi de 3 m, astfel încât înălțimea utilă (deasupra solului) să rămână la 2,4 m, iar acesta se va îngropa în fundații solide, la o adâncime de aproximativ 60 cm.

Indicatorul de direcție a traseului tip săgeată va fi fixat cu două coliere tip colier pentru conducte, \varnothing 60 mm. Jumătățile colierului se prind între ele cu șuruburi M6 (disponibile în pachetele colierelor), iar panoul este prins în colier cu ajutorul unui șurub cu cap hexagonal M10 de 20 mm lungime și șaibă plată M10 cu diametrul exterior \varnothing 20 mm.

Săgeata cu cele două găuri practicate în prealabil cu burghiu de \varnothing 10, împreună cu șaibele și șuruburile și jumătățile de coliere descrise anterior se montează într-un ansamblu care apoi se așază pe stâlpi și se prind de celelalte două jumătăți de coliere, prin strângerea șuruburilor M6. Se verifică strângerile astfel încât săgețile să nu alunece de pe stâlp.

Primul element de signalistică (fie că este indicator de direcție a traseului tip săgeată sau indicator de direcție a traseului tip panou) se montează astfel încât colierul superior să fie la distanță de 5 cm de capătul superior al stâlpului de susținere. Distanța dintre elementele de signalistică, în cazul în care sunt mai multe de același stâlp, este de 2 cm.

Fig. 176

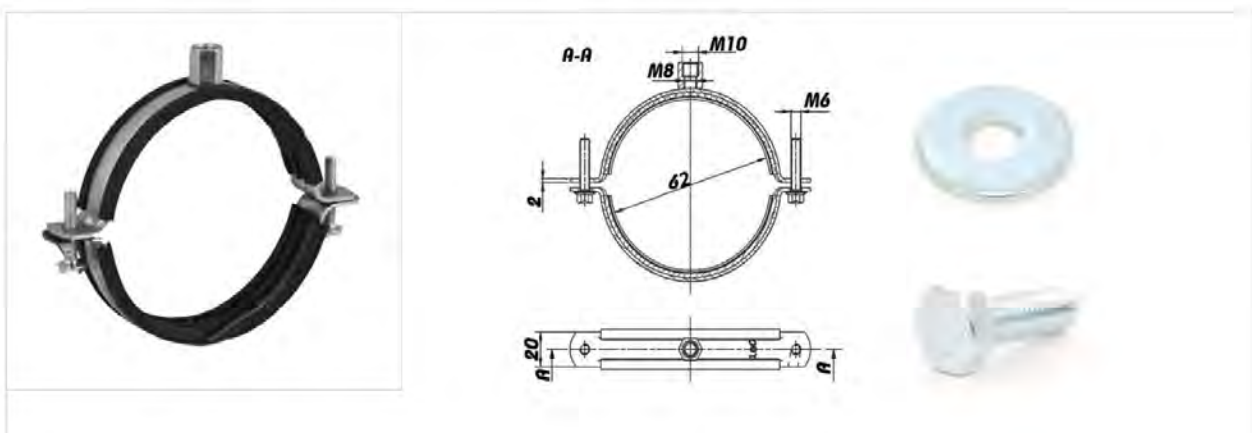
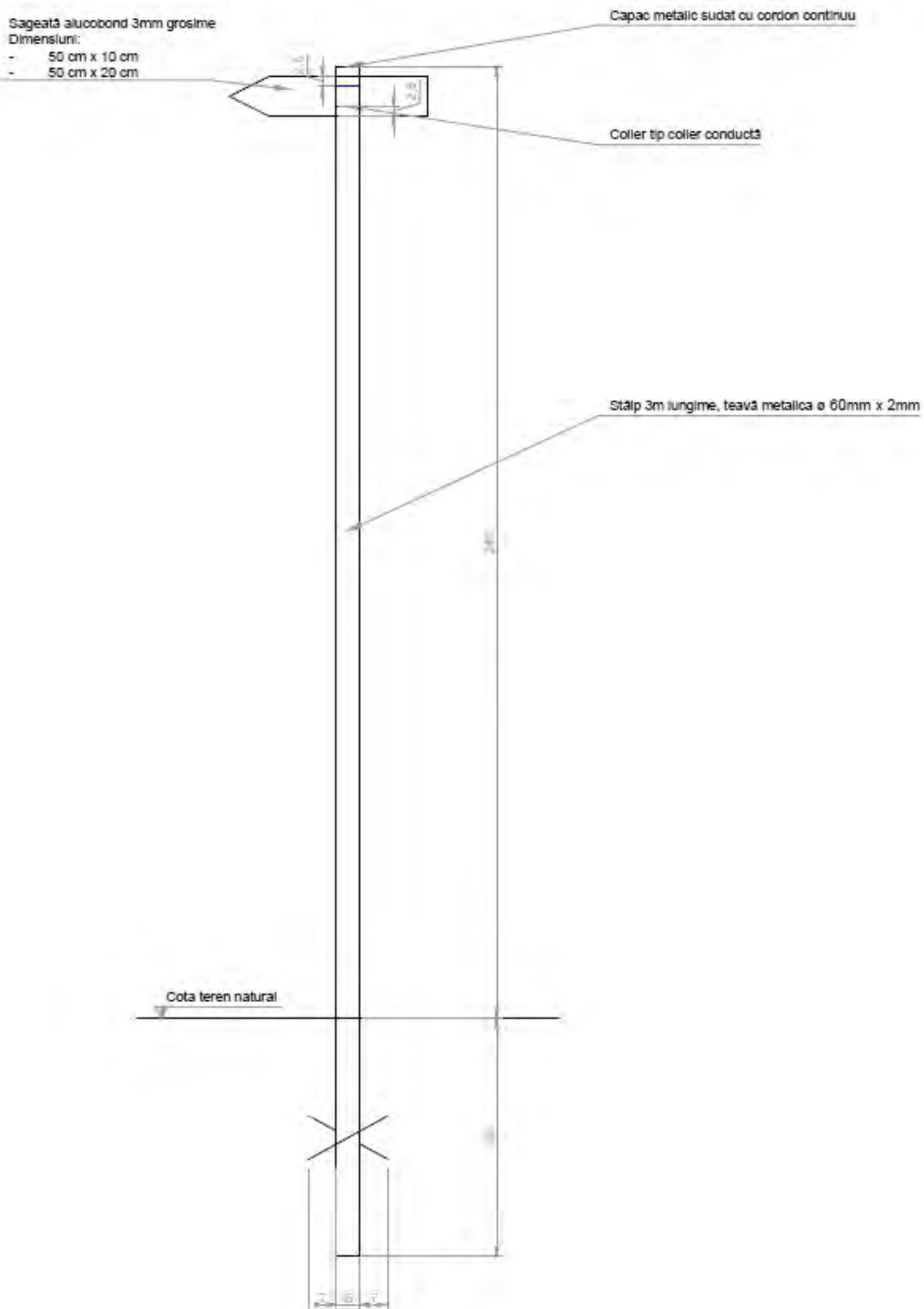


Fig. 177



4. Procedură de montare a panoului de informare de 2 x 1,5 m pe stâlpi

Panourile de informare vor fi realizate din alucobond de grosime 3 mm și vor fi prinse pe doi stâlpi de susținere a panoului conform procedurii ce urmează a fi descrisă.

Stâlpii de susținere a panoului vor fi confecționați din țevi metalice de secțiune pătrată 50 x 50 mm, cu capac sudat în partea superioară și vopsit în culoare neagră.

Lungimea stâlpilor va fi de 2,7 m lungime, astfel încât înălțimea utilă (deasupra solului) să rămână la 2 m, cu secțiune de 50 x 50 mm și 5 mm grosime (carne), iar aceștia se vor îngropa în fundații solide (aproximativ 70 x 70 cm), la o adâncime de aproximativ 70 cm. De asemenea, la maximum 30 de cm de partea inferioară a stâlpilor, se vor suda mustăți metalice (de tip fier beton sau platbandă) de maximum 10 cm lungime, de o parte și de alta a acestora, cu orientări diferite.

Stâlpii vor fi legați între ei prin sudarea a două traverse de țevă rectangulară de 50 x 30 mm vopsite în culoare neagră.

De asemenea, paralel cu stâlpii, la distanțe egale, perpendicular pe traverse se vor suda 3 montanți, formând astfel sistemul de prindere a panoului sau structura de rezistență pentru panou.

În cazul în care panourile de informare se montează în zone expuse, cu vânturi puternice, acestea vor fi prevăzute cu o contravântuire. Punctul de ancorare a contravântuirii în pământ va fi la 2 m față de planul panoului, va fi fixat în fundații solide (aproximativ 70 x 70 cm) și va fi prelungit cu o țevă îngropată la o adâncime de aproximativ 70 cm.

Panoul de informare va fi montat pe sistemul de prindere cu ajutorul unor corniere, iar gaura și șurubul aplicate în corniere și în țeava rectangulară care constituie cadrul panoului vor fi dispuse paralel cu planul panoului.

Pași de confecționare a structurii panoului:

Necesar materiale:

- aprovizionarea cu țevă pătrată 50 x 50 mm (2 x 2,7 m lungime, cu toleranțe), țevă rectangulară 50 x 30 x 2 mm (2 x 1,9 m lungime, 3 x 1,4 m lungime, cu toleranțe,), cornier oțel 50 x 50 x 3 mm (2 x 2 m lungime, 2 x 1,44 m lungime), 14 șuruburi cu cap hexagonal M8 de lungime 60 mm, 14 șaibe plate M8 de diametru 24 mm, 2 capace de oțel 50 x 50 mm

- se sudează elementele de mai sus, în ordinea următoare: traversele de țevă rectangulară de 1,9 m lungime de stâlpi de țevă pătrată, apoi cei trei montanți perpendiculari pe cele două traverse (la o distanță de aproximativ 45 cm între ei), capacele pe cei doi stâlpi

- se sudează cele 4 bucăți de cornier între ele, pentru a crea un cadru de 2 x 1,5 m

- se așază cornierul pe perimetrul cadrului panoului

- se pregăuresc cu burghiu pentru metal de 8 mm traversele și stâlpii astfel încât să se obțină 4 găuri în fiecare din cele 2 traverse la distanțe egale și 3 găuri în fiecare din cei 2 stâlpi la distanțe egale, inclusiv în corniere. Găurile se practică paralel cu planul panoului.

- se îndepărtează cornierele, se așază panoul de alucobond de 2 x 1,5 m pe cadrul creat și se reamplasează cornierele peste panou

- se verifică așezarea elementelor și se finisează elementele sudate (prin șlefuire, pilire etc.)

- se vopsesc în negru toate elementele metalice

- după uscarea lor completă, se re poziționează panoul pentru montaj, se prinde cu cornierele prin înșurubare cu ajutorul a două chei tubulare sau a unei mașini de înfiletat și a unei chei tubulare. Direcția de înșurubare este dinspre exterior spre interior, astfel încât capul șuruburilor și șaibe să fie la exteriorul cadrului metalic, iar piulița în interiorul acestuia.

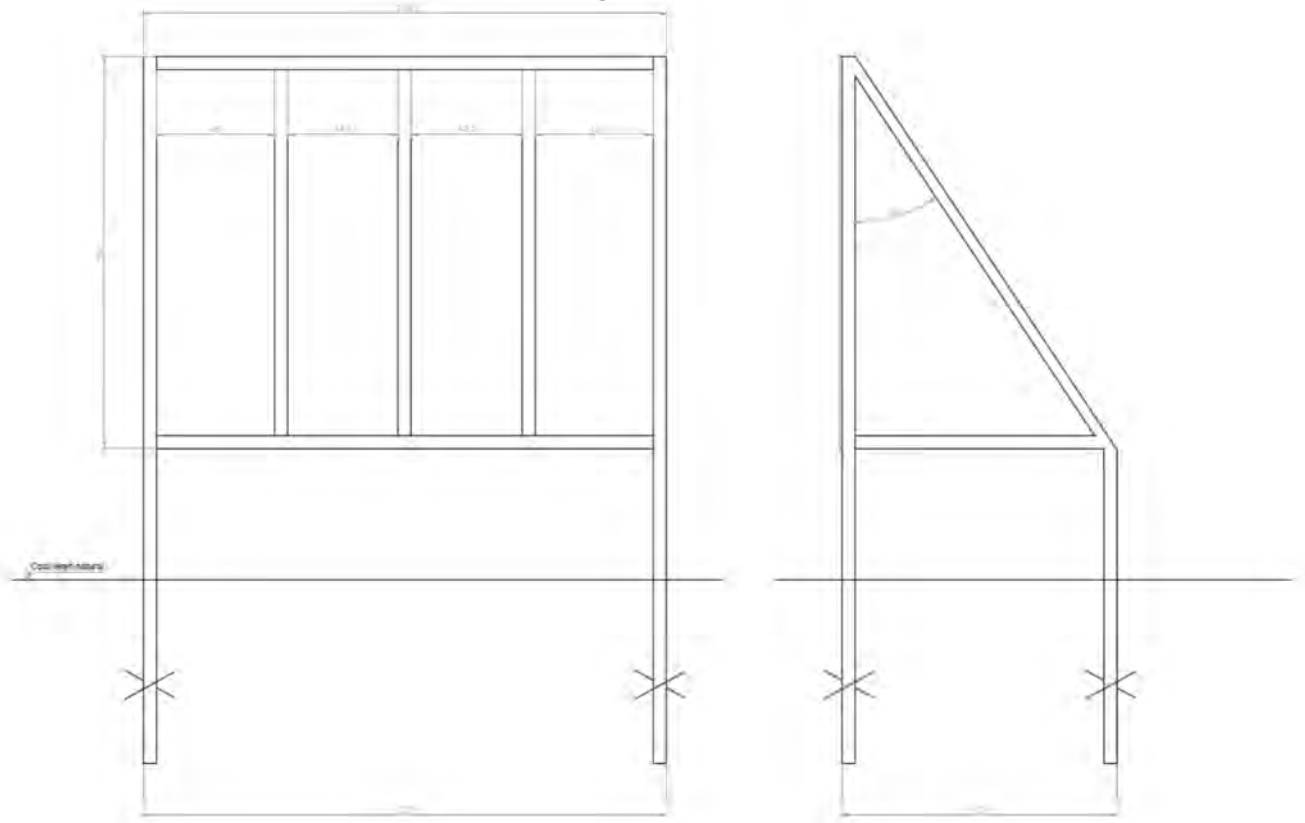
În cazul în care panoul urmează a fi amplasat în zone expuse (zone cu vânt puternic), este obligatorie realizarea unui sprijin în spatele panoului, după cum urmează:

- se aprovizionează cu țevă rectangulară 50 x 30 x 2 mm: 1 x 3 m lungime; 1 x 1 m lungime

- sprijinul va consta într-o țevă rectangulară de 50 x 30 x 2 mm de 300 cm, frântă la 180 cm, sudată la unghi de 35 de grade față de traversa superioară a structurii panoului, astfel încât punctul de ancorare în pământ să fie la aproximativ 1 metru distanță față de planul panoului, în spatele acestuia

- țeava rectangulară folosită la sprijin se va tăia la 35 de grade la capătul la care va fi prinsă de structura metalică și va fi sudată de aceasta
- de mijlocul traversei inferioare a structurii panoului, se sudează o țeavă de 1 m orizontală, pentru a întâlni țeava care pornește din mijlocul traversei superioare a structurii panoului la unghi
- la 50 cm deasupra solului, țeava rectangulară se frânge, creând un unghi de 90 de grade cu țeava care pornește din mijlocul traversei inferioare a structurii panoului și se îngroapă în fundații solide de minimum 50 x 50 x 50 cm.

Fig. 178



5. Procedură de montare a plăcilor de marcaj de 10 x 10 cm pe borne

Plăcile de marcaj vor fi realizate din alucobond de grosime 3 mm și vor fi prinse pe o bornă conform procedurii ce urmează a fi descrisă.

Placa de marcaj se fixează pe borna de lemn în funcție de tipul marcajului, astfel:

- în cazul marcajului punct (cerc), se fixează printr-un holțșurub sau TN în centrul cercului
- în cazul marcajului bandă sau cruce (pătrat), se fixează prin două holțșuruburi sau TN-uri în oricare din două colțuri opuse ale pătratului, la 2 cm de fiecare latură
- în cazul marcajului triunghi, se fixează prin două holțșuruburi sau TN-uri, unul în vârful triunghiului și unul la jumătatea bazei acestuia, la aproximativ 2 cm de latura inferioară.

Fig. 179



6. Procedură de montare a indicatorului de direcție a traseului tip panou de 50 x 40 cm, 30 x 30 cm, 40 x 30 sau 40 x 40 cm pe stâlpi

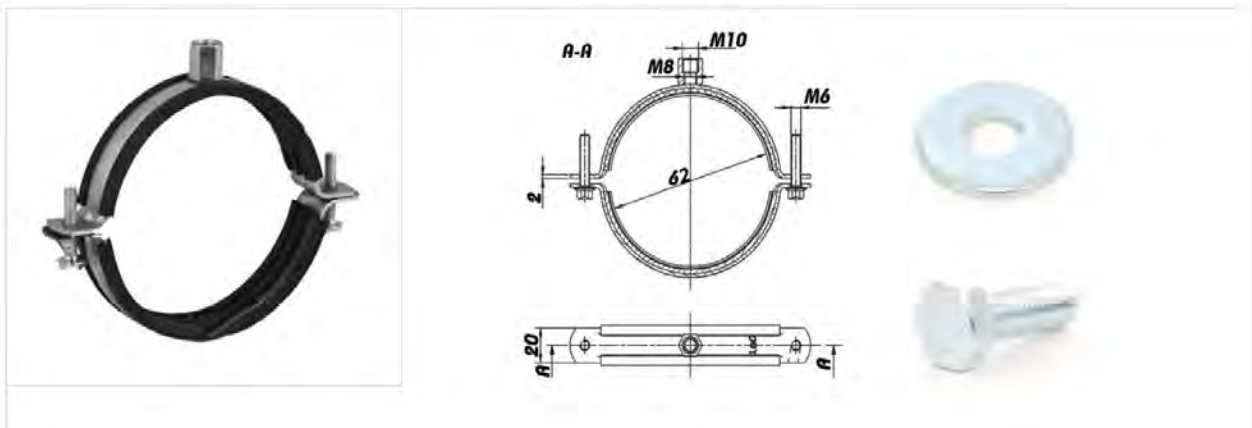
Indicatoarele de direcție a traseului tip panou de informare vor fi realizate din alucobond de grosime 3 mm și vor fi prinse pe un stâlp de susținere a panoului conform procedurii ce urmează a fi descrisă.

Stâlpul de susținere a indicatorului de direcție a traseului tip panou de informare va fi confecționat din țevă metalică de secțiune rotundă cu diametrul de 60 mm și carne de minimum 2 mm, cu capac sudat în partea superioară și va fi vopsit în benzi alternative alb/negru de 30 cm lățime, pornind cu vopsea neagră din vârful stâlpului. De asemenea, la maximum 30 de cm de partea inferioară, se vor suda mustăți metalice (de tip fier beton sau platbandă) de maximum 10 cm lungime, de o parte și de alta a stâlpului, cu orientări diferite.

Lungimea stâlpului va fi de 3 m, astfel încât înălțimea utilă (deasupra solului) să rămână la 2,4 m, iar acesta se va îngropa în fundații solide, la o adâncime de aproximativ 60 cm.

Indicatorul de direcție a traseului tip panou de 50 x 40 cm, 30 x 30 cm, 40 x 30 sau 40 x 40 cm va fi fixat cu două coliere tip colier pentru conducte, \varnothing 60 mm. Jumătățile colierului se prind între ele cu șuruburi M6 (disponibile în pachetele colierelor), iar panoul este prins în colier cu ajutorul unui șurub cu cap hexagonal M10 de 20 mm lungime și șaibă plată M10 cu diametrul exterior \varnothing 20 mm.

Fig. 180



Panoul cu cele două găuri practicate în prealabil cu burghiu de $\varnothing 10$, împreună cu șaibele și șuruburile și jumătățile de coliere descrise anterior se montează într-un ansamblu care apoi se așază pe stâlpi și se prind de celelalte două jumătăți de coliere, prin strângerea șuruburilor M6. Se verifică strângerile astfel încât panourile să nu alunece de pe stâlp.

Primul element de signalistică (fie că este indicator de direcție a traseului tip săgeată sau indicator de direcție a traseului tip panou) se montează astfel încât colierul superior să fie la distanță de 5 cm de capătul superior al stâlpului de susținere. Distanța dintre elementele de signalistică, în cazul în care sunt mai multe de același stâlp, este de 2 cm.

Fig. 181

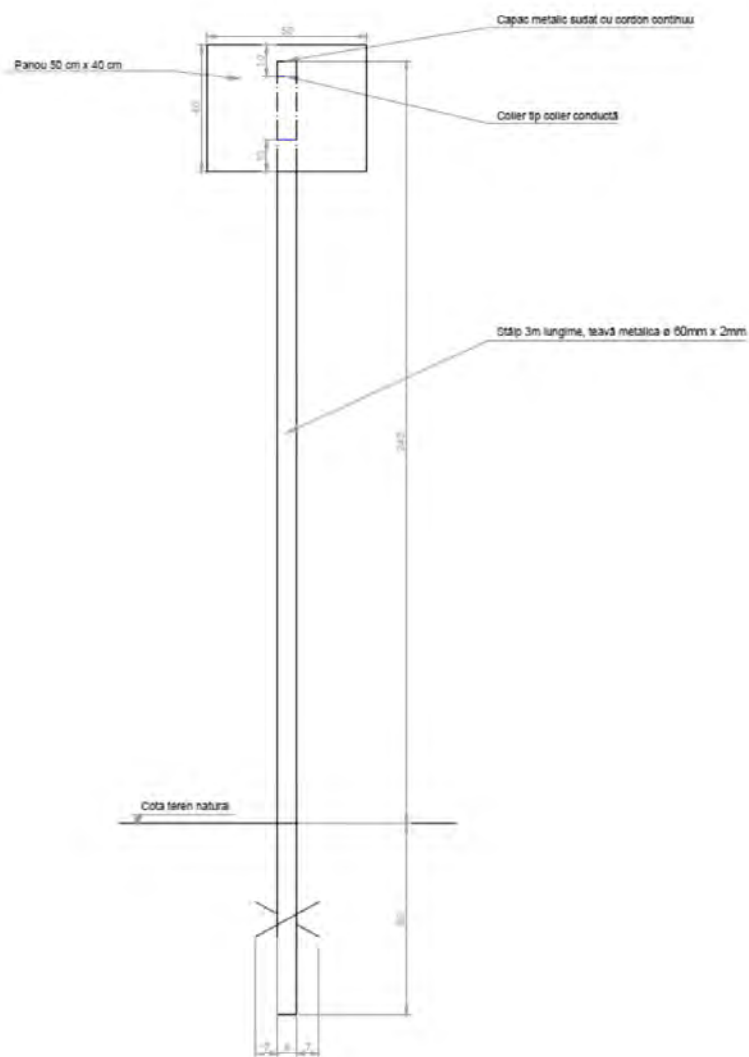


Fig. 182

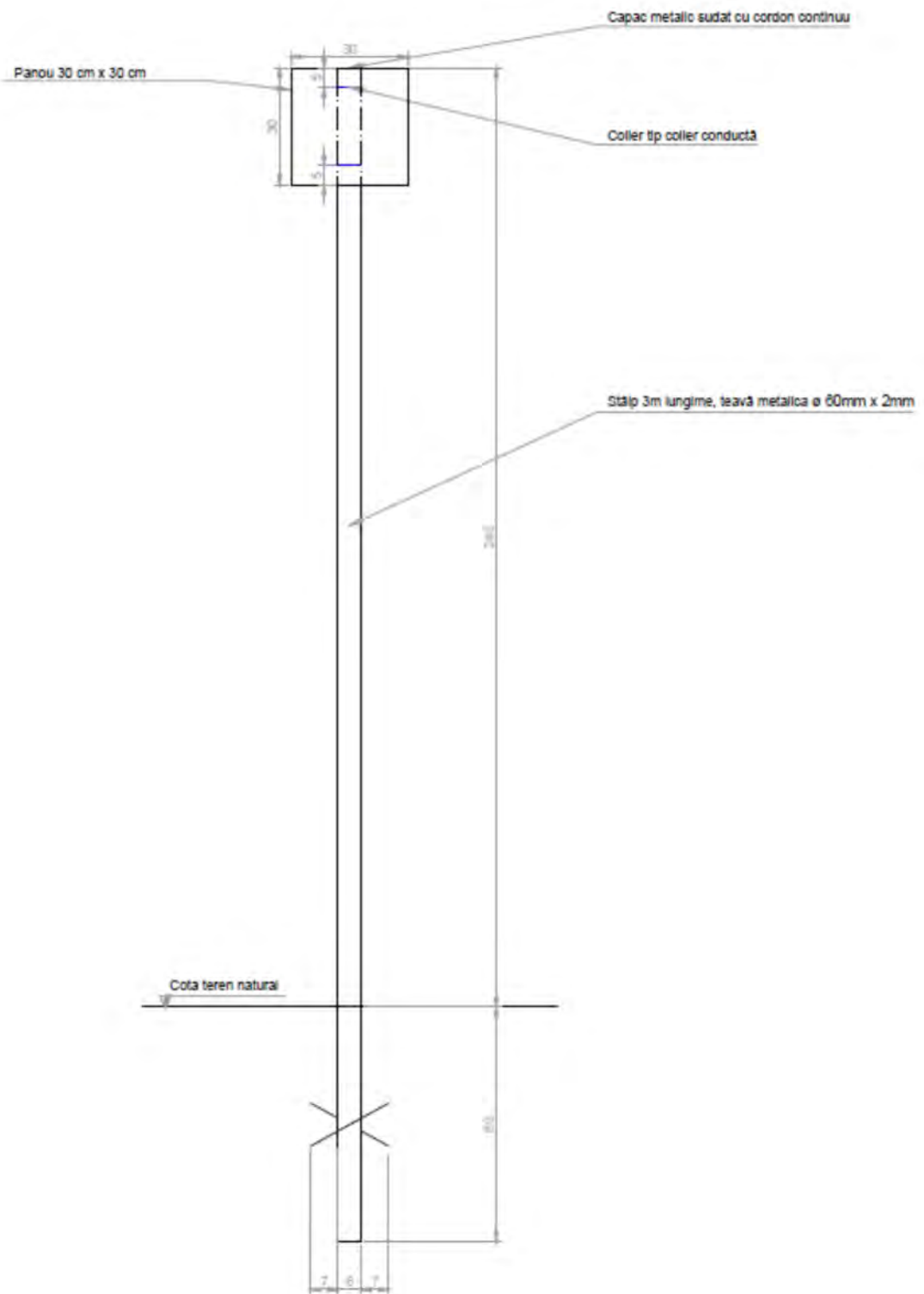


Fig. 183

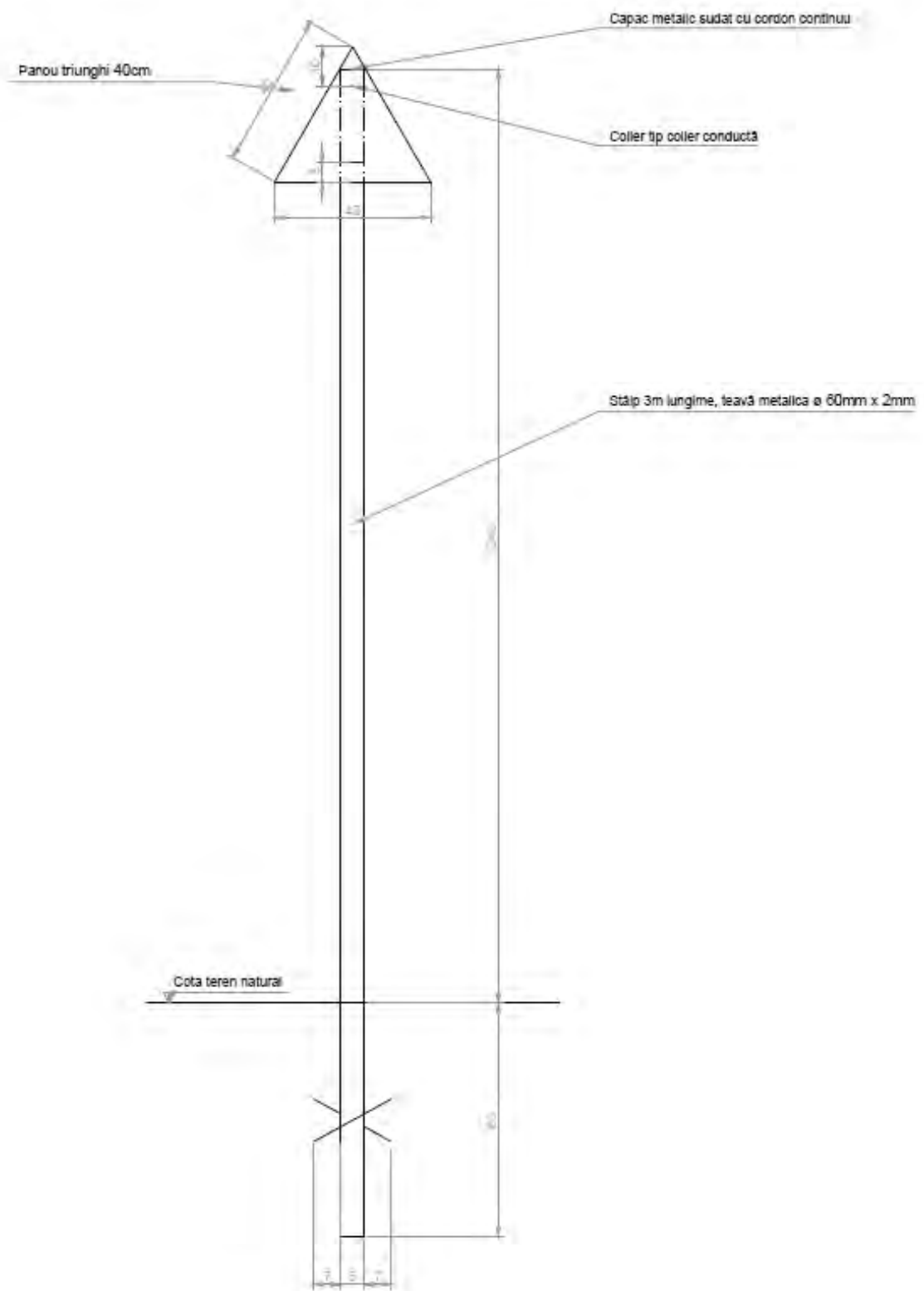


Fig. 184

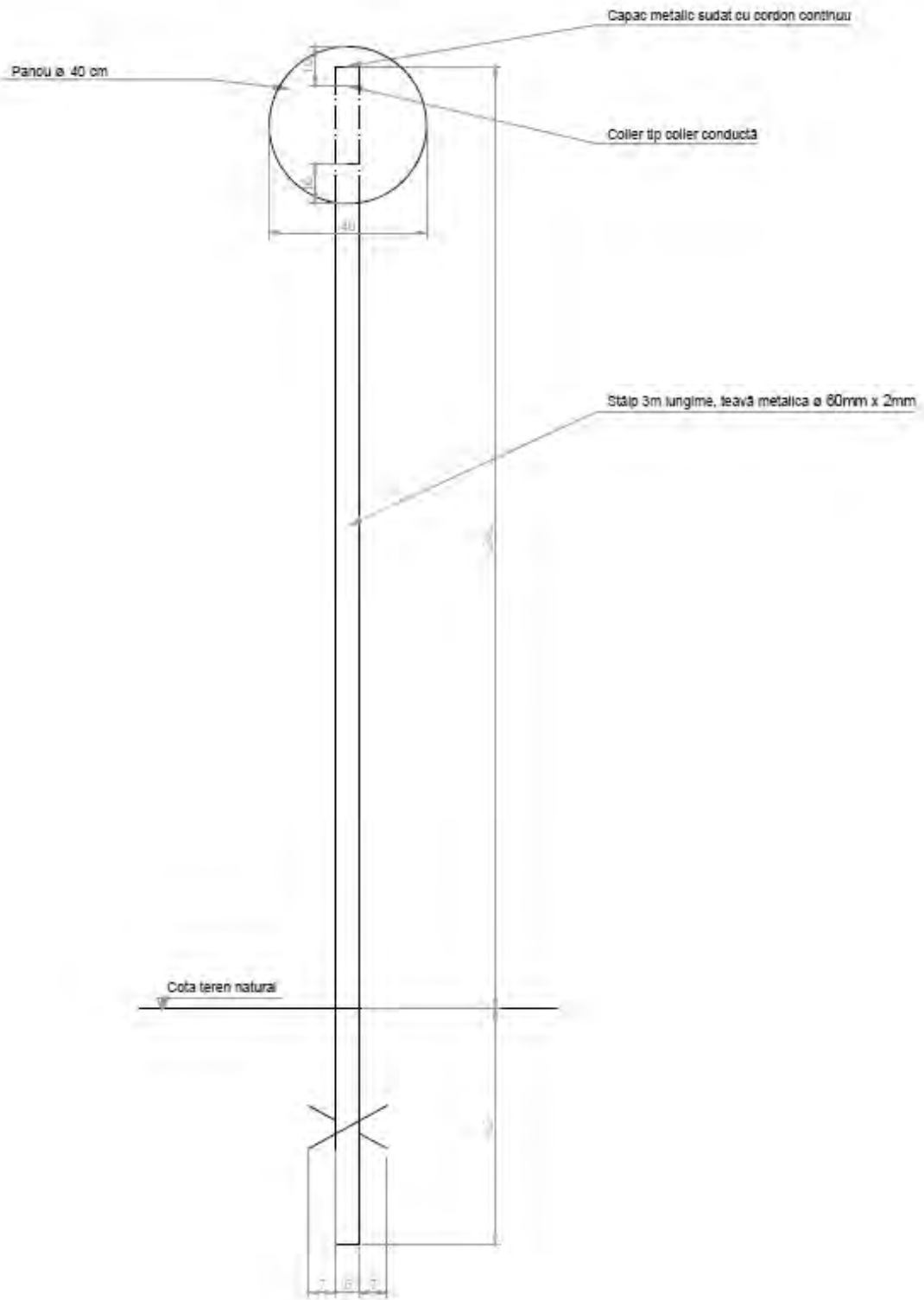
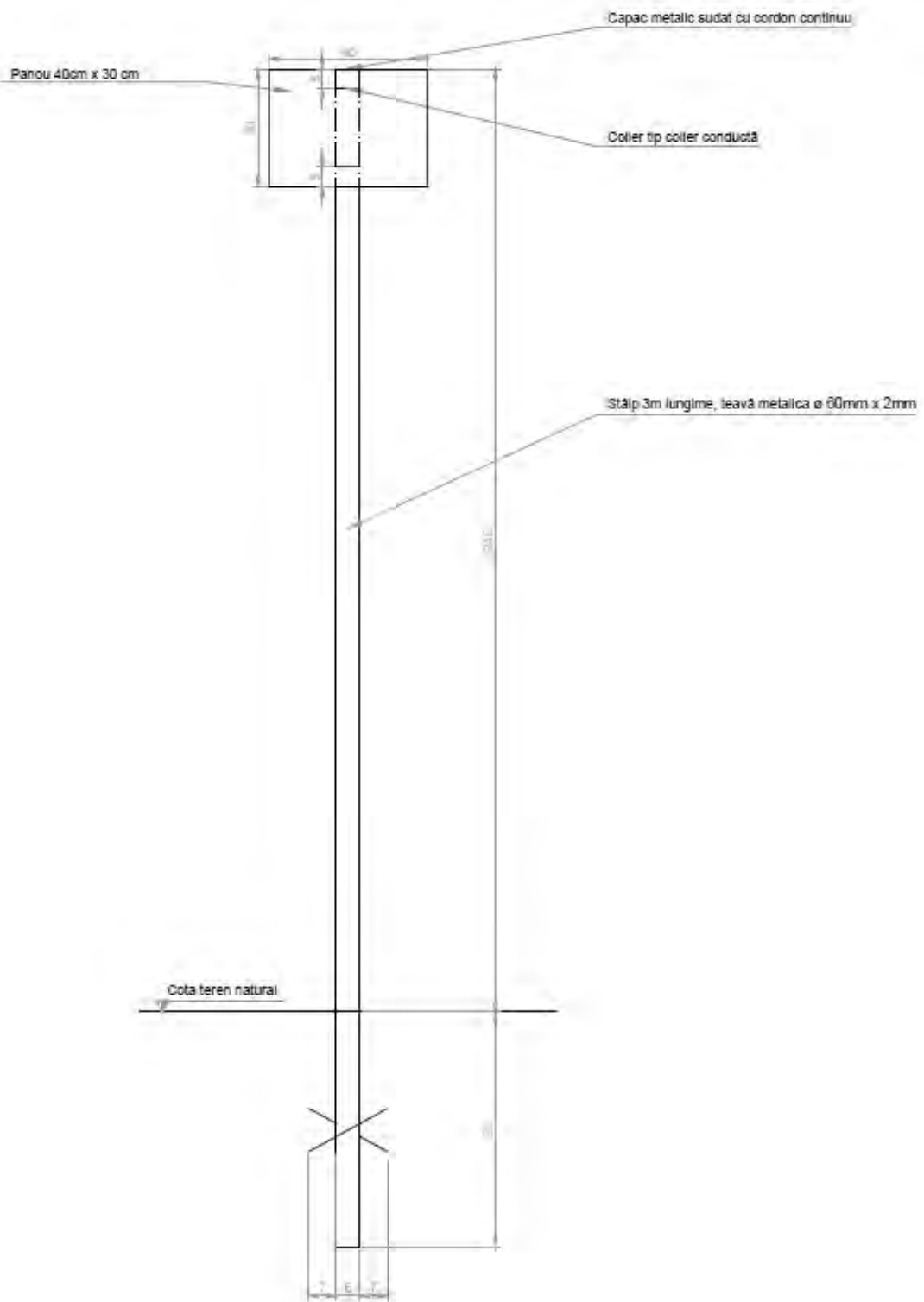


Fig. 185



7. Procedură de montare a plăcilor de marcaj de 20 x 20 cm pe stâlpi

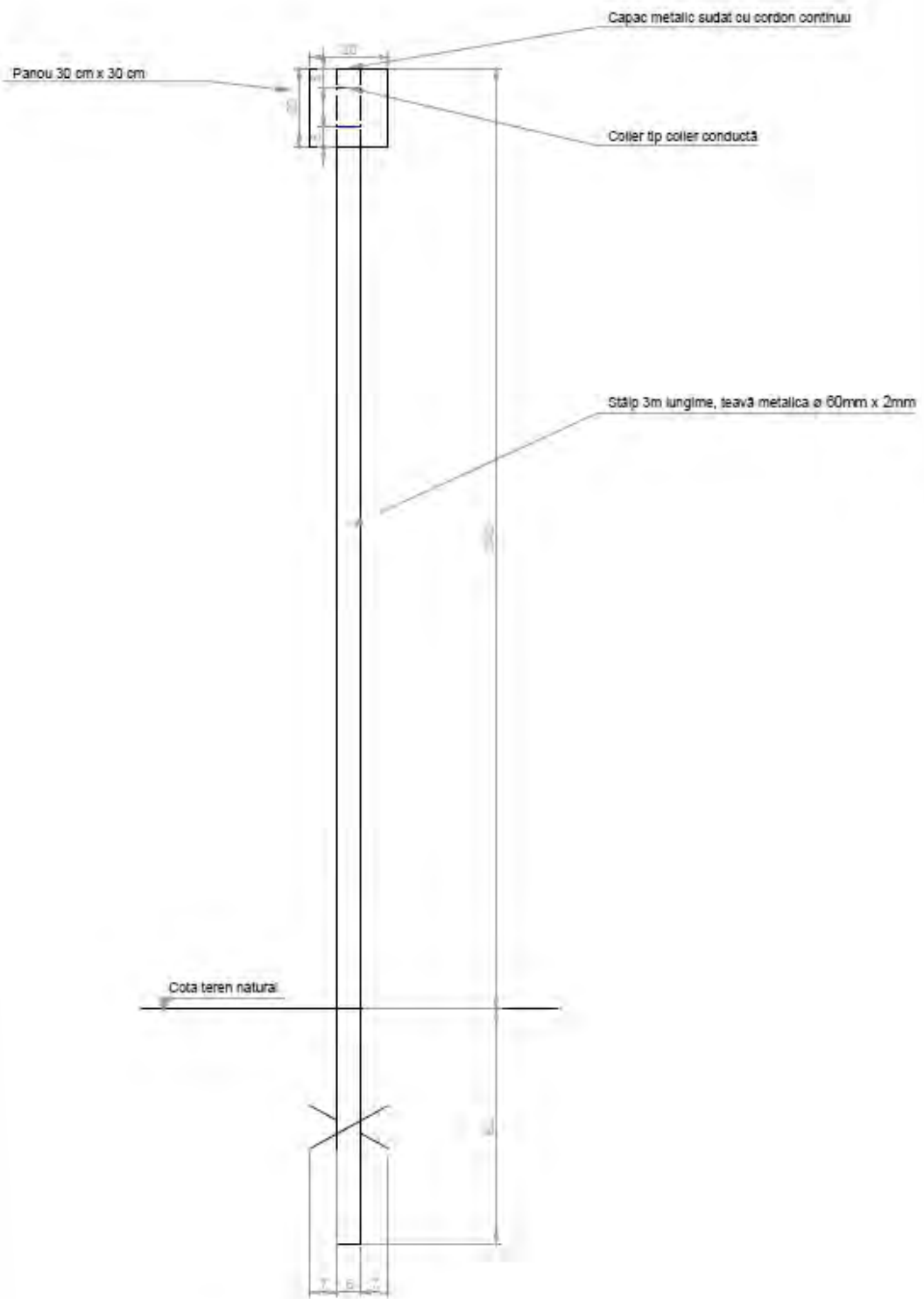
Plăcile de marcaj vor fi realizate din alucobond de grosime 3 mm și vor fi prinse pe un stâlp de susținere conform procedurii ce urmează a fi descrisă. Stâlpul de susținere a plăcii de marcaj va fi confecționat din țeavă metalică de secțiune rotundă cu diametrul de 60 mm și carne de minimum 2 mm, cu capac sudat în partea superioară și va fi vopsit în benzi alternative alb/negru de 30 cm lățime, pornind cu vopsea neagră din vârful stâlpului. De asemenea, la maximum 30 de cm de partea inferioară, se vor suda mustăți metalice (de tip fier beton sau platbandă) de maximum 10 cm lungime, de o parte și de alta a stâlpului, cu orientări diferite.

Lungimea stâlpului va fi de 3 m, astfel încât înălțimea utilă (deasupra solului) să rămână la 2,4 m, iar acesta se va îngropa în fundații solide, la o adâncime de aproximativ 60 cm.

Placa de marcaj de 20 x 20 cm va fi fixată cu două coliere tip colier pentru conducte, Ø 60 mm. Jumătățile colierului se prind între ele cu șuruburi M6 (disponibile în pachetele colierelor), iar placa este prinsă în coliere cu ajutorul unui șurub cu cap hexagonal M10 de 20 mm lungime și șaibă plată M10 cu diametrul exterior Ø 20 mm.

Prima placă de marcaj se montează astfel încât colierul superior să fie la distanță de 5 cm de capătul superior al stâlpului de susținere. Distanța dintre plăcile de marcaj, în cazul în care sunt mai multe de același stâlp, este de 2 cm.

Fig. 186

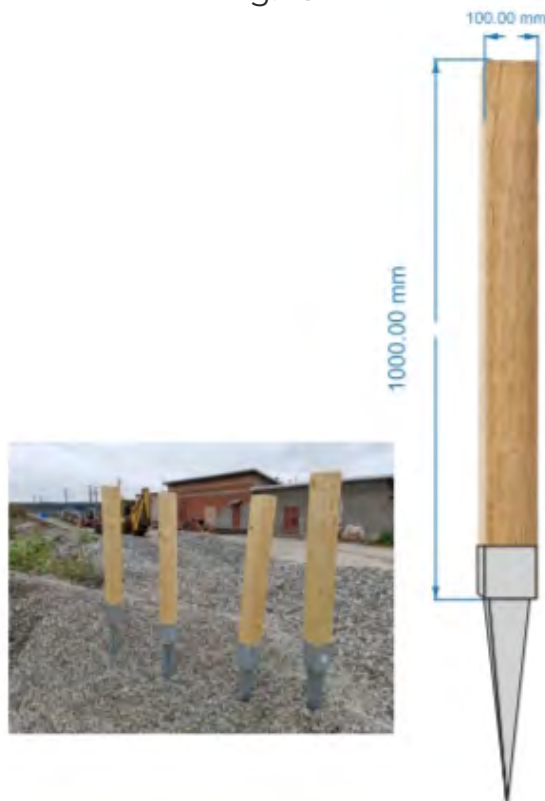


8. Procedură de confecționare a bornei de lemn

Pași de confecționare a bornei de lemn:

- aprovizionarea cu grinzi (caferi) secțiune 10 x 10 cm, rășinoase
- debitarea grinzilor în bucăți de câte 1 metru lungime și șlefuirea lor, inclusiv prin rotunjirea muchiilor
- tratare cu ulei tip Sadolin de exterior
- aprovizionare cu cămășuială din tablă de oțel zincat 101 x 101 x 750 mm
- fixare borne în suport cu șuruburi M10 cu cap hexagonal și, în partea opusă, cu piuliță și șaibă plată M10 sau tije filetate M10, cu piuliță și șaibă plată M10 la ambele capete, trecute prin găurile predefinite ale țărșului și care să străpungă integral lemnul, în toată secțiunea sa
- etanșeizarea cu un cordon de silicon incolor la îmbinarea între materialul lemnos și cămașa de metal a țărșului, pentru a împiedica pătrunderea apei din precipitații
- sudarea unor piese de fier beton perpendicular pe țărșul cămășuiei, pentru asigurarea rezistenței la acțiuni de smulgere prin împănarea suporturilor fixate în beton

Fig. 187



9. Procedură de montare a bornelor în pământ

Borna gata montată (asamblată) se transportă la locul unde este necesară amplasarea acesteia. Se sapă o groapă de 20-30 cm diametru, la adâncimea de aproximativ 60-70 cm. Se folosește beton uscat cu întărire rapidă, predozat din fabrică. Pereții gropii se umezesc în prealabil, se așază țărșul bornei la poziție, apoi se toarnă amestecul de beton uscat în groapă. Se creează straturi cu o grosime de aproximativ 10 cm între două umeziri, pentru ca umiditatea să poată pătrunde complet în material. Se verifică verticalitatea bornei cu o nivelă (boloboc).

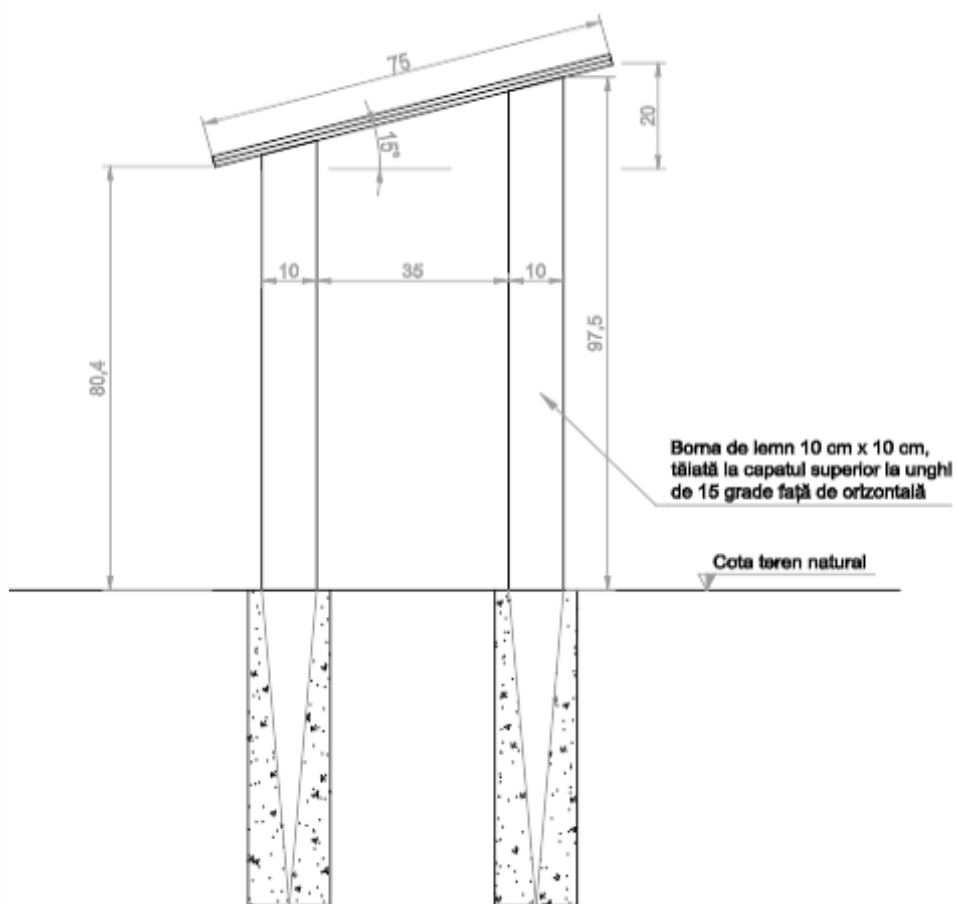
10. Procedură de montare a panourilor de informare de 100 x 75 cm pe borne

Panoul de 100 x 75 cm din alucobond este dublat de o foaie de tablă metalică zincată de aceeași dimensiune pe care se așază. Cele 3 borne se execută conform procedurii descrise mai sus, însă capătul lor superior se taie cu un ferăstrău manual (pentru precizie) la un unghi de 15 grade. Bornele se montează în pământ la interax de 70 cm (cele din față).

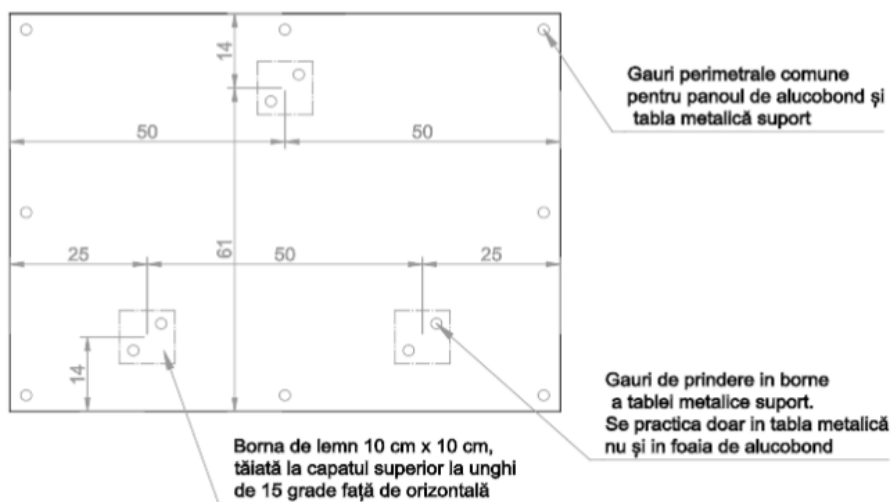
Foaia de tablă se găurește în 14 puncte, după cum urmează: 8 perimetrare, la o distanță de 3 cm de fiecare latură și 6 în punctele de prindere a tablei metalice cu bornele, câte 2 pe fiecare bornă, în diagonala imaginată a secțiunii pătrate a bornei.

Se prinde tabla metalică de cele 3 borne, cu ajutorul holșuruburilor, apoi panoul de alucobond se prinde în cele 6 puncte de tabla metalică.

Fig. 188



Vedere frontală



11. Procedură de montare a stâlpilor în pământ

Stâlpul confecționat se transportă la locul unde este necesară amplasarea acestuia. Se sapă o groapă de 20-30 cm diametru, la adâncimea de aproximativ 60-70 cm. Se folosește beton uscat cu întărire rapidă, pre-dozat din fabrică. Pereții gropii se umezesc în prealabil, se așază stâlpul la poziție, apoi se toarnă amestecul de beton uscat în groapă. Se creează straturi cu o grosime de aproximativ 10 cm între două umeziri, pentru ca umiditatea să poată pătrunde complet în material. Se verifică verticalitatea stâlpului cu o nivelă (boloboc).

12. Procedură de construire a unui podeț din lemn simplu

În etapa de planificare este necesar ca locul peste care se dorește construirea unui pod de lemn să fie bine cunoscut, pentru a determina cu cât mai multă precizie debitul maxim al pârâului peste care se dorește construirea acestuia. Acest lucru se poate determina fie prin observarea albiei după o ploaie puternică sau atunci când pârâul este umflat de topirea zăpezilor, fie prin interogarea oamenilor care frecventează zona cu privire la debitul maxim pe care l-au constatat de-a lungul anilor.

Acest tip de podeț se pretează deschiderilor de 2,5-3 metri maximum și nu necesită balustradă de protecție.

Necesar lemn:

- 2 scânduri (foastăne), trunchiuri sau jumătăți de trunchiuri de lungime egală cu lățimea obișnuită a pârâului + 2 metri pentru capete (lonjeroni)
- 2 bușteni sau grinzi pe post de reazem final
- scânduri sau jumătăți de trunchiuri mai mici în diametru, de minimum 4-5 cm grosime și de 75-100 cm lungime
- piroane, cuie, holtșuruburi

Se solidarizează lonjeronii cu fiecare reazem, fie prin așezare directă, fie prin prindere cu piroane, cu sau fără îmbinare prin chertare. În aval, la toate 4 intersecțiile între lonjeroni și reazem, se bat 4 țărui metalici solizi pentru a face ansamblul mai solid în caz de viitură. Țăruii pot fi din fier beton sau orice fel de bară plină de cel puțin 20 mm diametru și înălțime cu 10-15% mai mare decât înălțimea finală a cotei de călcare. Acești țărui trebuie semnalizați ca atare pentru a evita accidentele prin împiedicare.

Se bat în piroane scândurile sau jumătățile de bușteni/crengi mai groase transversal pe toată lungimea podețului, cu sau fără luft între ele. În cazul în care se folosește spațiere între elementele transversale, aceste spații nu vor fi mai mari de 4 cm. Este recomandabil să nu se lase luft între elementele transversale, întrucât acest lucru sperie animalele și le împiedică să traverseze podețul astfel realizat.

*Notă: desenul tehnic pentru podețul din lemn simplu este același cu cel de mai jos (podeț din lemn cu balustradă), fără partea superioară (baluștri și mâini curente).

13. Procedură de construire a unui podeț din lemn cu balustradă

În etapa de planificare este necesar ca locul peste care se dorește construirea unui pod de lemn să fie bine cunoscut, pentru a determina cu cât mai multă precizie debitul maxim al pârâului peste care se dorește construirea acestuia. Acest lucru se poate determina fie prin observarea albiei după o ploaie puternică sau atunci când pârâul este umflat de topirea zăpezilor, fie prin interogarea oamenilor care frecventează zona cu privire la debitul maxim pe care l-au constatat de-a lungul anilor.

Acest tip de podeț se pretează deschiderilor de 3 metri maximum și este prevăzut cu balustradă de protecție pe una din părțile sale.

Necesar lemn:

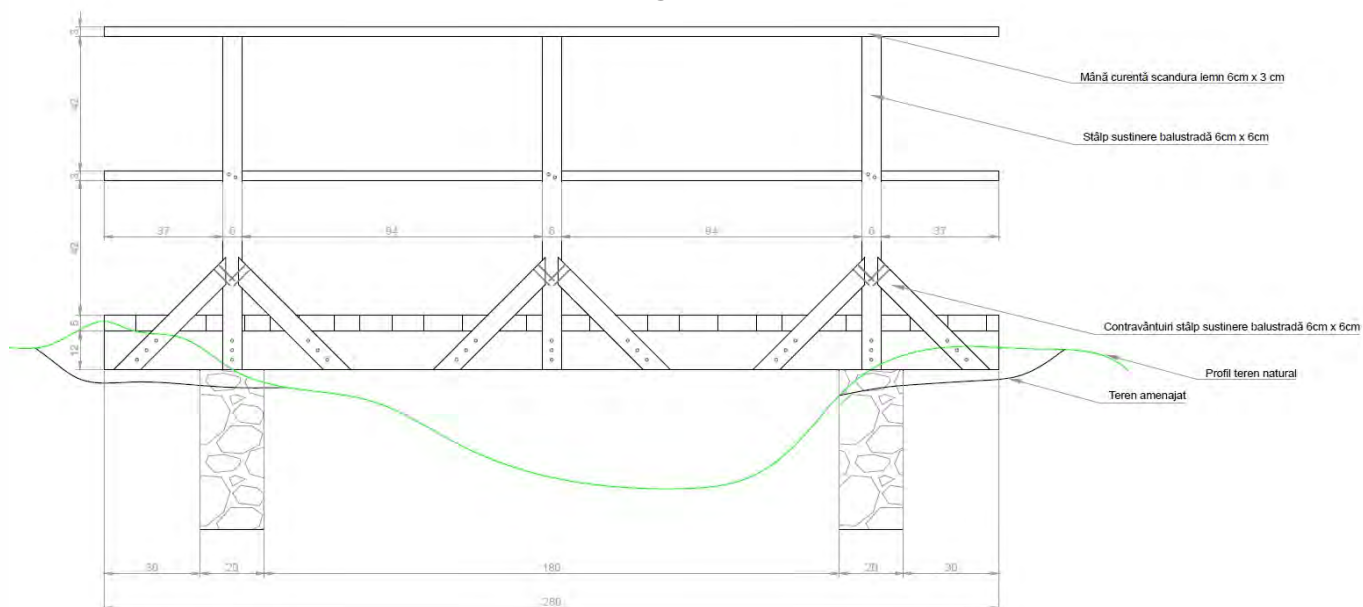
- 2 scânduri (foastăne), trunchiuri sau jumătăți de trunchiuri de lungime egală cu lățimea obișnuită a pârâului + 2 metri pentru capete (lonjeroni)
- 2 bușteni sau grinzi pe post de reazem final
- scânduri sau jumătăți de trunchiuri mai mici în diametru, de minimum 4-5 cm grosime și de 75-100 cm lungime
- baluștri de lemn de 107 cm lungime, secțiune 6 x 6 cm (număr aproximativ egal cu lungimea podului împărțită la 60 cm)
- contrafișe de lemn în număr de două ori mai mare decât numărul de baluștri
- 2 mâini curente, de lungimea podețului, din scândură de 6 x 3 cm
- piroane, cuie, holțșuruburi

Se solidarizează lonjeronii cu fiecare reazem, fie prin așezare directă, fie prin prindere cu piroane, cu sau fără îmbinare prin chertare. În aval, la toate 4 intersecțiile între lonjeroni și reazem, se bat 4 țărugi metalici solizi pentru a face ansamblul mai solid în caz de viitură. Țărugii pot fi din fier beton sau orice fel de bară plină de cel puțin 20 mm diametru și înălțime cu 10-15% mai mare decât înălțimea finală a cotei de călcare. Acești țărugi trebuie semnalizați ca atare pentru a evita accidentele prin împiedicare.

Se bat în piroane scândurile sau jumătățile de bușteni/crengi mai groase transversal pe toată lungimea podețului, cu sau fără luft între ele. În cazul în care se folosește spațiere între elementele transversale, aceste spații nu vor fi mai mari de 4 cm. Este recomandabil să nu se lase luft între elementele transversale, întrucât acest lucru sperie animalele și le împiedică să traverseze podețul astfel realizat.

Baluștrii se chertează ușor, acolo unde se vor insera contrafișele în ei, iar, pentru solidarizare, contrafișele se prind și cu două cuie/piroane de fiecare parte a balustrului. Se bate ansamblul de baluștri și contrafișe pe lonjeroni, cu câte 2-3 piroane fiecare element. Se prind mâinile curente de baluștri cu ajutorul unor holțșuruburi/cuie, una la 90 cm înălțime față de cota de călcare și una intermediară la 45 cm de cota de călcare.

Fig. 189

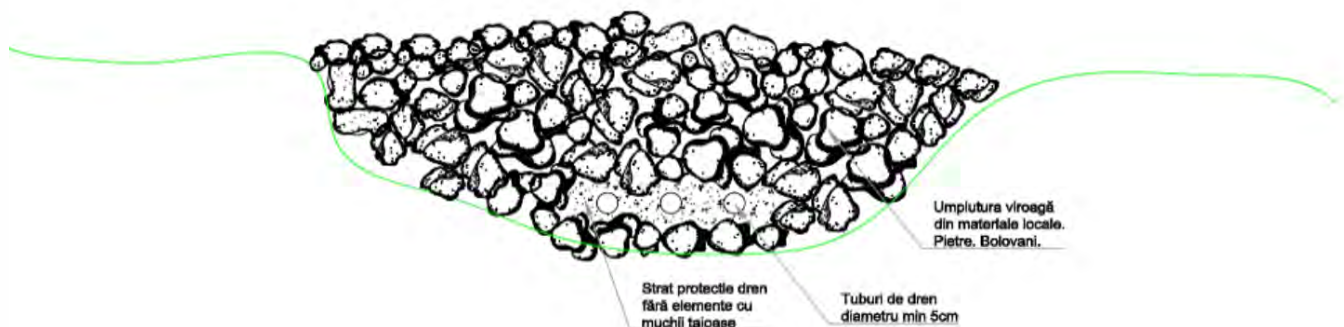


14. Procedură de execuție a umpluturii din piatră

În situația în care deschiderea care se dorește traversată este mai mică de 2 metri, aceasta poate fi umplută, pentru a fi practicabilă, cu pietre și bolovani de la fața locului, creând astfel un soi de terasament pentru trecerea cu piciorul peste o văioagă.

Astfel, se strâng pietre mai mari în dimensiuni și bolovani și se începe așezarea lor de la fundul văii, din zona cea mai adâncă. După primul strat de pietre/bolovani așternuți, se așază în aceeași direcție cu scurgerea apelor 3 tuburi de dren paralele, de minimum 5 cm diametru, pozate pe un pat de nisip de minimum 5 cm grosime. După așezarea tuburilor de dren, se mai așterne un strat de nisip peste ele, tot de minimum 5 cm grosime. Se continuă umplerea cu pietre iar, la jumătatea adâncimii văii, se mai așază 4 tuburi de dren paralele. În funcție de adâncimea văii care se dorește a fi umplută, în cazul în care aceasta depășește 50 cm, se vor monta drenuri suplimentare față de cele de la bază, iar acestea vor fi distribuite la distanțe egale între ele, pe lățimea văiogii, la o distanță de 10 cm față de stratul finit de piatră (= cota de călcare finală). Se continuă cu așternerea de pietre și se verifică periodic gradul acestora de împănare sau cât de solid sunt ele așezate, pentru a evita glisarea unele pe altele și surparea terasamentului creat. În cazul în care este nevoie, se înfig elemente de lemn (țăruși, crengi ascuțite la un capăt etc.) pentru solidarizarea elementelor de piatră și pentru a împiedica dislocarea acestora în timp.

Fig. 190



Exemple de bune practici Amenajarea traseelor Anii Drumeției – Eurorando 2021



Fig. 191



Fig. 192



Fig. 193



Fig. 194





Fig. 195



Fig. 196



Fig. 197



Fig. 198





Fig. 199



Fig. 200

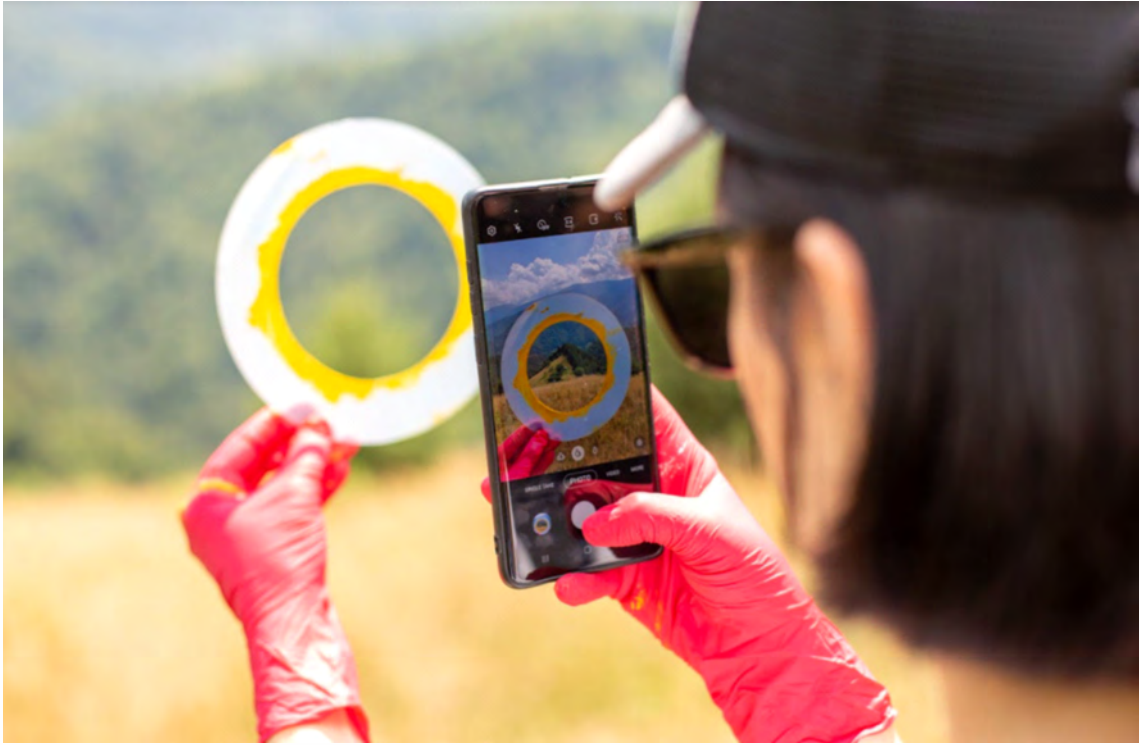


Fig. 201



Fig. 202





Fig. 203



Fig. 204



Fig. 205



Fig. 206





Fig. 207



Fig. 208





Fig. 209



Fig. 210

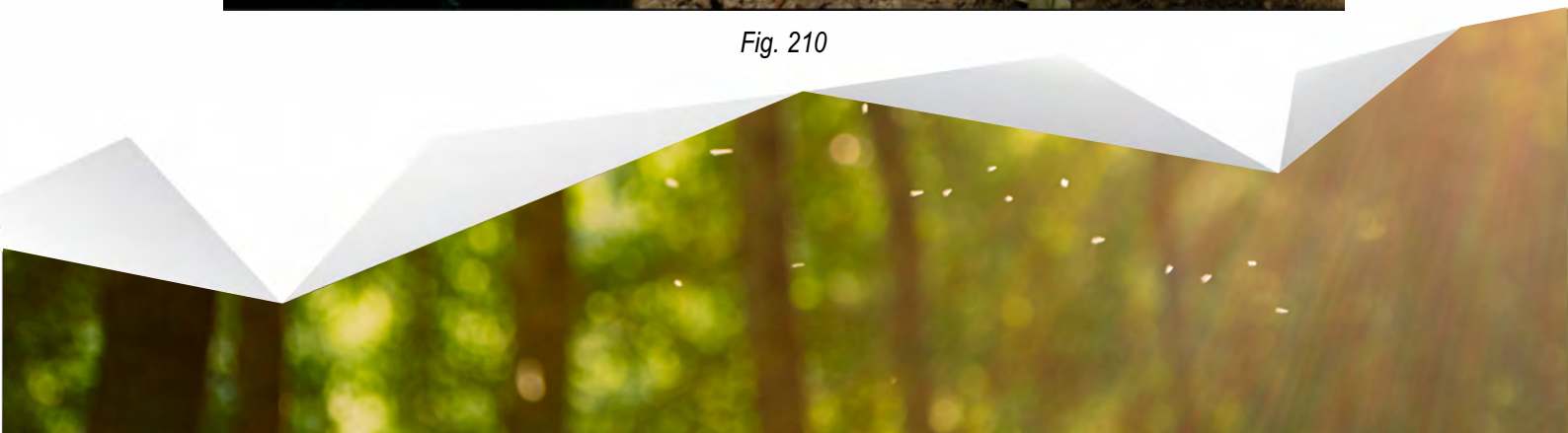




Fig. 211



Fig. 212



Fig. 213



Fig. 214

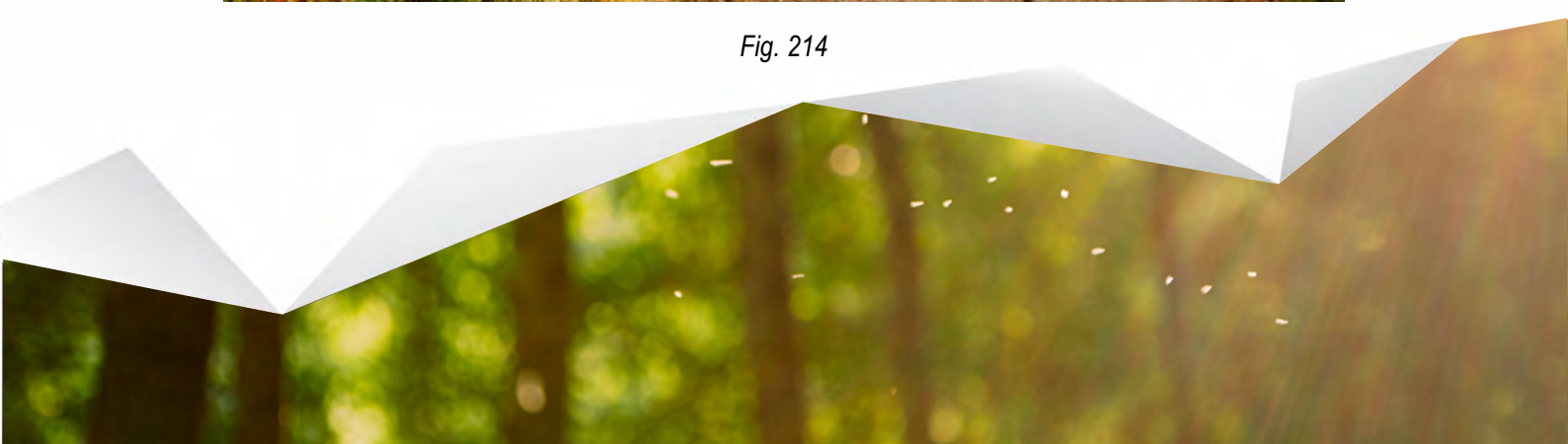




Fig. 215



Fig. 216





Fig. 217



Fig. 218





Fig. 219



Fig. 220

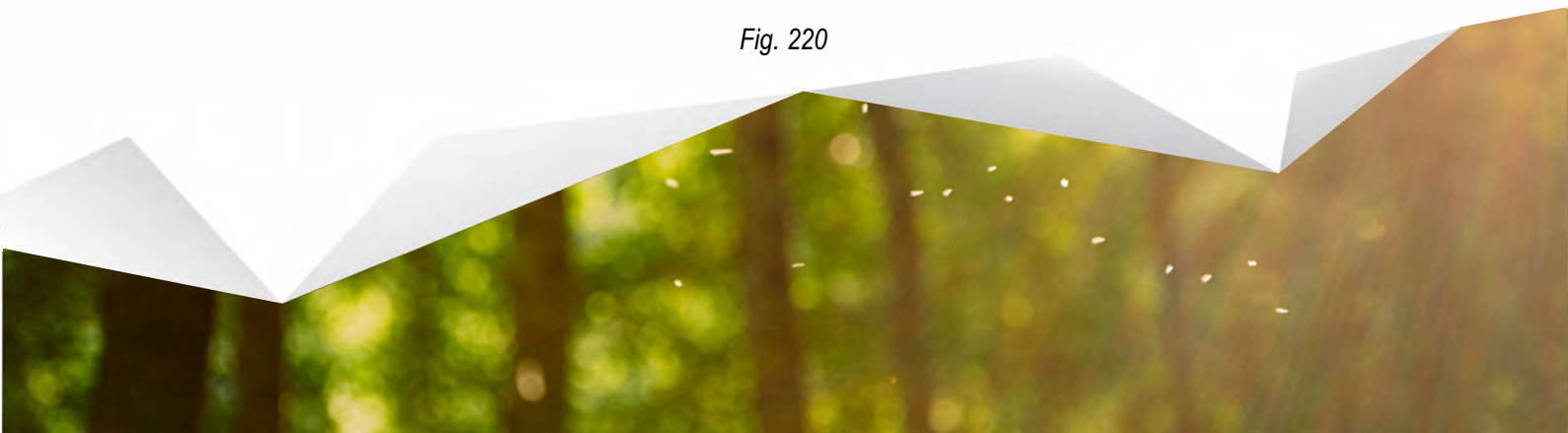




Fig. 221



Fig. 222



Fig. 223



Fig. 224



Fig. 225



Fig. 226



Fig. 227



Bibliografie

1. HG 77/2003 privind instituirea unor măsuri pentru prevenirea accidentelor montane și organizarea activității de salvare în munți
2. Legea nr. 46 din 2008 (Codul Silvic), art. 54, alin. (4) și (5).
3. Ghid de bune practici pentru construirea traseelor de biciclete / Transylvania Bike Trails / Fundația ADEPT Transilvania
4. Wanderwegnetzplanung Handbuch / Schweizerische Eidgenossenschaft / Schweizer Wanderwege
5. Signalisation Wanderwege Handbuch / Schweizerische Eidgenossenschaft / Schweizer Wanderwege
6. Trail Solutions IMBA's Guide to Building Sweet Singletrack / International Mountain Bicycling Association
7. Design Manual for Bicycle Traffic / Crow Fietsberrad
8. Wegweisende Beschilderung der Radrouten in Luxemburg / Le Gouvernement du Grand-Duché de Luxembourg
9. Leitfaden Markierungsstandards / Tourismusnetzwerk Rheinland-Pfalz
10. Materialbeschreibung zur Wegweisung gemäß Wanderwege Leitfaden Rheinland-Pfalz / Tourismusnetzwerk Rheinland-Pfalz
11. Fachplanung touristische Wanderwege im Freistaat Sachsen / Der Landestourismusverband Sachsen e.V. (LTV SACHSEN)
12. WEGEHANDBUCH des Alpenvereins / Alpenverein DE / Alpenverein AT
13. Praxisleitfaden – Touristische Wanderwegekonzeption. Thüringen 2025 / Freistaat Thüringen - Ministerium für Wirtschaft, Wissenschaft und Digitale Gesellschaft

14. Leitfaden zur Entwicklung von MTB Strecken und Trails/ Mountainbike - Handbuch / Naturpark Südschwarzwald
15. Qualitätsweg Wanderbares Deutschland / Deutscher Wanderverband Service GmbH
16. Kriterien Premium-Wanderregionen und Premium-Wanderorte / Deutsches Wanderinstitut e.V. Marburg
17. Traseele tematice în arii protejate - de la teorie la practică / Asociația de Ecoturism România

Notă de final

Ghidul de bune practici pentru amenajarea traseelor de drumeție pedestră și de cicloturism în Județul Sibiu a fost întocmit și ulterior adoptat în ședința extraordinară a Consiliului Județean din luna august 2021 în forma lui inițială.

În urma aplicării regulilor din *Ghidul de bune practici pentru amenajarea traseelor de drumeție pedestră și de cicloturism în Județul Sibiu*, practic, în teren, și a testării soluțiilor propuse pentru amenajarea traseelor de drumeție pedestră și de cicloturism din Județul Sibiu, acesta a fost modificat pe alocuri, pentru a reflecta o realitate mai exactă a situațiilor din teren și pentru a oferi astfel soluțiile mai potrivite fiecăreia dintre ele.

Astfel, au fost adăugate și modificate:

1. Structura cuprinsului. *Ghidul de bune practici pentru amenajarea traseelor de drumeție pedestră și de cicloturism în Județul Sibiu* este acum gândit pe fiecare tipologie de traseu în parte, iar fiecare capitol conține elementele de marcaj, signalistică, mobilier și infrastructură aferente acestuia. Astfel, ghidul va fi mai ușor de parcurs de către publicul interesat de un anumit tip de traseu în mod special.
2. Dimensiunea și structura estetică a plăcilor de semnalizare a traseului tematic. Au fost adăugate noi panouri specifice traseului tematic.
3. Dimensiunea și structura estetică a plăcilor de semnalizare a traseului de cicloturism.
4. Structura estetică a panourilor de semnalizare a traseului tematic.
5. Procedura de realizare a băncii din lemn. A fost adăugat un nou model de bancă din lemn, fără spătar.
6. Procedura de realizare și utilizare și montare a bornelor din lemn.
7. Procedura de montare a stâlpilor, plăcilor de semnalizare a traseului, a indicatoarelor de direcție, a plăcilor de confirmare a traseului și a panourilor de avertizare a traseului.
8. Procedura de marcare a traseului de drumeție pedestră, de interes local, din zona colinară.
9. Bune practici pentru structura estetică a panourilor de semnalizare a traseului tematic și de cicloturism.
10. Definirea termenilor: indicatoare de direcție, plăci de semnalizare a traseului, plăci de signalistică, panouri de semnalizare a traseului.

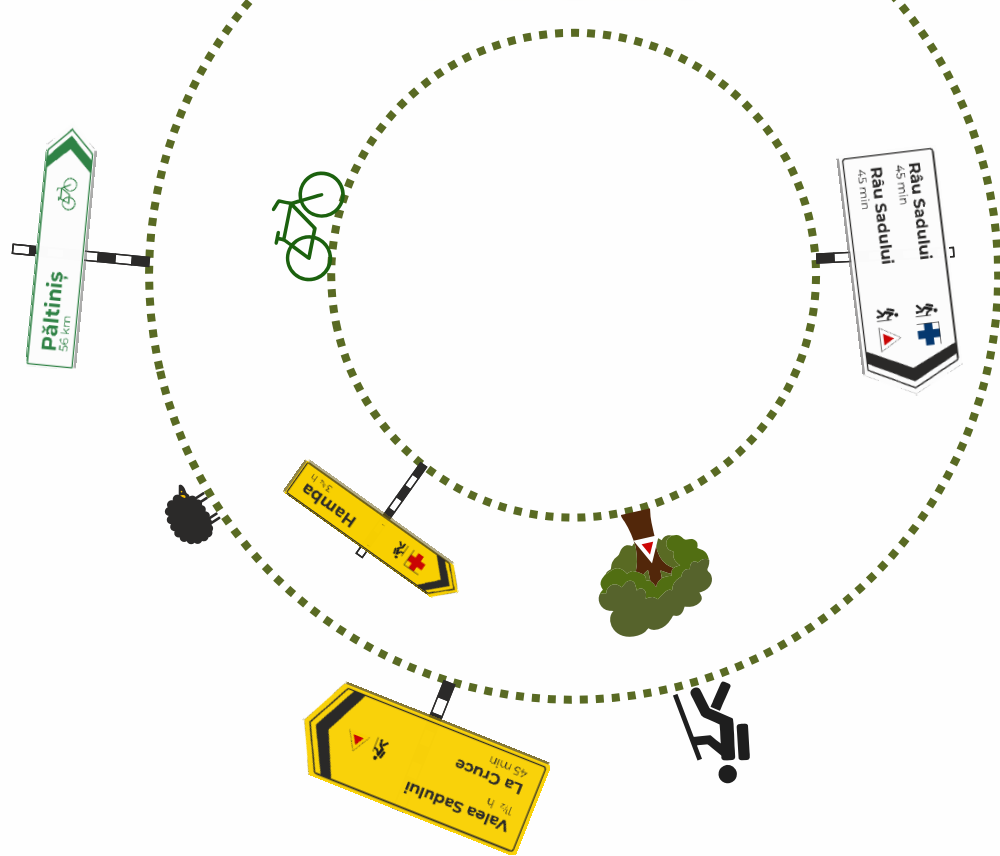
Prezentul ghid a fost realizat cu prilejul Programului „Anii Drumeției”

© 2021 Consiliul Județean Sibiu

Reproducerea integrală sau parțială a textelor sau a ilustrațiilor din orice pagină a ghidului este posibilă numai cu acordul prealabil scris al reprezentanților Programului „Anii Drumeției” din cadrul Asociației Județene de Turism Sibiu.

Pirateria intelectuală se pedepsește conform legii.





ANII DRUMETIEI

f: /anii.drumeției i: @anii.drumeției

Programul „Anii Drumeției” este inițiat și finanțat de Consiliul Județean Sibiu, în colaborare cu Asociația Județeană de Turism Sibiu. Scopul principal este de a îmbunătăți infrastructura de drumeție din județ și de a promova activități specifice ecoturismului.



CONSILIUL JUDEȚEAN
SIBIU


SIBIU
See you in Transylvania!